

Nom de l'avion : Douglas SBD-6 Dauntless

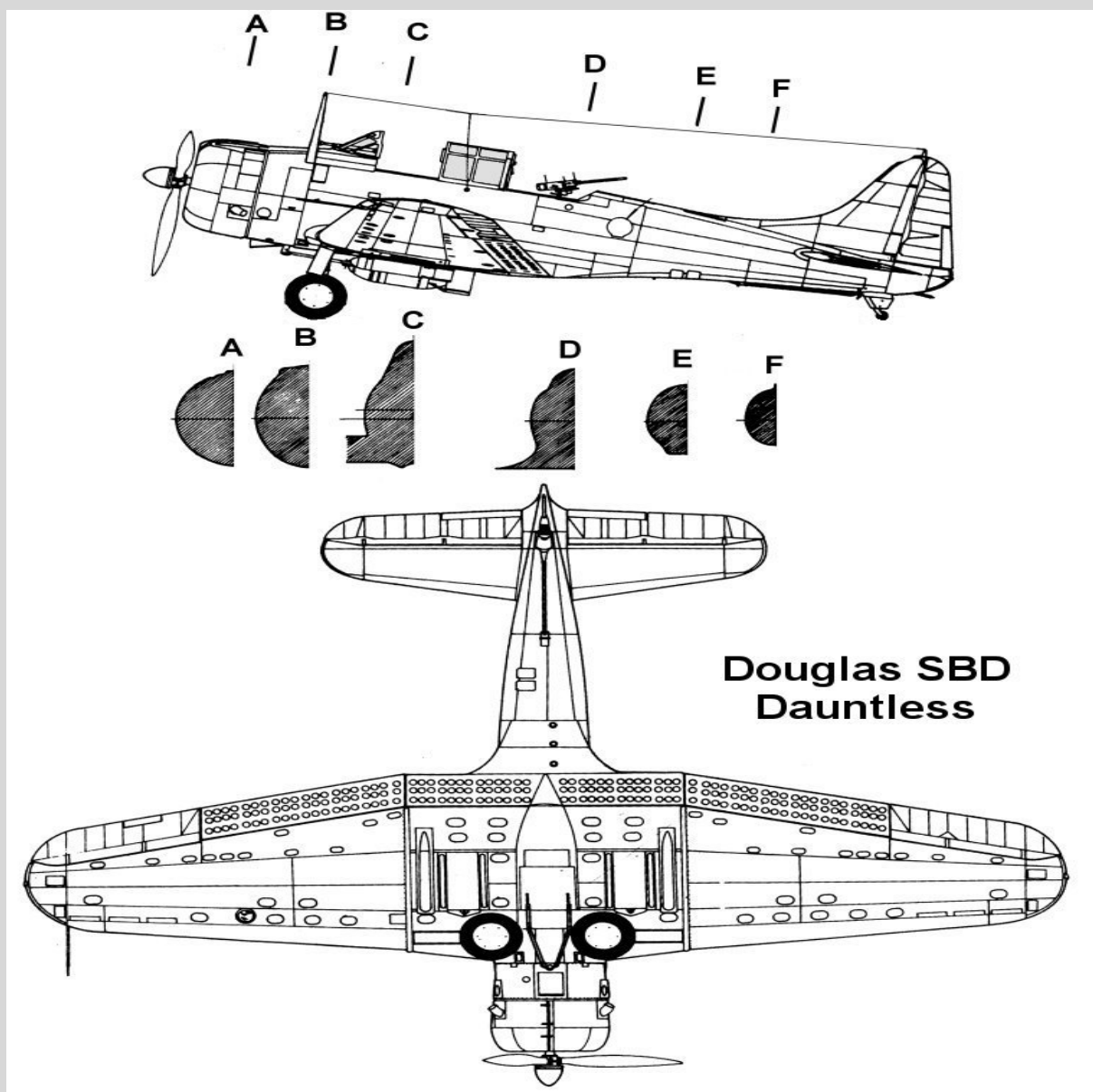
Type d'avion : Bombardier en piqué monomoteur biplace

MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-66

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses avant fixes de 12,7 mm
2 mitrailleuses de 7,6 mm arrière mobiles
725 kg de bombes sous le fuselage et 295 kg sous les ailes



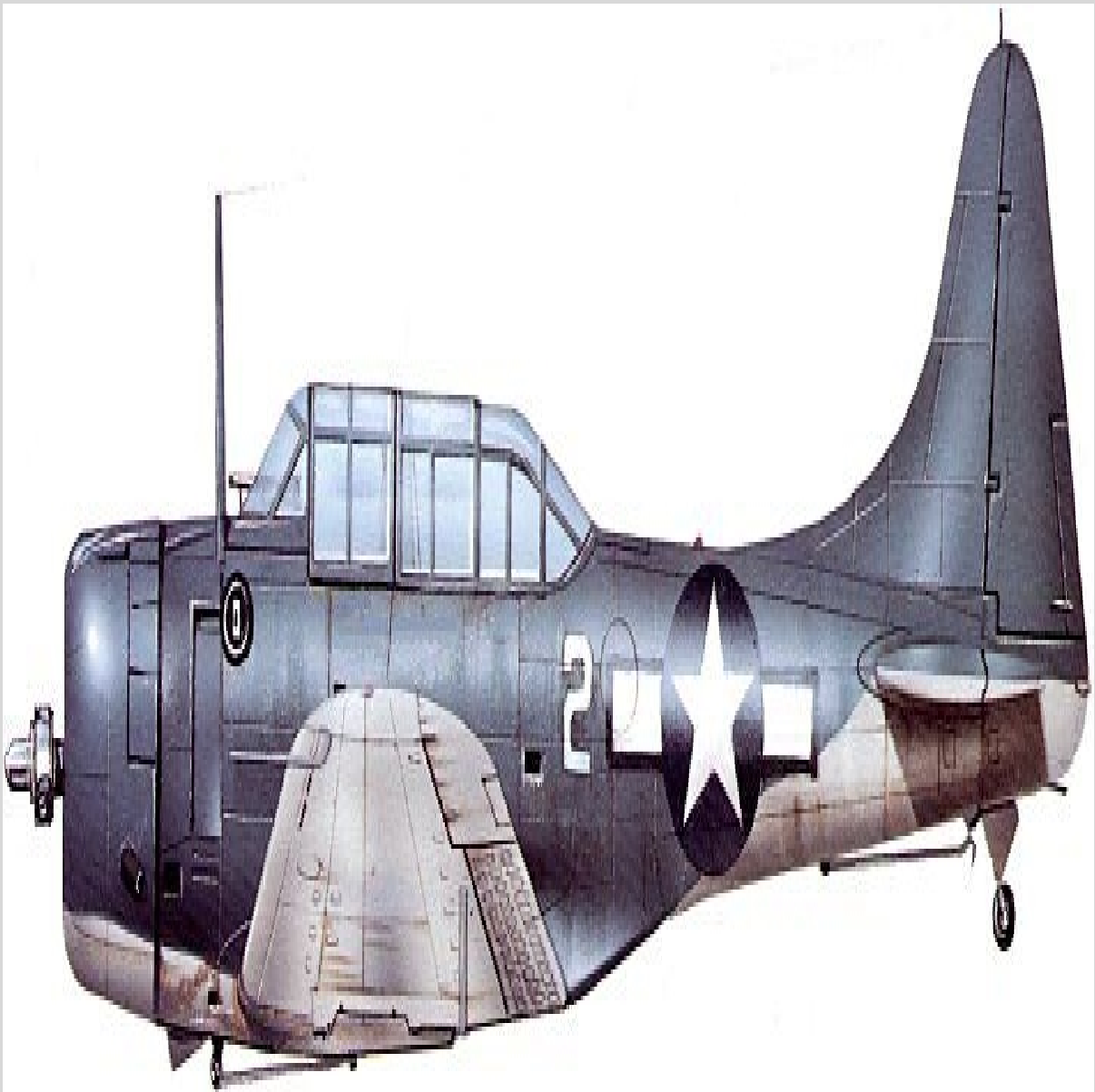
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 405 km/h - 410 km/h à 4265 m
Vitesse croisière= 300 km/h à 4265 m - 275 km/h
Vitesse ascension= 457 m/mn
Plafond pratique= 7680 m
Rayon action= 1245 km en reconnaissance armée



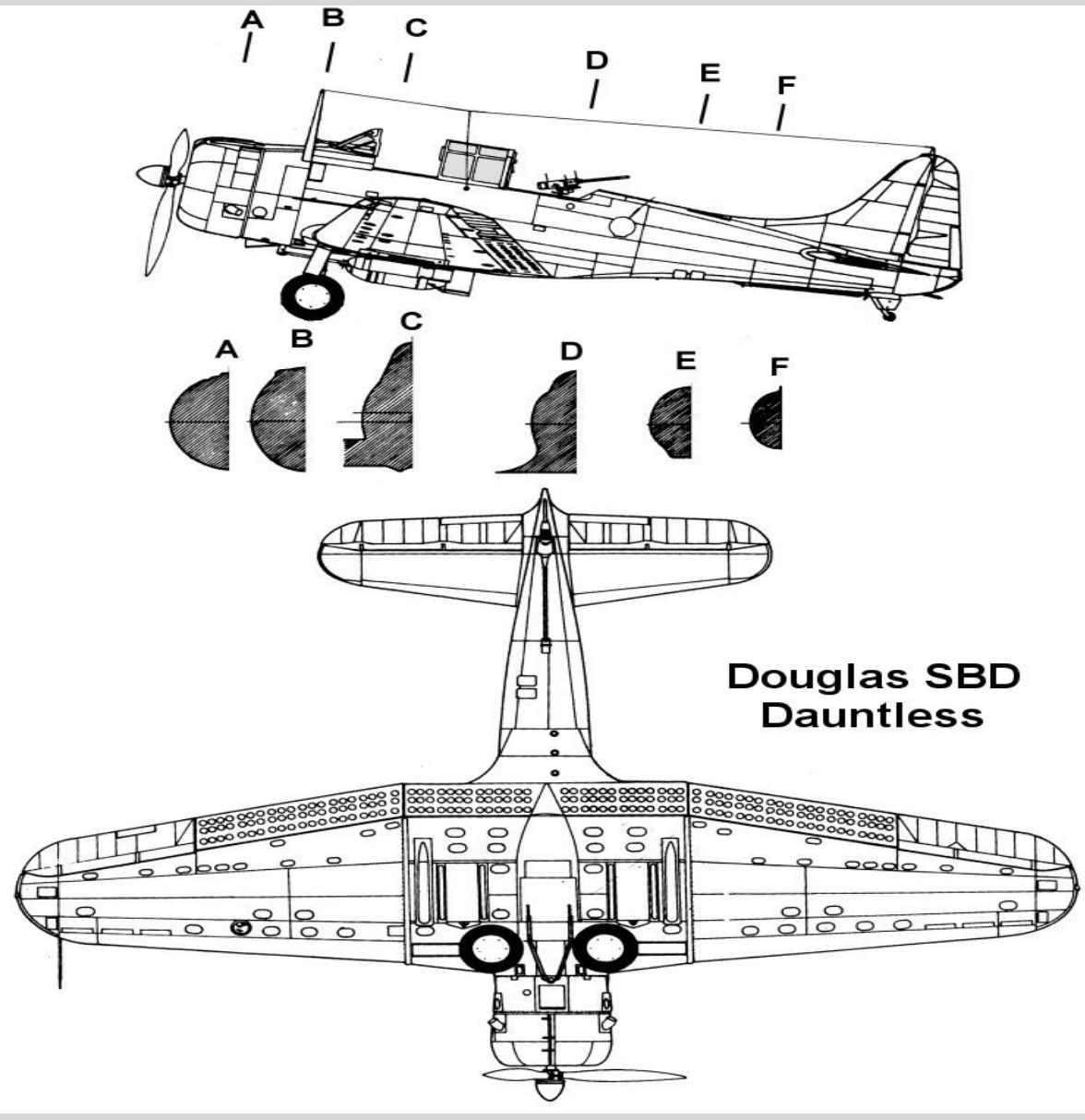
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,65 m	10,05 m	3,95 m	30,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2965 kg	0 kg	4320 kg



**Douglas SBD
Dauntless**

HISTOIRE

Premier vol en avril 1938, mise en service en juin 1940. Le SBD Dauntless fut fabriqué et utilisé en grand nombre, et comme beaucoup d'autres avions de combat de la seconde guerre mondiale, son amélioration lui permit de surpasser les capacités initialement prévues. Pendant 4 ans, le Dauntless restera le bombardier en piqué embarqué standard de l'US Navy, mettant à son actif plus de navires japonais que n'importe quelle autre type d'avions. Ayant effectué son premier vol en juillet 1938, il est parfaitement opérationnel dès le début des hostilités et jouera un rôle de premier plan en coulant les 4 porte-avions japonais perdus à Midway. Histoire En 1932, John K. Northrop décide de quitter Douglas et de fonder sa propre entreprise mais conserve néanmoins des liens étroits avec son ancien employeur. Son brillant dessinateur, Ed Heinemann démarre en 1934 l'étude d'un nouveau bombardier pour l'US Navy à partir du Northrop A-17A. Le 8 avril 1939 une première commande de 57 appareils pour l'US Marine Corps est passée suivie par une de 87 exemplaires pour l'US Navy. Le Dauntless se présentait sous la forme d'un monoplane à ailes basses muni de volets perforés et de trains s'escamotant vers l'arrière dans de grands conteneurs. Le Dauntless restera pendant près de 4 ans l'un des principaux avions de combat américains et durant la première moitié 1942, il est engagé dans plus d'opérations que n'importe quel autre appareil américain. En mars 1941 apparut le SBD-3 muni d'un nouveau moteur Wright de 1 000 CV, de blindages pour protéger l'équipage, de réservoirs auto-stoppage et d'un armement défensif amélioré. Le 7 mai 1942 lors de la bataille de la mer de Corail des Dauntless lancés du Yorktown et du Lexington coulent le porte-avions japonais Shoho et le 4 juin de la même année alors que des Devastators du Hornet, de l'Enterprise et du Yorktown se faisaient descendre comme des mouches, 54 Dauntless coulent l'Akagi, le Kaga et le Soryu et endommagent sérieusement le Hiryu. Ces faits marquèrent l'arrêt de l'emploi opérationnel du Devastator mais surtout marquèrent un tournant dans la guerre du Pacifique. Les Dauntless ont coulés plus de navires japonais que n'importe quelle autre force de frappe, ont arrêté l'offensive japonaise dans les Midway et joués un rôle prépondérant lors des Batailles de la mer du Corail et de Salomon. Néanmoins la carrière du Dauntless ne se résuma pas à la guerre du Pacifique. En effet, En Europe vus les succès enregistrés par le Ju-87 Stuka, l'USAAC s'intéressa fortement aux bombardiers en piqué "terrestres" et commanda fort naturellement 78 exemplaires du SDB-3 modifié pour un emploi terrestre. Ces A-24 furent envoyés aux Philippines en novembre 1941 et voyagèrent de destination en destination jusqu'à son baptême du feu en février 1942 dans les Indes orientales. Ses résultats furent néanmoins décevants surtout comparés à ceux de son frère jumeau naval. Les principales critiques avaient trait à sa faible vitesse, sa vulnérabilité et sa mauvaise maniabilité. Malgré ces remarques 170 A-24A et 615 A-24B furent commandés. Au final plus de 5 936 exemplaires (SBD et A-24 confondus) furent construits.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/sbd_6.htm

