

**Nom de l'avion : Vought Sikorsky SB2U-3 Vindicator**

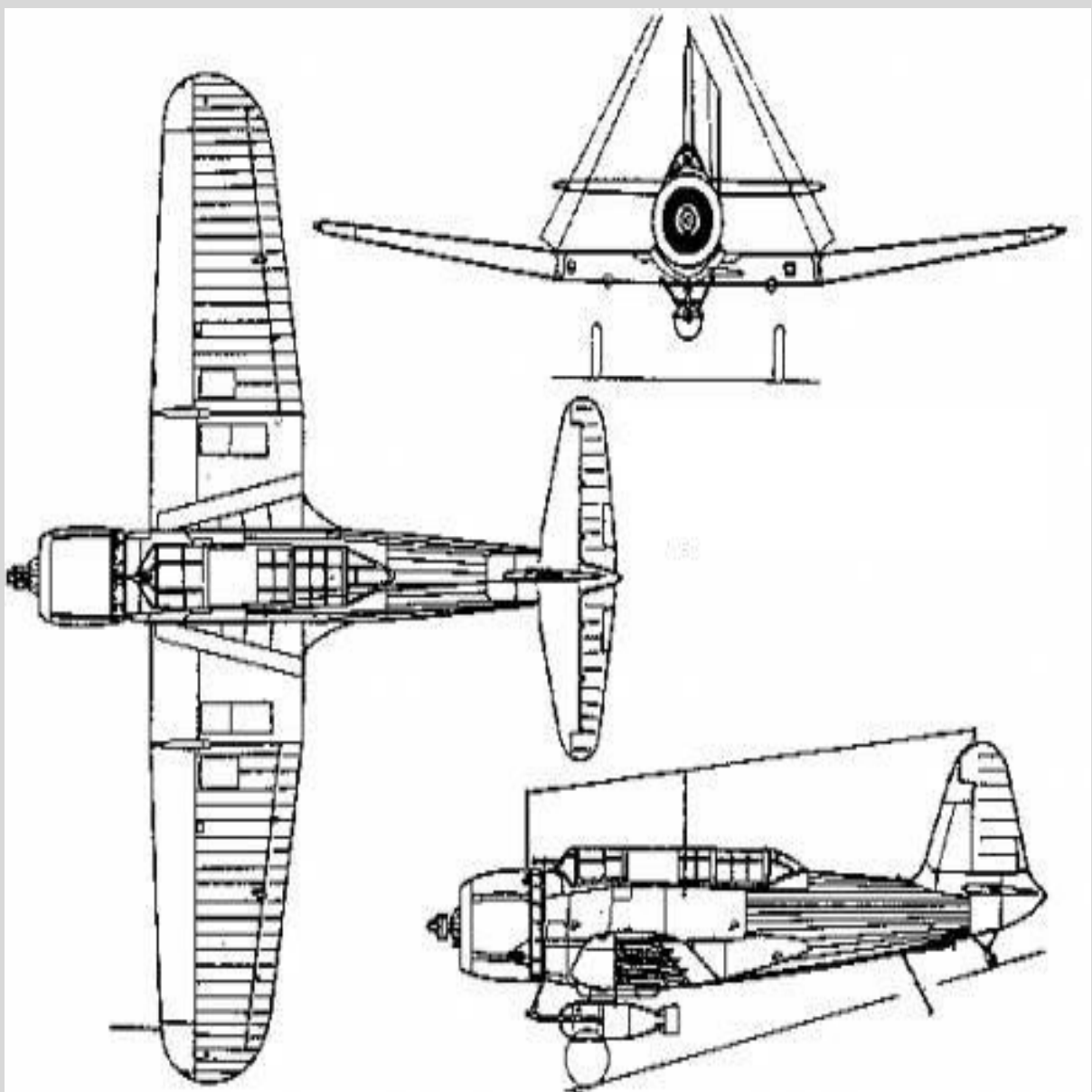
Type d'avion : Avion de bombardement et de reconnaissance embarqué monomoteur

## **MOTORISATION**

**Pratt & Whitney R-1535-02 Twin Wasp Junior**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 mitrailleuses de 12,7 mm  
455 kg de bombes



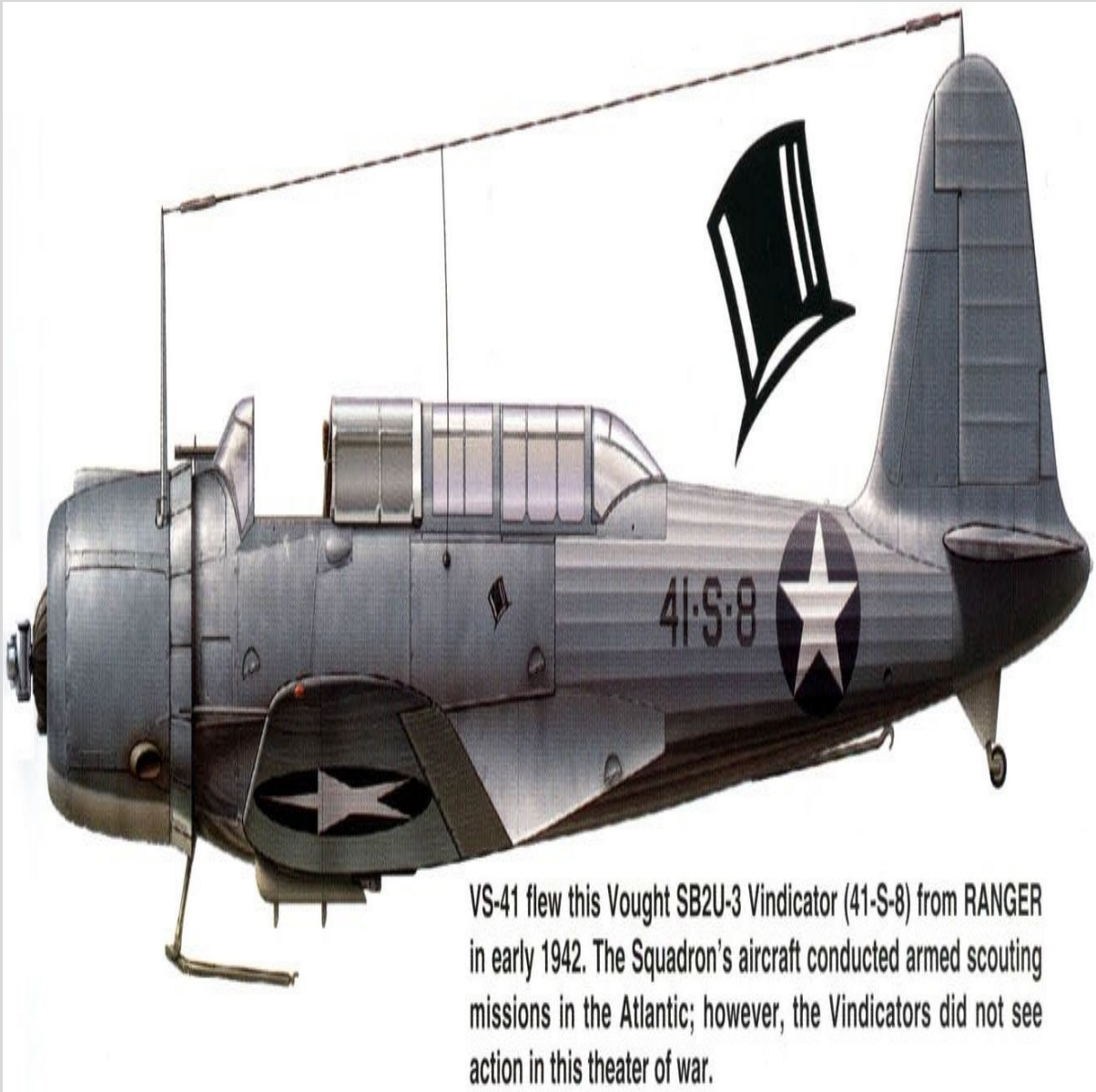
## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 390 km/h à 2895 m  
Vitesse croisière= 245 km/h  
Vitesse ascension= 326 m/mn  
Plafond pratique= 7195 m  
Rayon action= 1800 km

## DIMENSIONS

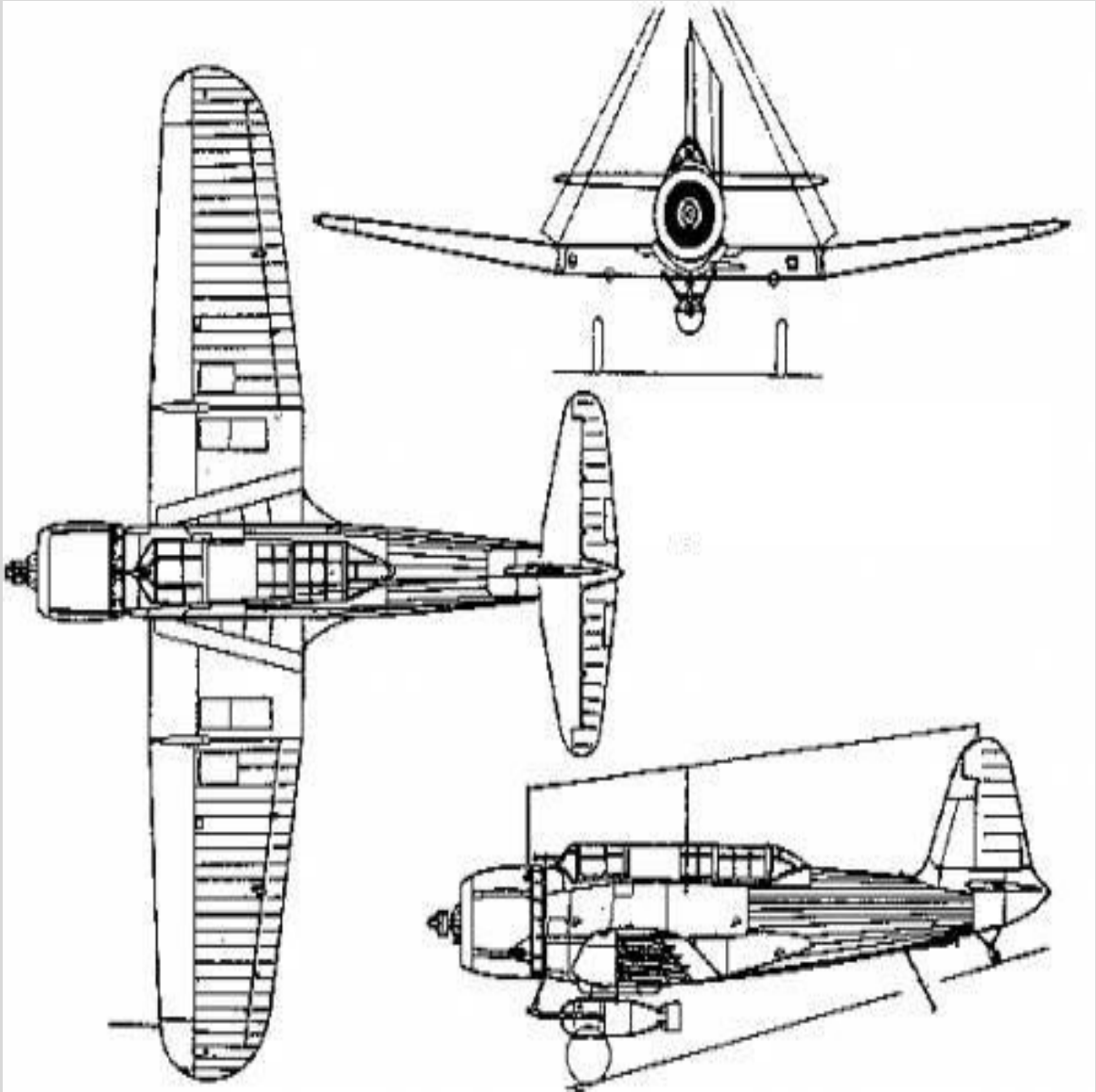
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
-----------	----------	---------	----------------

12,80 m	10,35 m	3,10 m	28,35 m <sup>2</sup>
---------	---------	--------	----------------------



**MASSES**

Vide	Charge	Maximale
2555 kg	4275 kg	4730 kg





## HISTOIRE

Presque dépassé au début de la deuxième guerre mondiale, le Vindicator était mieux connu sous le nom de vibreur, à cause des vibrations venant du nez de l'appareil que devaient endurer les pilotes. Il fut utilisé durant la bataille de Midway. Toutefois, peu de temps après on le retira car il était trop vulnérable face aux Zeros japonais. Histoire Le SB2U fut parmi les premiers avions de reconnaissance armée et de bombardement, entièrement métallique, à équiper les porte-avions de l'U.S. Navy. Il représenta un progrès sensible dans l'aviation embarquée, en introduisant sur les porte-avions le monoplane cantilever à ailes repliables, comme d'autres appareils de cette époque, à l'instar du TBD Devastator. Le prototype XSB2U-1 effectua son vol initial en janvier 1936, et les premiers SB2U-1 de série à moteur R-1535-96 de 825 ch. entrèrent en service en décembre 1937. De construction entièrement métallique avec des ailes basses repliables et un train escamotable, le SB2U comportait nombre d'avancées récentes en aéronautique. Toutefois, le rythme des progrès était tel qu'il fut dépassé avant d'être engagé en combat. De plus son défaut principal était son extrême lenteur, accentué par la médiocre efficacité de ses ailerons qui affectait la précision de son piqué. Produit seulement à 57 exemplaires, le SB2U-1 fut suivi de 58 SB2U-2, dotés d'équipements nouveaux. Ensuite des SB2U-3 furent produits avec un moteur modifié, de réservoirs plus importants et de mitrailleuses de 12.7 mm. Une augmentation de poids, sans rapport avec l'accroissement de puissance sur les SB2U-3 et leur équivalent d'exportation V-156 construits en parallèle, ne fit qu'aggraver les défauts des précédentes versions. Il décollait et grimpait péniblement et sa maniabilité était toute relative. Le SB2U-3, dont 57 furent produits pour les Marines, fut le seul baptisé Vindicator, et connut quelques combats dans le Pacifique. La version d'exportation, désignée V-156-F, fut commandée à 39 exemplaires par l'Aéronavale française et livrée à partir de juin 1940. Les 50 V-156-B1 livrés à la Royal Navy furent appelés Chesapeake, mais furent considérés comme inaptes au combat. La carrière du SB2U prit fin en 1942.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/sb2u\\_3.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/sb2u_3.htm)

