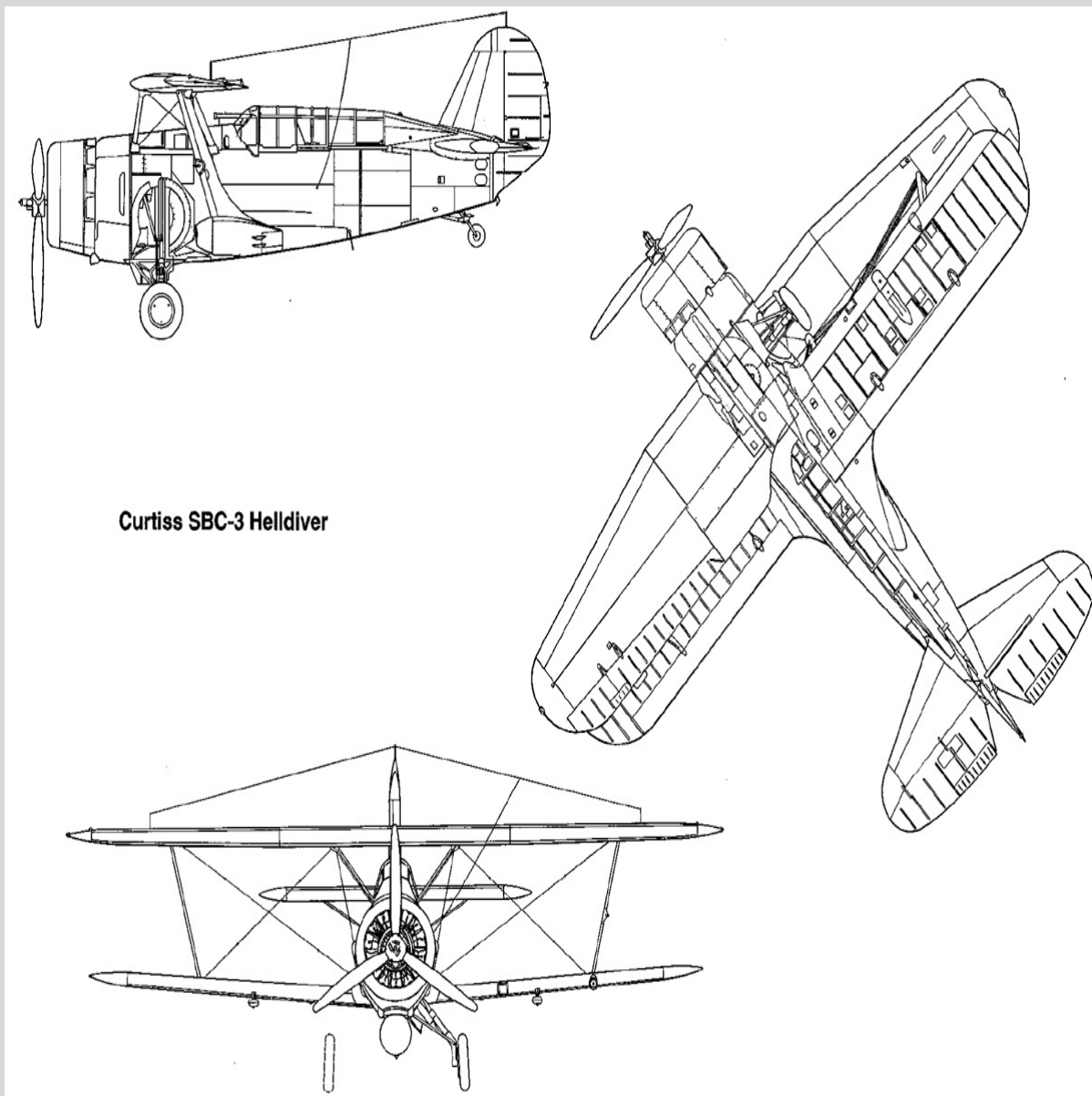


Nom de l'avion : Curtiss SBC-3 Helldiver

Type d'avion : Appareil patrouilleur-bombardier embarqué monomoteur biplace

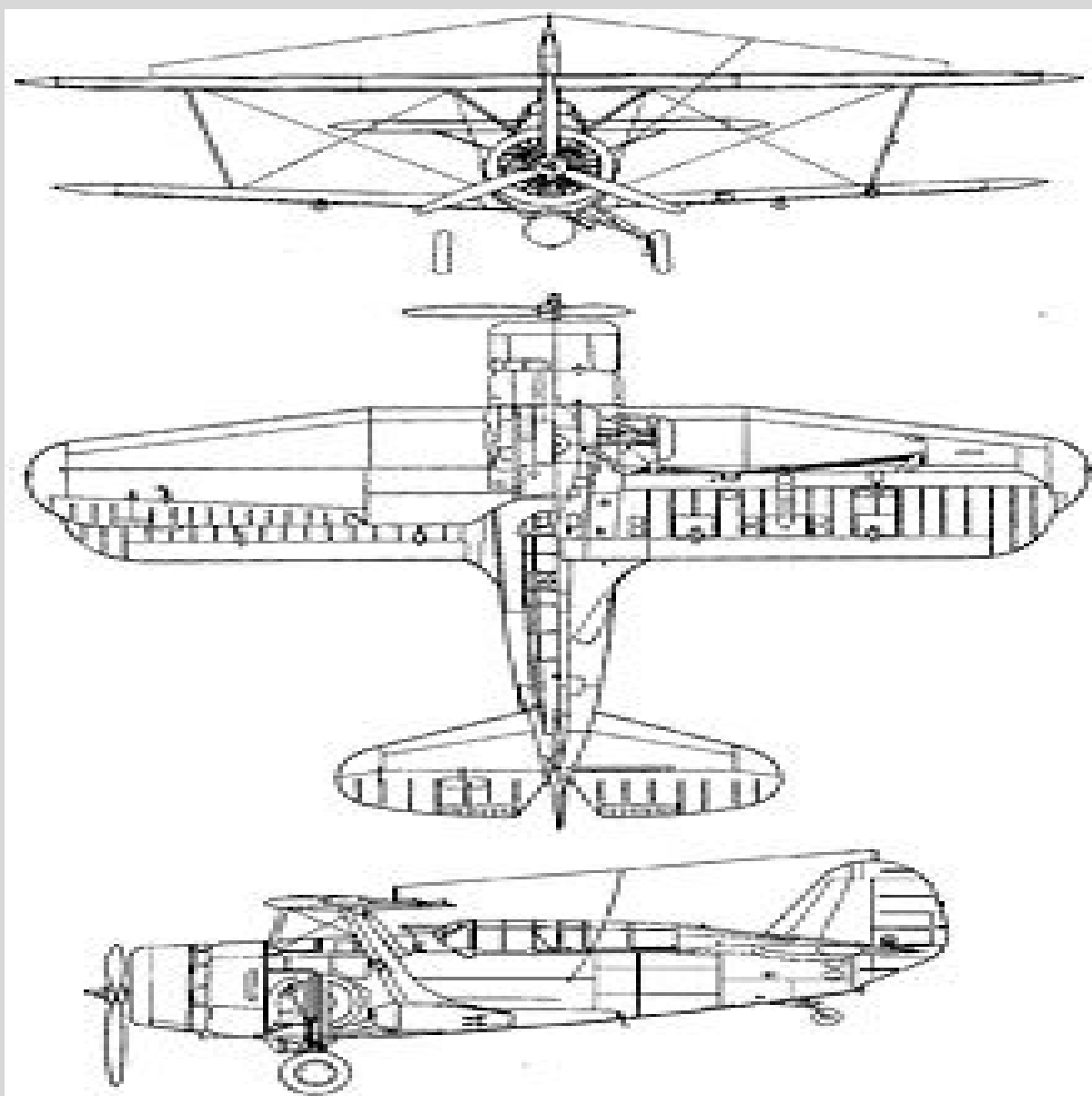


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1535-82

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse Browning de 7,6 mm fixe

225 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 375 km/h

Plafond pratique= 7315 m

Rayon action= 650 km avec 225 kg de bombes

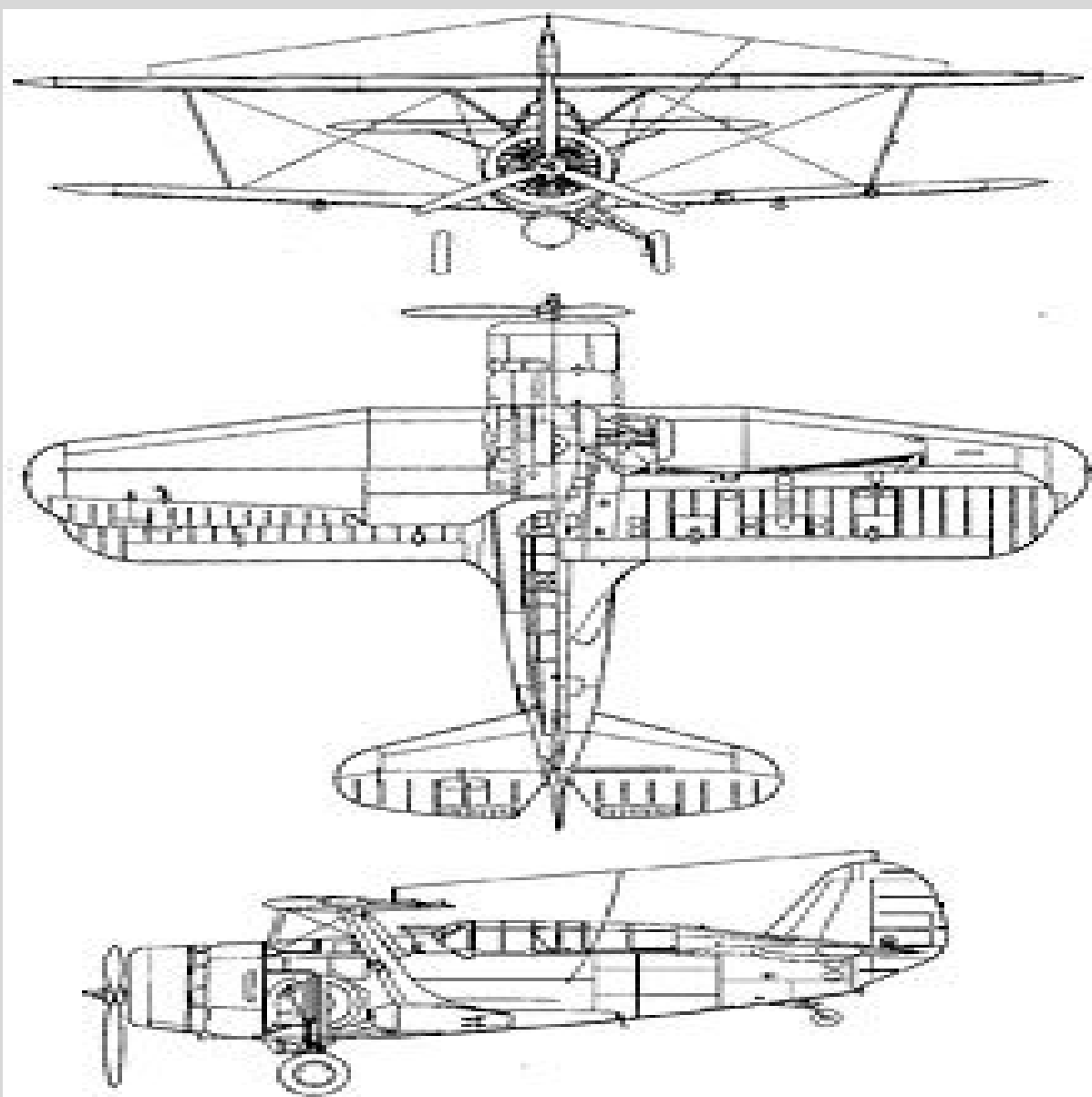


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,35 m	8,55 m	3,15 m	29,45 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2065 kg	0 kg	3210 kg



HISTOIRE

Le prototype XSBC-2 (modèle 77) se présente sous la forme d'un biplan à ailes décalées et moteur Wright R-1510-45. En 1936, l'avion reçoit un Pratt & Whitney R-1835-82 et est baptisé XSBC-3. Il est accepté par l'US Navy sous le nom de Curtiss SBC-3 Helldiver et est opérationnel en 1938 à raison de 83 exemplaires .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/sbc_3.htm

