

Nom de l'avion : Roussel 30

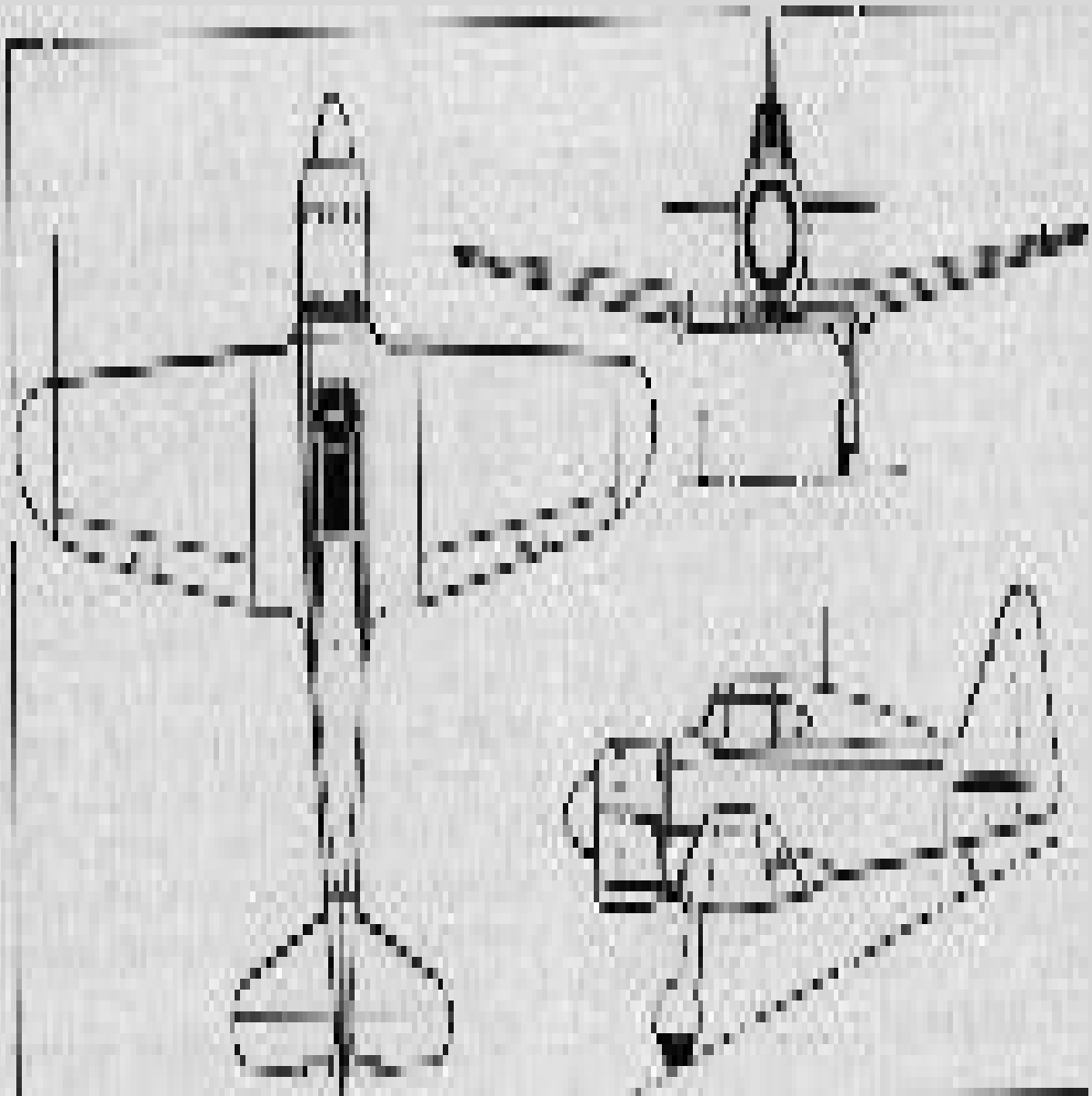
Type d'avion : Chasseur bombardier monomoteur monoplace

MOTORISATION

Gnome-Rhone 14M-7

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Oerlikon AS de 20 mm
1 bombe de 250 kg

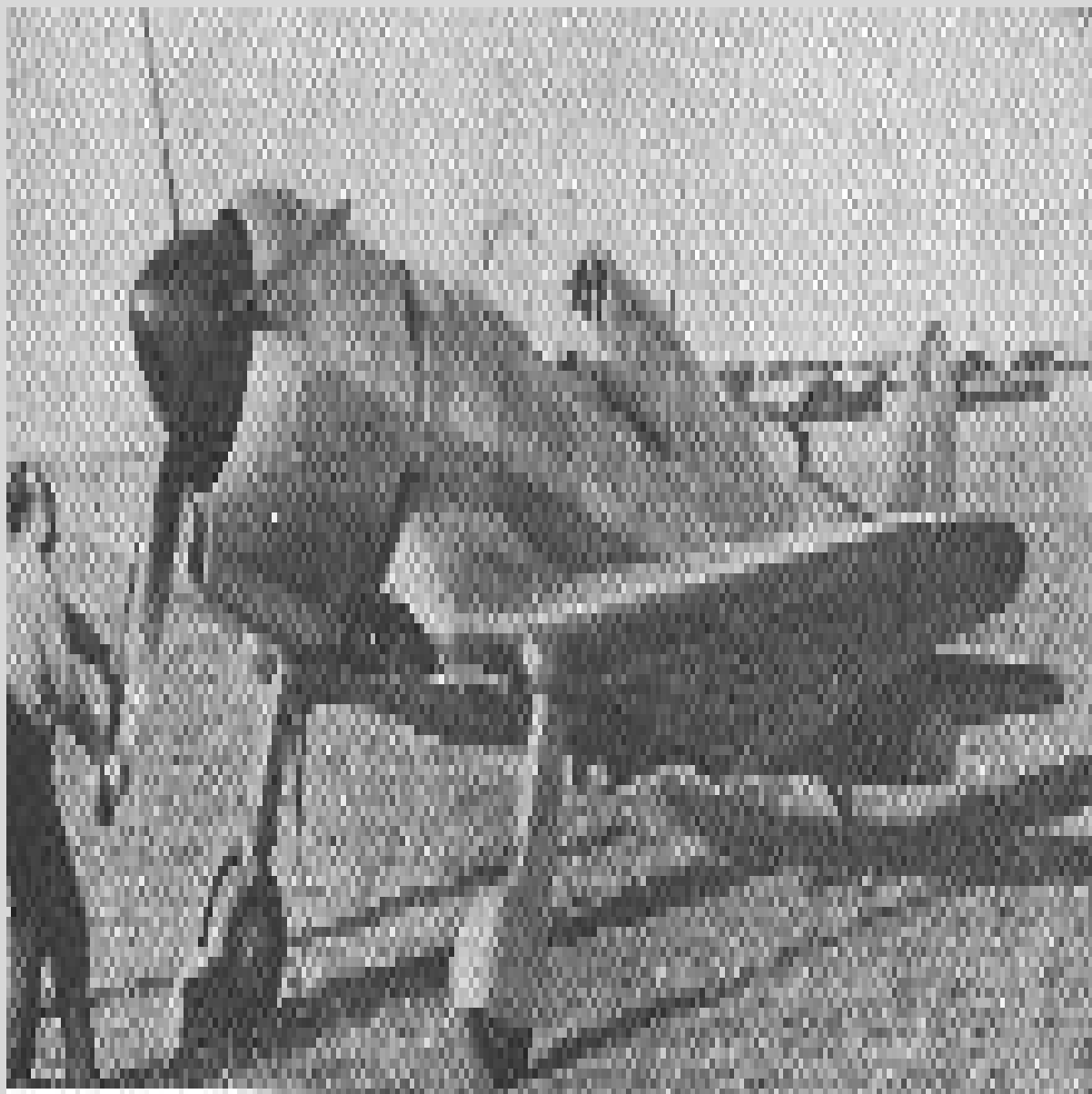
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 520 km/h à 5800 m

Vitesse croisière= 420 km/h à 50 % puissance

Vitesse ascension= init : 11,40 m/mn

Rayon action= 1h en puissance opérationnelle - 2h à 50 % de puissance

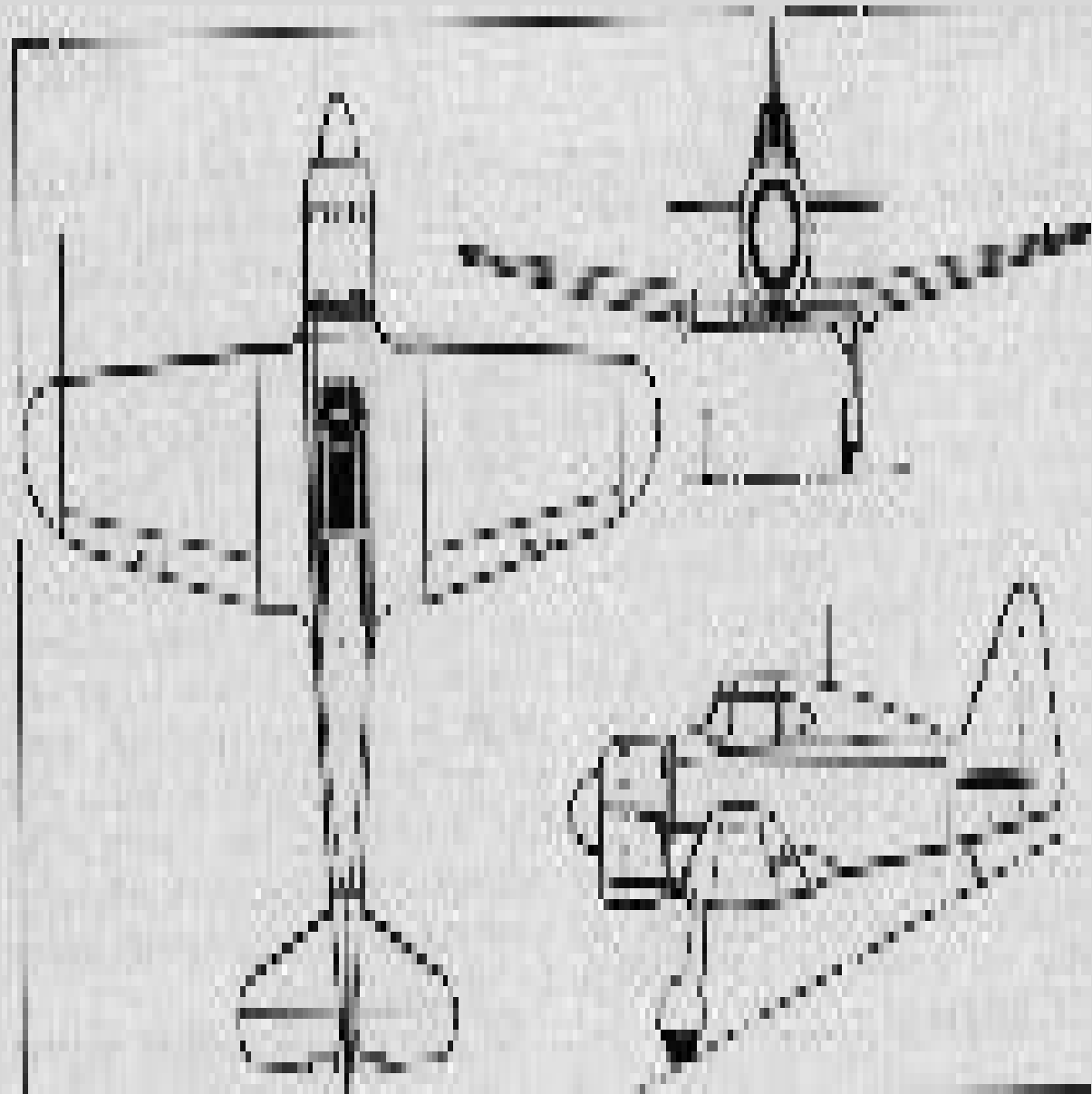


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
7,75 m	6,10 m	2,0 m	10,0 m ²

MASSSES

Vide	Charge	Maximale
1030 kg	1765 kg	0 kg



HISTOIRE

Le chasseur-bombardier Roussel 30 fut conçu et construit sur l'initiative privée de l'ingénieur du même nom, le frère du créateur du chasseur Marcel Bloch MB.150. La réalisation de l'avion, entreprise en automne 1938, vint à terme au bout de huit mois. Le prototype effectua son premier vol sur la base d'Étampes, en avril 1939. Le vol initial ayant été un succès, l'appareil fut confié au CEMA (Centre d'essais du matériel aérien). Sous l'arbitrage de celui-ci, le Roussel 30 confirma, au cours des essais officiels, ses qualités aéronautiques. L'avion, de structure métallique, était étudié pour emporter sous son fuselage une bombe de 250 kilos. D'abord propulsé par un moteur Gnome-Rhône de 690 chevaux, le Roussel 30 devait par la suite être équipé d'un autre moteur Gnome-Rhône, le 14.M, d'une puissance de 800 chevaux. L'avion avait reçu son armement en mai 1940. Les canons Hispano-Suiza, réservés aux appareils armés commandés en série, n'étant pas disponibles, le prototype fut équipé de deux armes Oerlikon AS d'un même calibre de 20 millimètres. L'unique prototype du Roussel 30 connaissait un succès retentissant aux essais. Et il n'était pas encore à son apogée. Il allait subir de nouvelles mises au point quand les troupes allemandes arrivèrent aux portes de Paris. Il fut fébrilement démonté, et on réussit à le convoyer à Bordeaux. Mais il brûla dans l'incendie de son hangar .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/rous_30.htm

