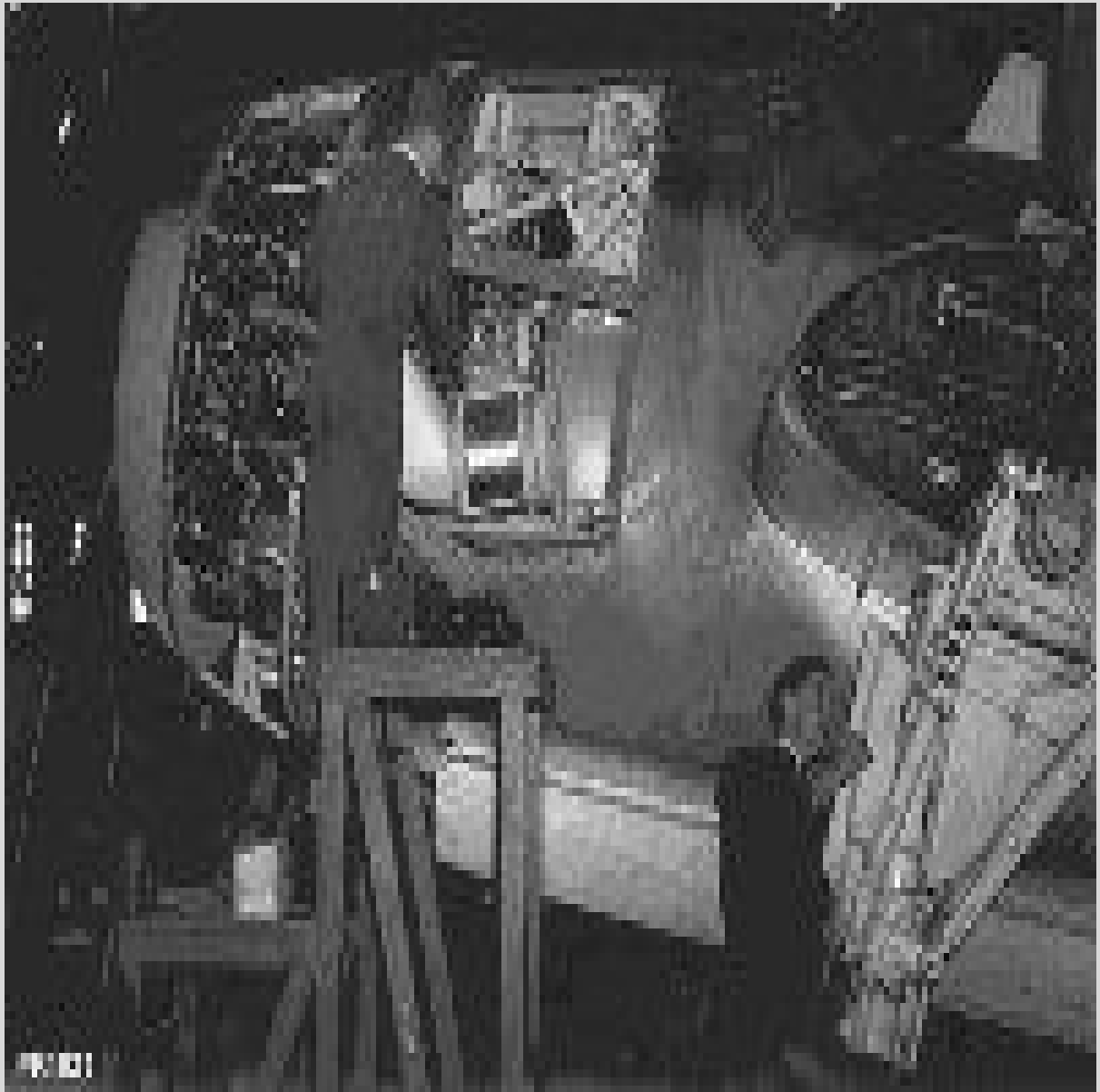


Nom de l'avion : Curtiss SB2C-1C Helldiver

Type d'avion : Bombardier en piqué embarqué monomoteur biplace

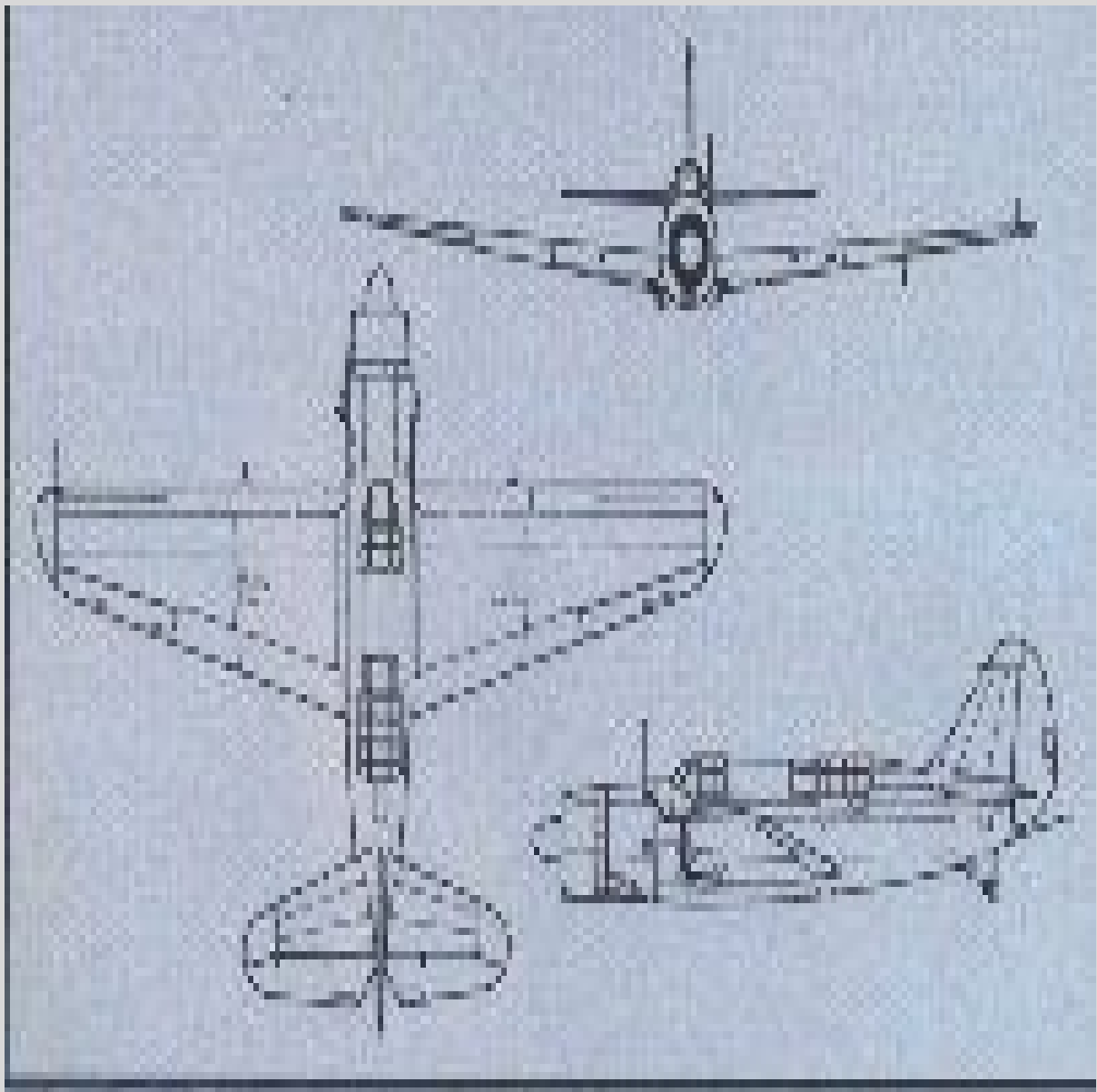
MOTORISATION

Wright Double Cyclone R-2600-8



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

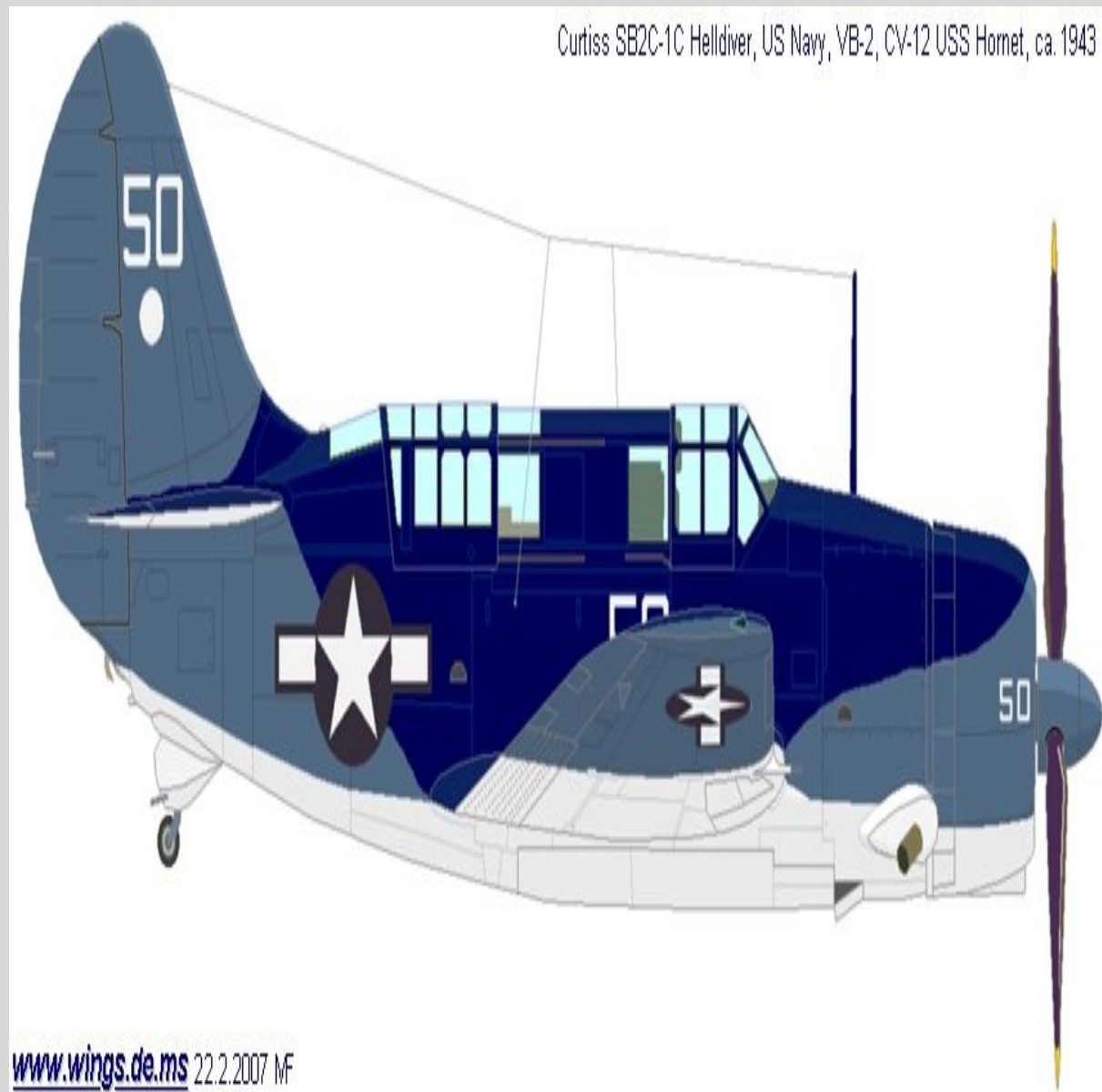
2 canons fixes de 20 mm ou 4 mitrailleuses de 12,7 mm alaires
2 mitrailleuses Browning de 7,6 mm à l'arrière
455 kg de bombes (maxi) ou 1 torpille

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 452 km/h
Plafond pratique= 7530 m
Rayon action= 1777 km avec 454 kg bombe

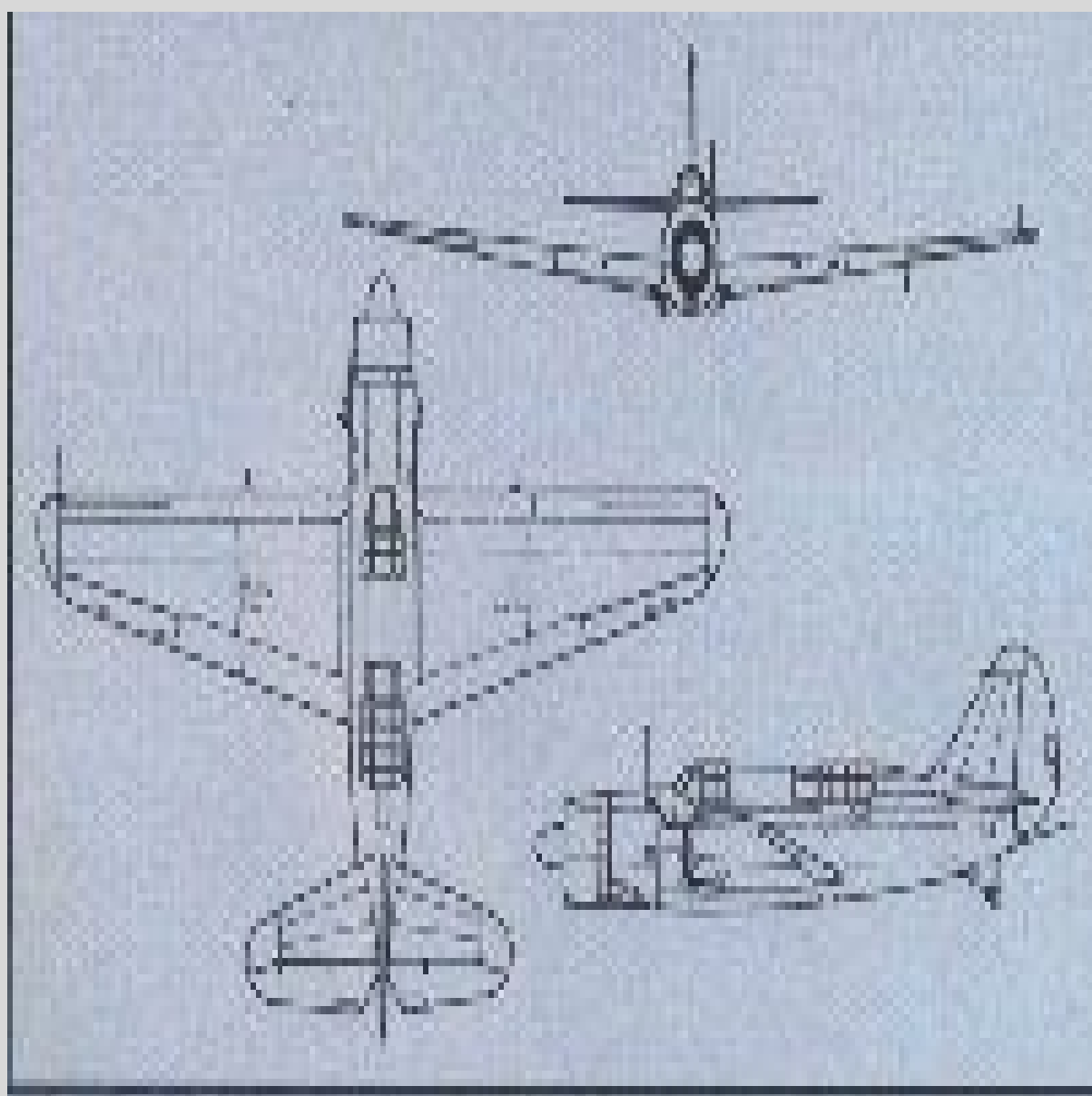
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,15 m	11,20 m	5,10 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4390 kg	0 kg	7550 kg



HISTOIRE

Il fit ses début opérationnel en novembre 1943 et fut le dernier bombardier en piqué de l'US Navy. En dépit de ses difficultés initiales, il allait faire ses preuves au cours des deux dernières années de la guerre du Pacifique. Curtiss produisit 5105 exemplaires de ce modèle, 1194 autres furent construits au Canada .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/sb2c_1c.htm

