

**Nom de l'avion : V.L.Saaski**

Type d'avion : Biplan d'entrainement biplace

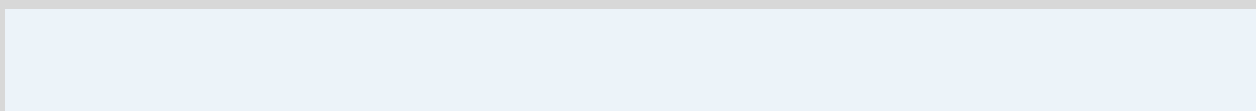
## **MOTORISATION**

**Siemens Halske Sh 12**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## **ARMEMENT**







## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	7,40 m	2,40 m	24,00 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
610 kg	0 kg	915 kg

## HISTOIRE

Conçu par les ingénieurs Kurt Berger et Asser Järvinen en 1927 sur fonds propres, le VL Sääski était un biplan d'entraînement biplace monomoteur de construction entièrement en bois. Terminé au début du printemps de l'année 1928, le prototype, ayant reçu sa matricule civil de K-SASA s'envola pour la première fois la même année. Le 25 juin 1928, le seul prototype alors construit fut vendu à l'Office de l'Armée de l'Air Finlandaise. Puis, les deux ingénieurs fondèrent la société Sääski et reçurent une commande pour quatre exemplaires de la version amélioré

civil (V.L. Saaski II). Mais ne rencontrant pas un gros succès, l'entreprise Sääski fut au bord de la faillite, c'est alors que la FAF (Finnish Air Force) commanda également 10 exemplaires de la version civile pour s'en servir à des fins de formation et pour la reconnaissance photographique ainsi que pour la liaison. Sauvée en quelque sorte par la FAF, la société se remit au travail et produisit une autre version: le Sääski All qui avait une meilleure autonomie. La FAF s'en servit jusqu'en 1943, date à laquelle il fut remplacé par d'autres avions plus performants .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/finlande/finlande.htm](http://orange.fr/finlande/finlande.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/finlande/saaski.htm](http://orange.fr/finlande/saaski.htm)

