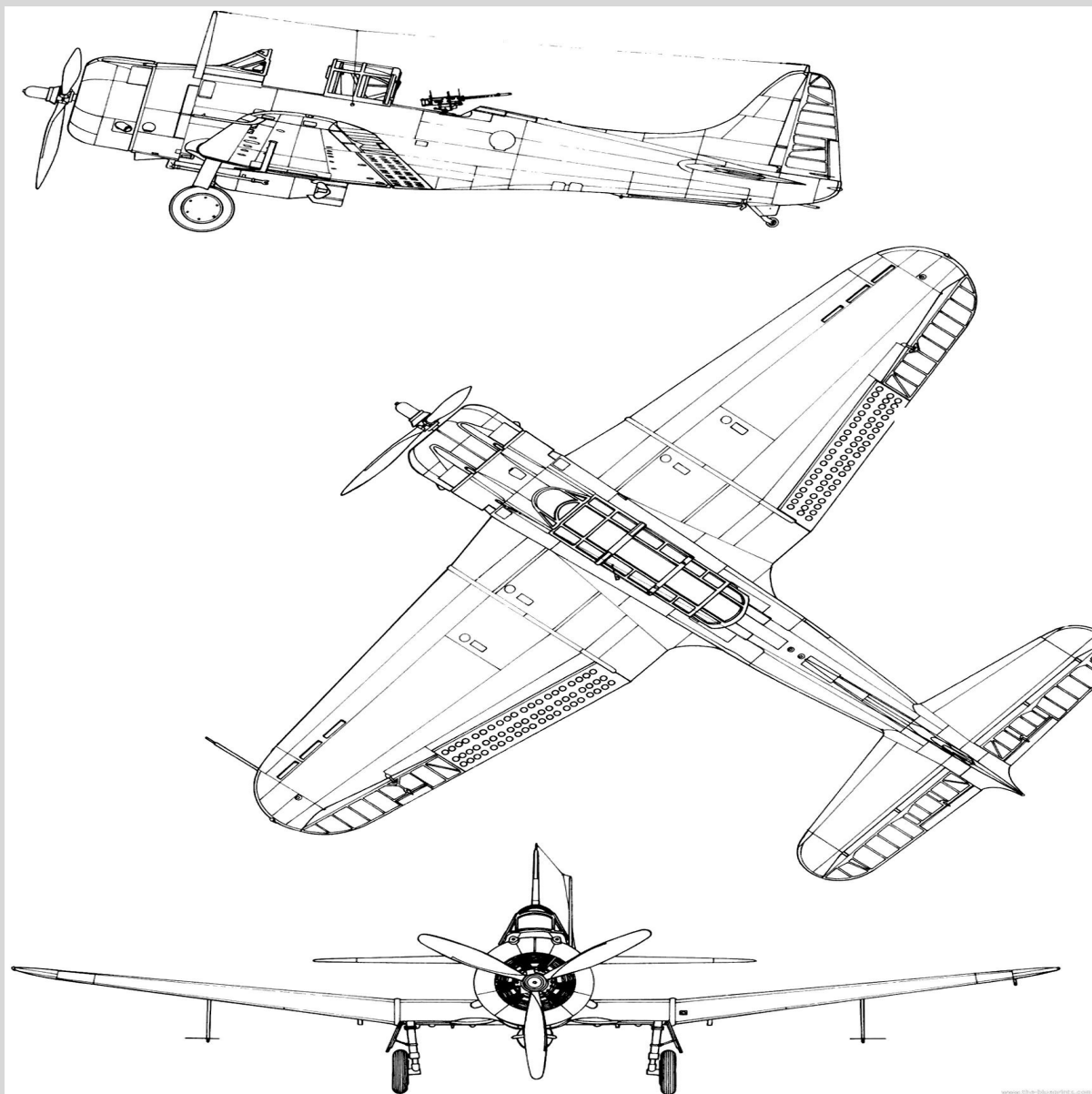


Nom de l'avion : Douglas SBD-5 Dauntless

Type d'avion : Appareil embarqué de bombardement en piqué monomoteur biplace

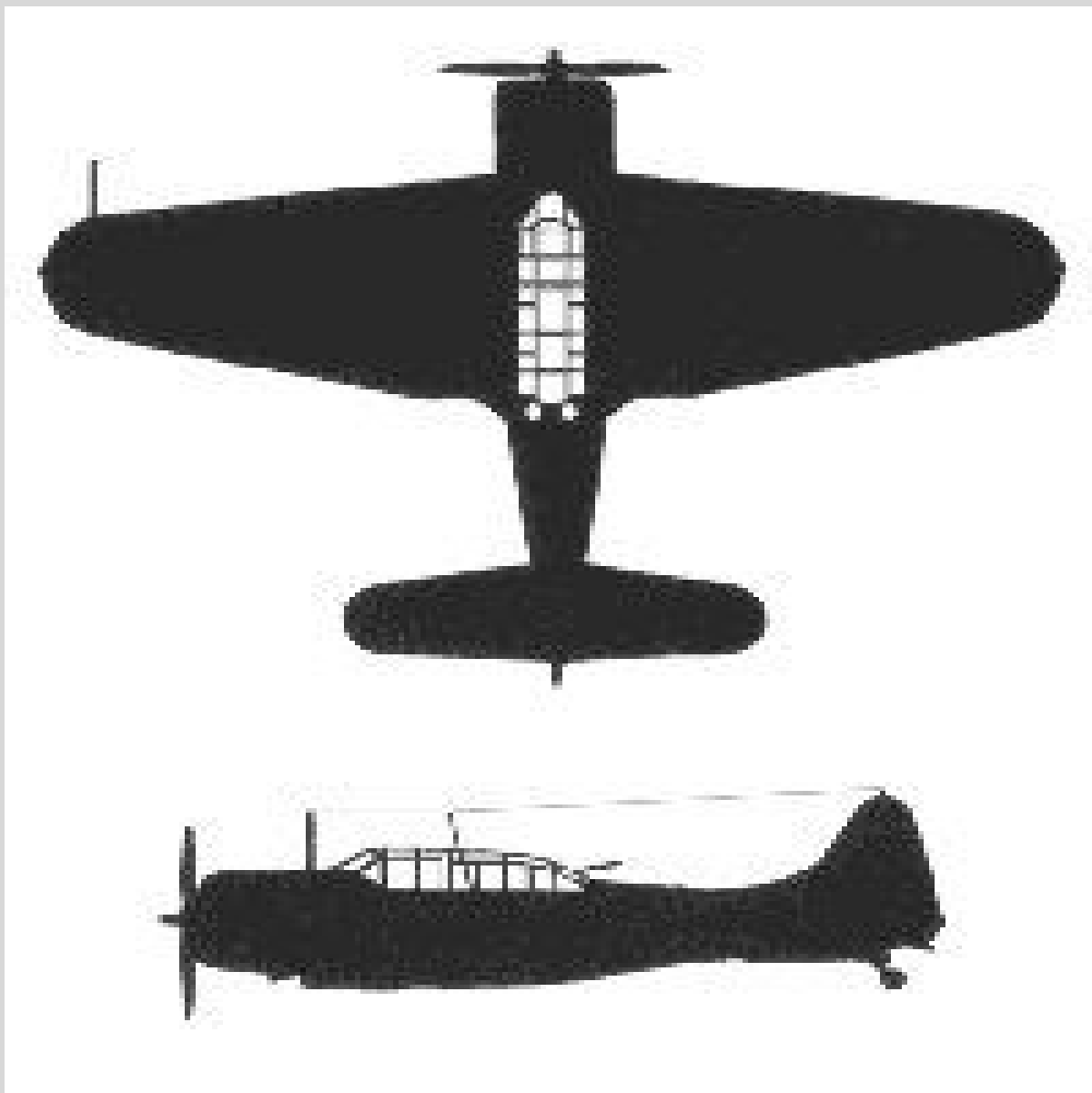


MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-60

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses fixes de 12,7 mm sous le capot

2 mitrailleuses jumelées de 7,6 mm

725 kg de bombes sous le fuselage et 295 kg sous la voilure



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 405 km/h à 3050 m - 410 km/h à 4300 m - 750 km/h en piqué

Vitesse croisière= 295 km/h

Vitesse ascension= 520 m/mn

Temps montée= 3000 m en 7'

Plafond pratique= norm: 7700 m - maxi: 8000 m

Rayon action= 1795 km en mission de bombardement - 2520 km en reconnaissance



DIMENSIONS

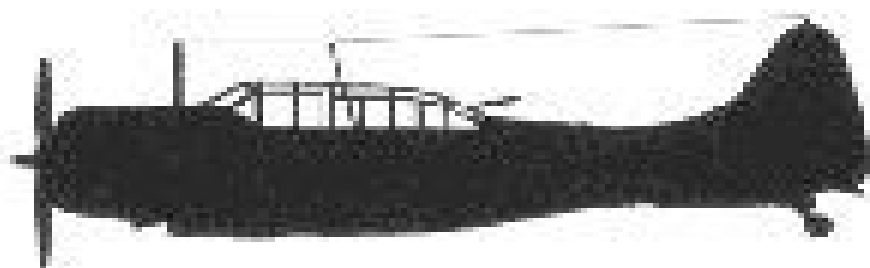
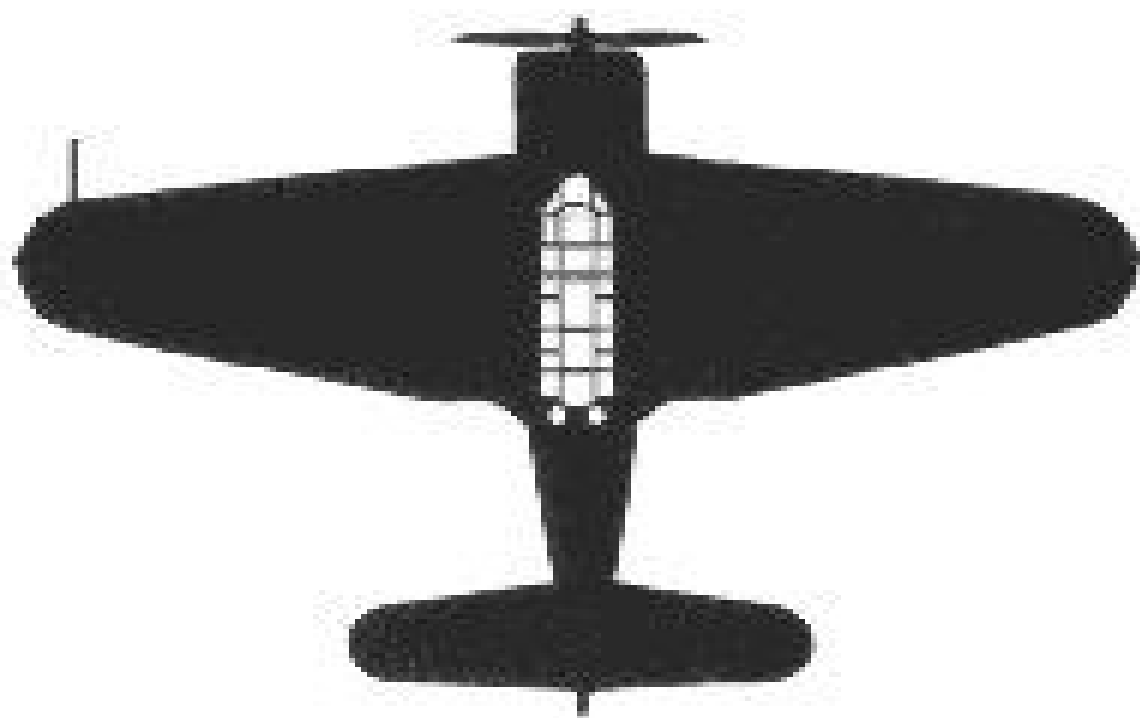
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,65 m	10,10 m	4,15 m	30,20 m ²

This SBD-5 Dauntless (9) was assigned to VB-5 aboard the second carrier YORKTOWN (CV-10) in October of 1943. The Squadron participated in air strikes against Wake that month.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2965 kg	4320 kg	4855 kg



HISTOIRE

Le SBD Dauntless est un bombardier en piqué américain de la Seconde Guerre Mondiale. Utilisé principalement dans le Pacifique contre les forces japonaises jusqu'en 1943, il est l'arme la plus efficace dont dispose l'US Navy contre les porte-avions Japonais. Bien que particulièrement lent en palier, il était assez robuste pour espérer survivre à la DCA des flottes japonaises, et était, détail important, très stable en piqué. Le premier prototype de ce bombardier naval en piqué, successeur du Northop BT-1, vola en juillet 1938. Il fut d'abord désigné SBT-2, mais, à la suite du rachat de cette firme par Douglas, la première version de série de ce robuste monoplane, acquise à raison de 57 exemplaires par l'US Marine Corps, fut rebaptisé SBD-1. Les principales variantes utilisées dans le Pacifique furent les SBD-3 et SBD-5. Les Marines utilisèrent aussi cet appareil, en tant que A-24 Banshee. Durant les premières batailles contre l'aéronavale nipponne, les SBD servent de bombardiers en piqué, mais aussi de chasseurs de défense de la flotte pour combler les faibles quantités de F4F Wildcat disponibles. A cette époque, le groupe aérien typique d'un porte-avions lourd comme le Yorktown est composé de Dauntless, de Wildcat et de TBD Devastator, torpilleurs. Les Dauntless servent aussi d'appareils de reconnaissance. Quelques pilotes ont été crédités de victoires aériennes contre des avions japonais. Pendant la seconde moitié de la guerre, le Dauntless est progressivement remplacé par le Curtiss SB2C Helldiver. Ce dernier, bien que mieux motorisé et plus récent, se révèle moins précis et les équipages regrettent leur vieux "Slow But Deadly" (lent, mais mortel) Dauntless. Comparé au principal bombardier en piqué japonais de l'époque, l'Aichi D3A Val, le Dauntless est moins performant malgré son train rentrant, mais bien plus solide.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/sbd_5.htm

