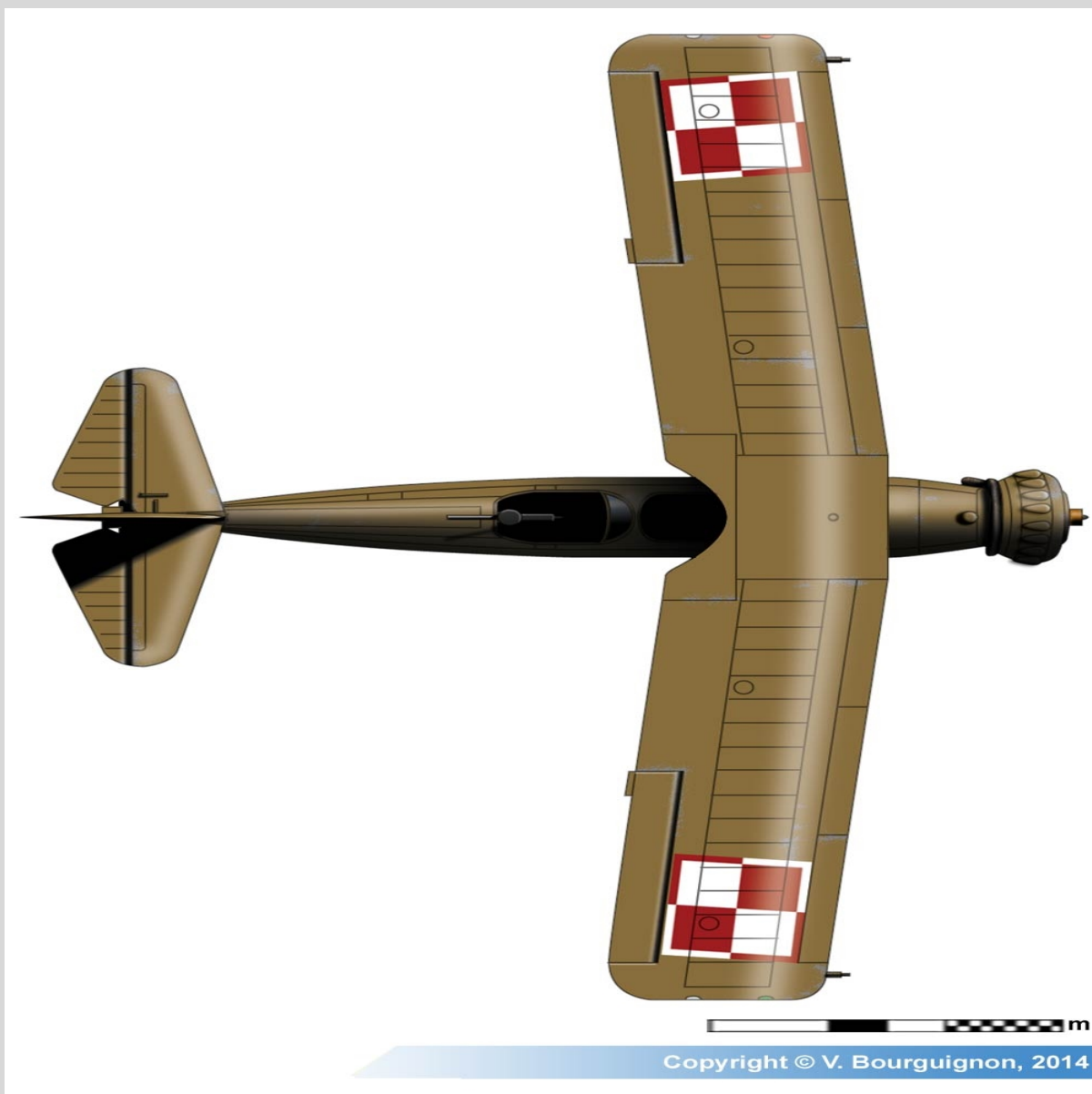


Nom de l'avion : RWD 14 Czapla

Type d'avion : Appareil d'observation et de reconnaissance monomoteur biplace

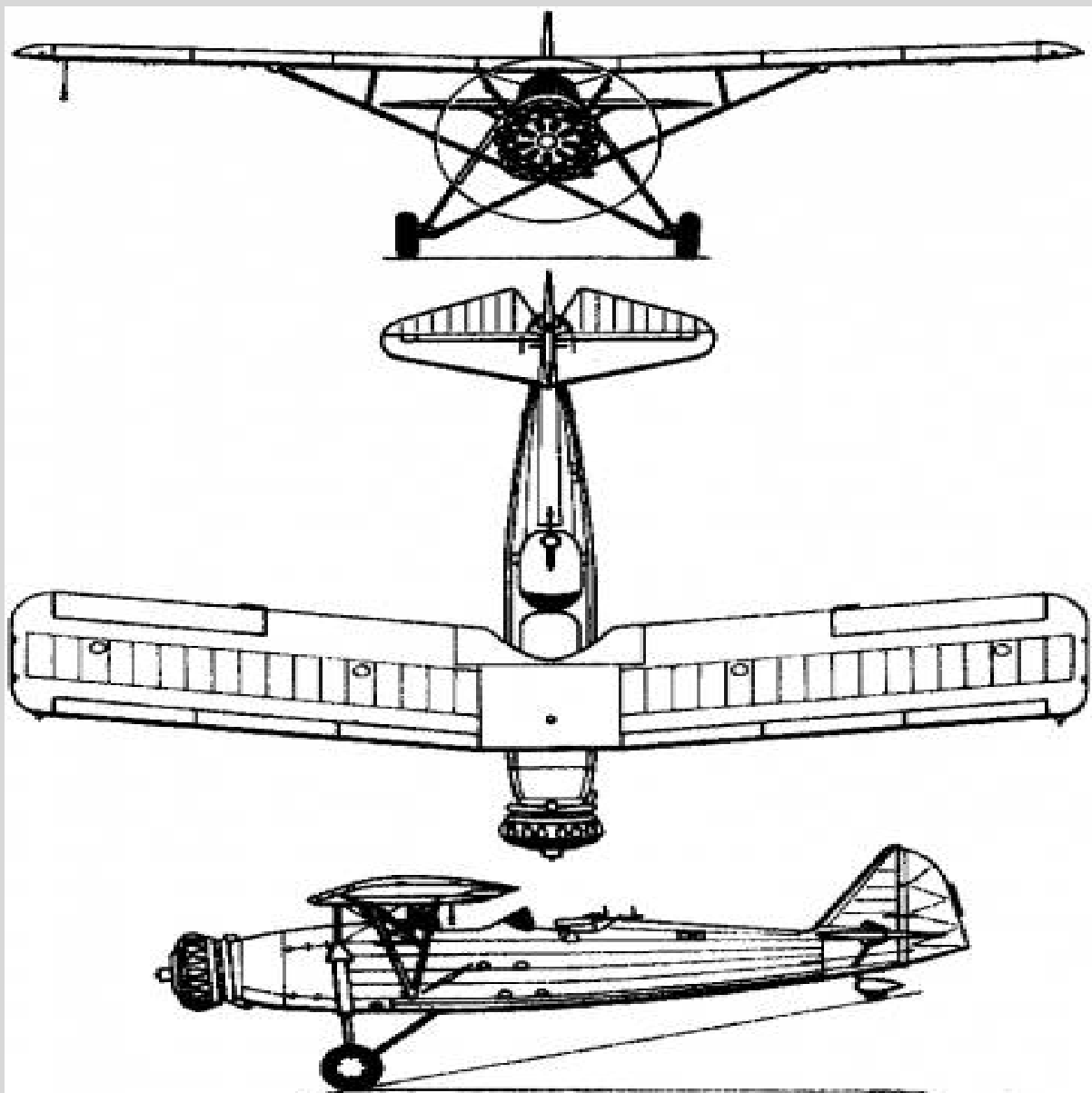


MOTORISATION

PZLG.1620B Mors

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse fixe WZ.33 de 7,9 mm à tir avant

1 mitrailleuse Vickers K de 7.7 mm en cockpit arrière mobile



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 245 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 232 km/h

Vitesse ascension= 6.1 m/s

Plafond pratique= 5000 m

Rayon action= 580-675 km km



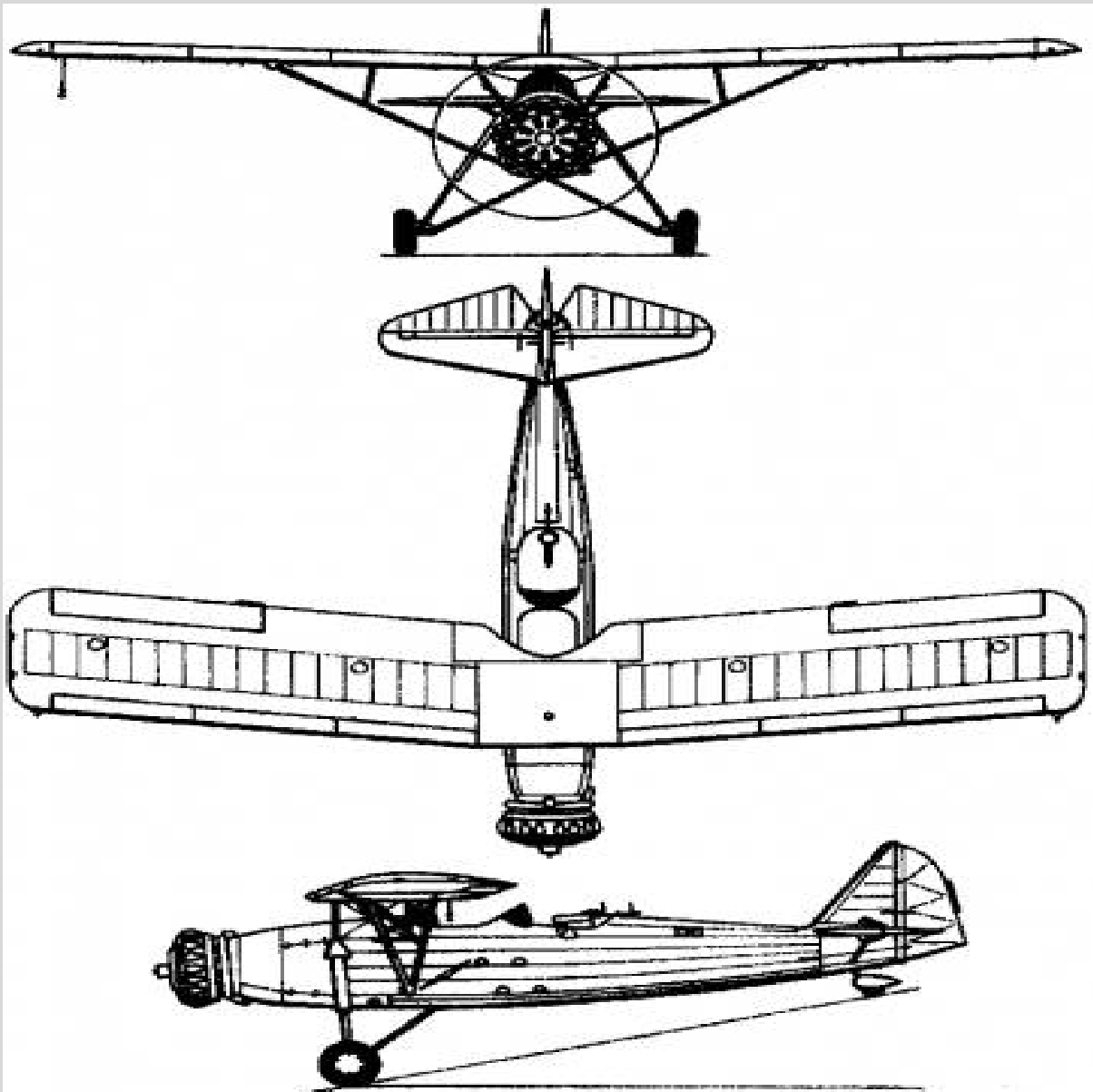
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,90 m	9,0 m	3,0 m	22,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1155 kg	1225 kg	1700 kg



HISTOIRE

Le RWD-14 Czapla (héron) était un avion d'observation, de reconnaissance et aussi de liaison polonais créé en 1938 par RWD (Stanislaw Rogalski, Stanislaw Wigura et Jerzy Drzewiecki) et fut produit dans les usines de LWS (Lubelska Wytownia Samolotow). Il fut conçu suite à une demande de l'Armée de l'Air polonaise pour un remplacement de leurs Lublin R-XIII. Tout d'abord fut proposé par DWL (Doswiadczalne Warsztaty Lotnicze) le projet RWD-12 basé sur l'avion d'entraînement RWD-8: elle (l'Armée de l'Air Polonaise) ne le trouva pas supérieur au Lublin R-XIII donc il fut vite abandonné. En 1935 fut proposé un autre projet créé par Stanislaw Rogalski et Jerzy Drzewiecki qui était celui du RWD 14 Czapla. Les premiers essais en vol furent effectués vers la fin de 1935 et furent satisfaisants en vu de remplacer le Lublin R-XIII. Mais il avait encore quelques défauts à corriger et les ingénieurs se remirent à travailler sur un second prototype nommé RWD 14a Czapla pour corriger tous les défauts trouvés. 2 prototypes furent construit mais eux deux s'écrasèrent pendant les vols d'essais dus aux défauts de dispositif de direction mais les pilotes survécurent. Les ingénieurs travaillèrent encore sur un quatrième prototype nommé RWD 14b Czapla qui fut le bon. En 1938 l'Armée de l'Air polonaise en commanda quelques exemplaires en les nommant Czalpa (héron). Mais ils le considèrent pas encore comme le remplaceant du Lublin R-XIII mais juste comme le remplaceant par intérim. En tout le RWD 14b Czapla fut construit à raison de 65 exemplaires sous la désignation de Czalpa. Le RWD 14b Czapla équipa en 1939 quelques escadrons d'observation (obserwacyjna d'eskadra). Il fut considéré comme un avion dépassé en vue de son long développement. Mais ils trouvèrent quand même un avantage: sa distance de décollage: 140 m e t sa distance d'atterrissage: 120 m, ce qui lui permettait d'opérer partout. En 1939 lors de l'invasion de Pologne les polonnais équipèrent 5 escadrons (sur 12) de RWD 14b Czapla chacun en reçurent 7. Voici les escadrons d'observation: 13, 23, 33, 53 et 63. La plupart de ces avions furent détruits lors de l'invasion par la Luftwaffe. Mais quelque-uns survécurent et furent remis à la Roumanie (environ 10) et 1 à la Hongrie. charge alaire: 77 kg/m2

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/pologne/pologne.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/pologne/rwd_14.htm 