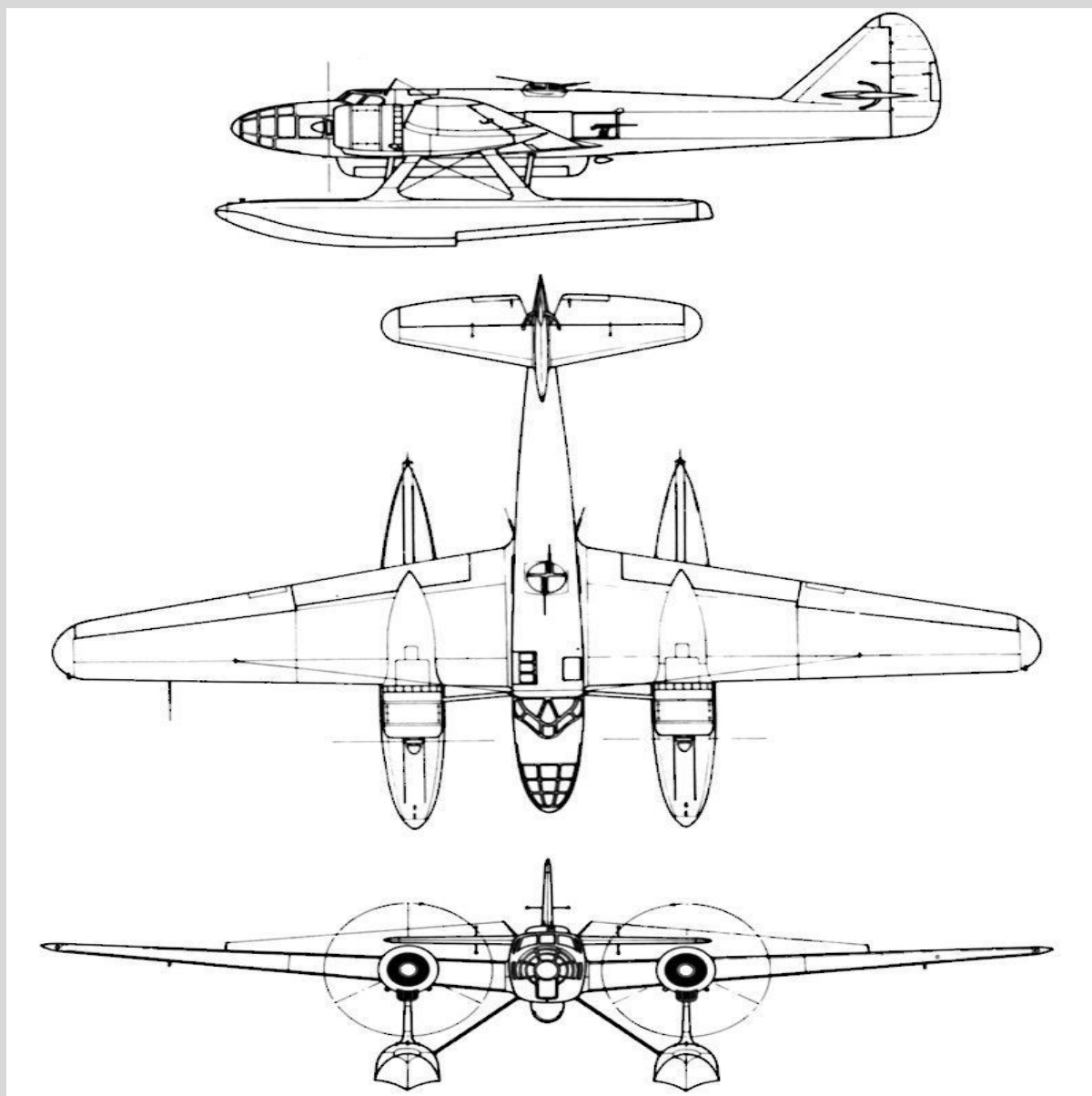


Nom de l'avion : Fiat RS.14

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance 4/5 hommes d'équipage

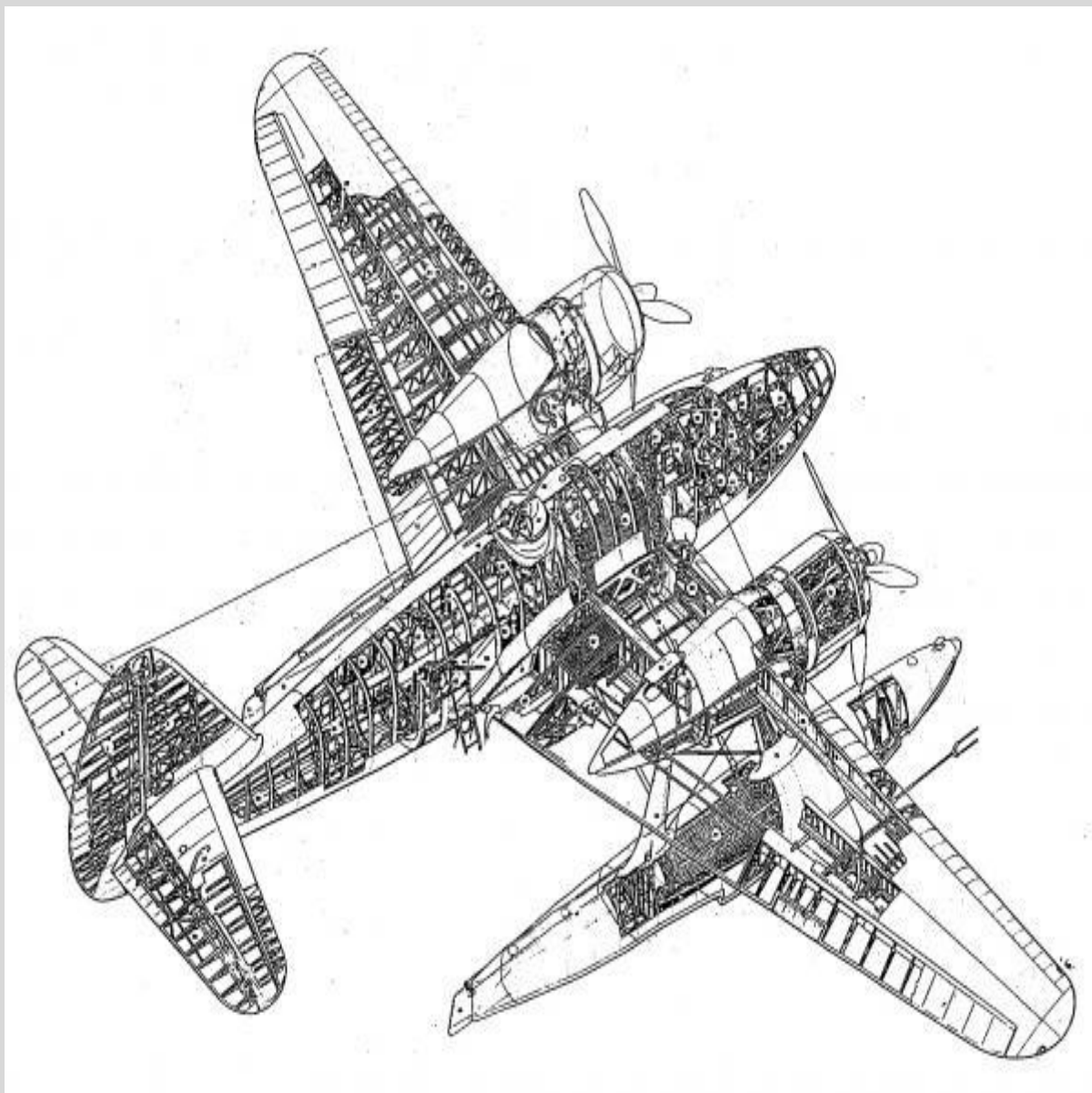


MOTORISATION

Fiat A.74 RC-38

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

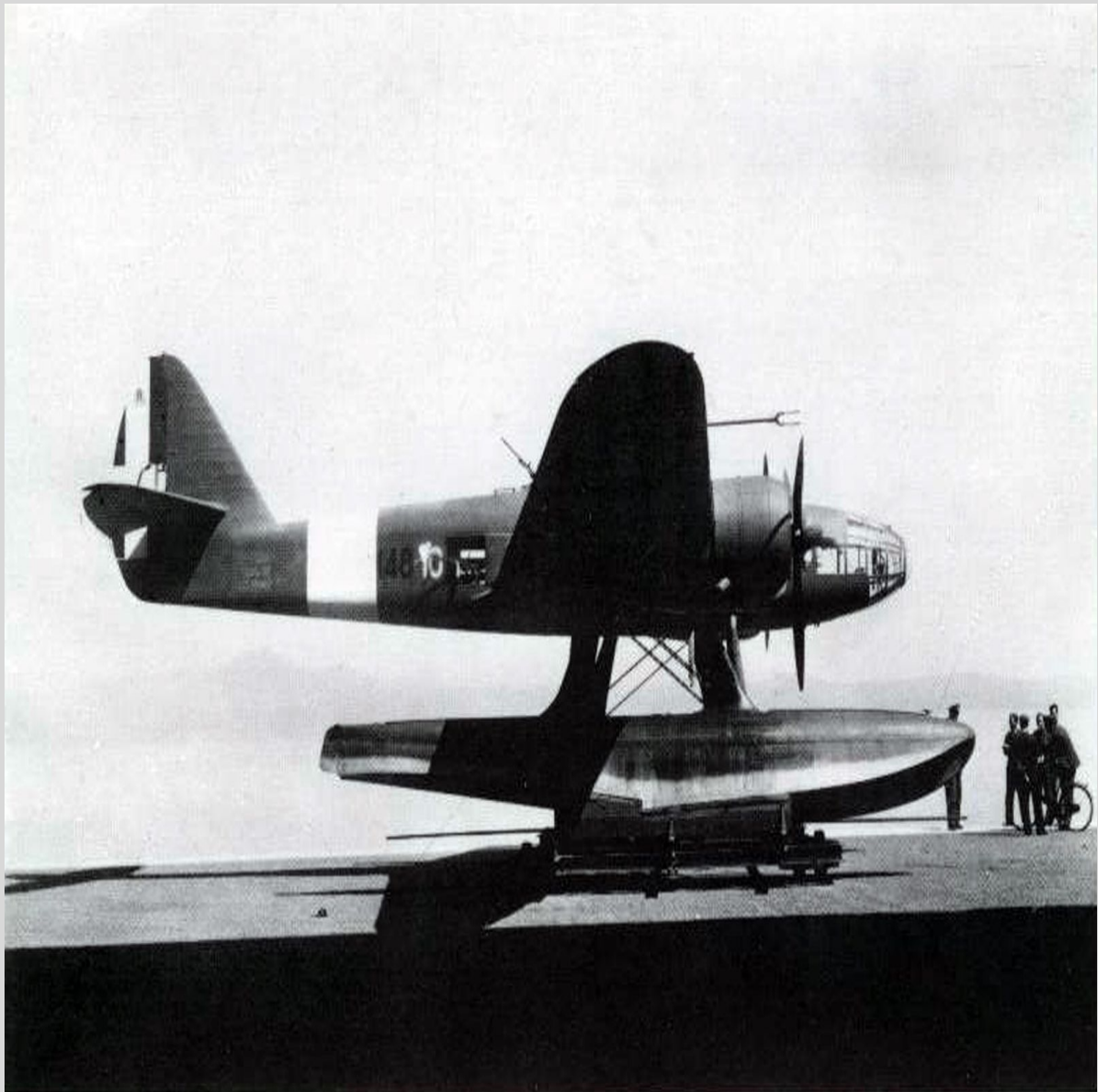


ARMEMENT

1 mitrailleuse lourde de 12,7 mm

2 mitrailleuses MG de 7,7 mm

400 kg de bombes ou 3 charges de profondeur de 150 kg



PERFORMANCES

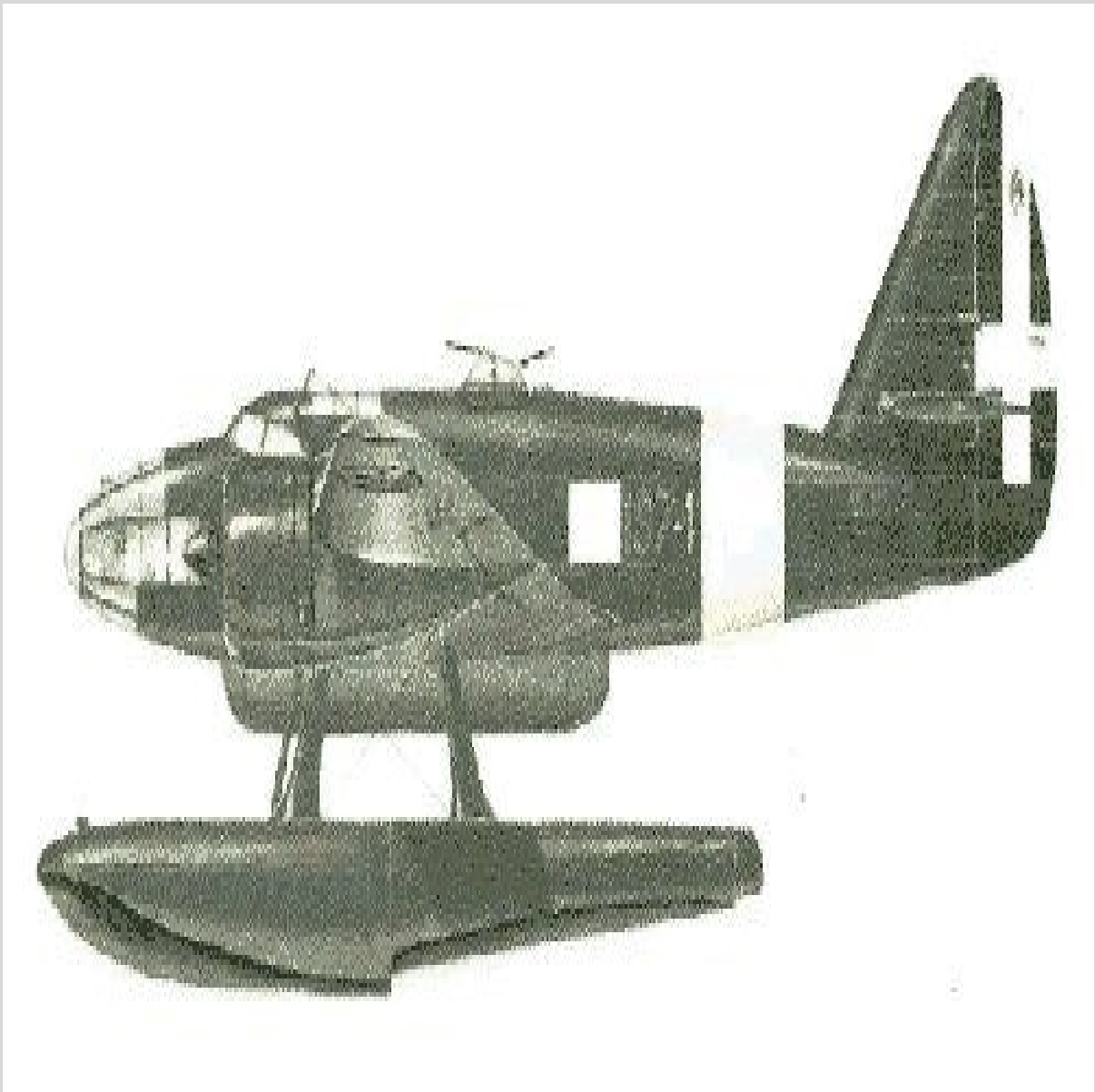
Vitesse maximale= 390 km/h à 4000 m

Rayon action= 2500 km



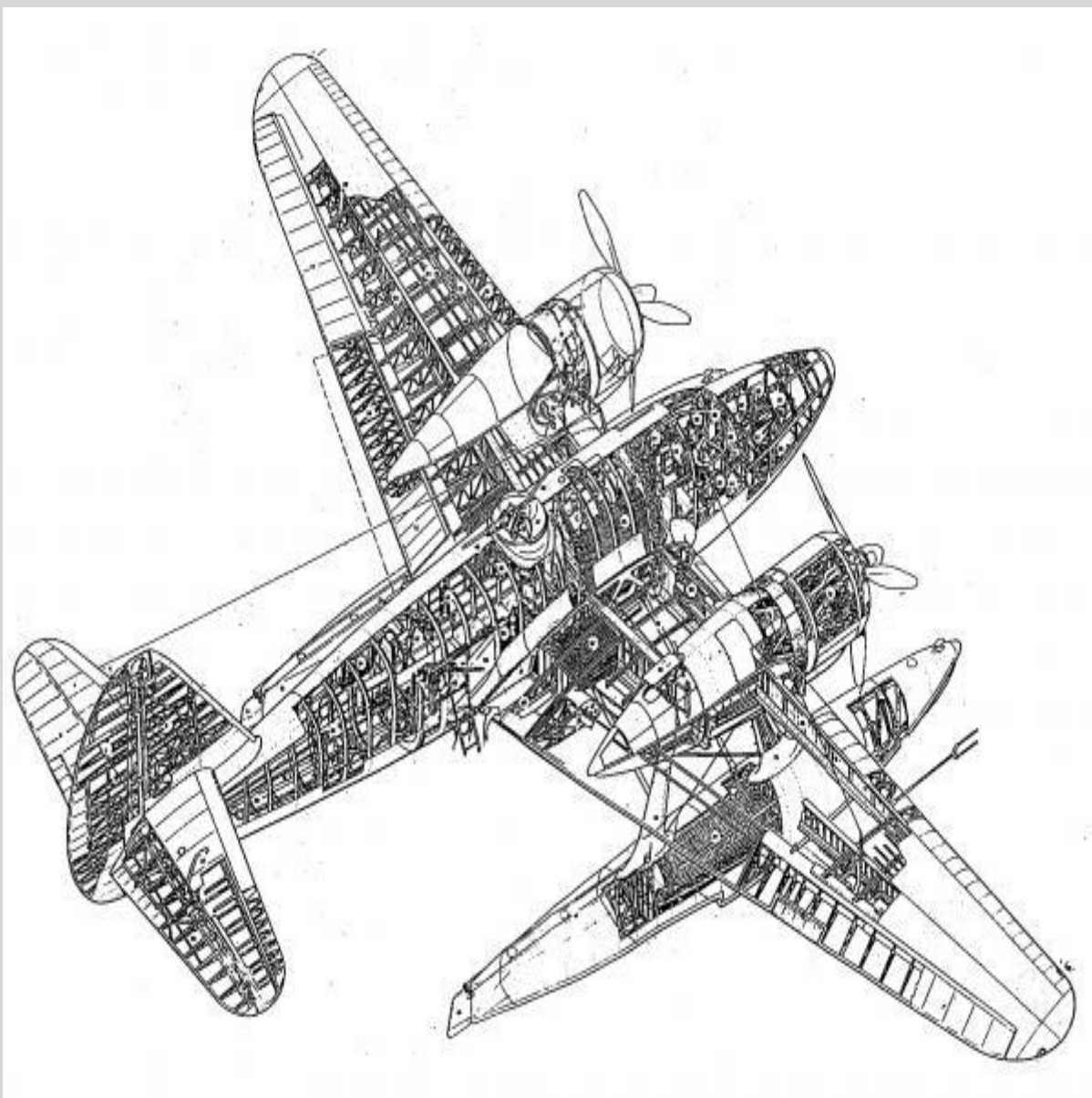
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
19,50 m	13,70 m	0 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

La longue et laborieuse mise au point du Fiat RS.14 retarda son entrée en service de trois ans au moins. Conçu en 1938 comme hydravion de reconnaissance, l'avion commença à équiper les détachements alors que la guerre était déjà très avancée; toutefois, cette apparition tardive ne l'empêcha pas de participer à tous les principaux événements aéronavals qui eurent lieu en Méditerranée. Le Fiat RS.14 se présentait sous la forme d'un hydravion à flotteurs latéraux, tout en métal, propulsé par deux moteurs radiaux Fiat A.74 RC 38, de 840 CV. Défendu par trois mitrailleuses logées dans deux emplacements latéraux et un dorsal, il pouvait transporter aussi une importante charge de bombes destinées à la lutte anti- sous marine. Au moment de l'armistice de septembre 1943, sur les 152 exemplaires construits, seule une dizaine subsistaient et servirent dans un détachement qui opéra jusqu'à la fin du conflit. Quelques Fiat RS.14 restèrent en service dans l'aviation militaire pendant quelques années encore, dans l'immédiat après-guerre .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/rs_14.htm

