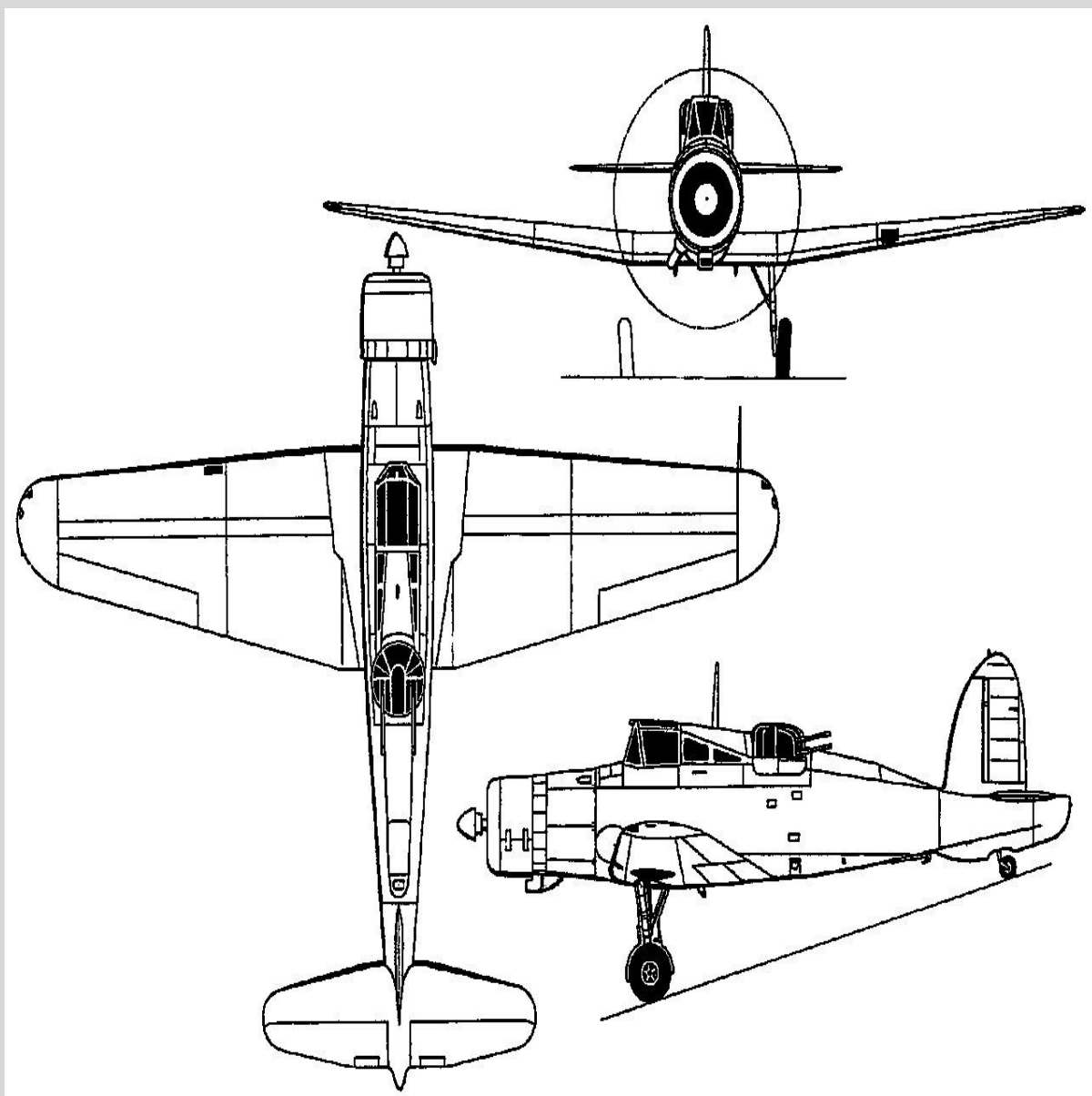


Nom de l'avion : Blackburn Roc B-25 Mk I

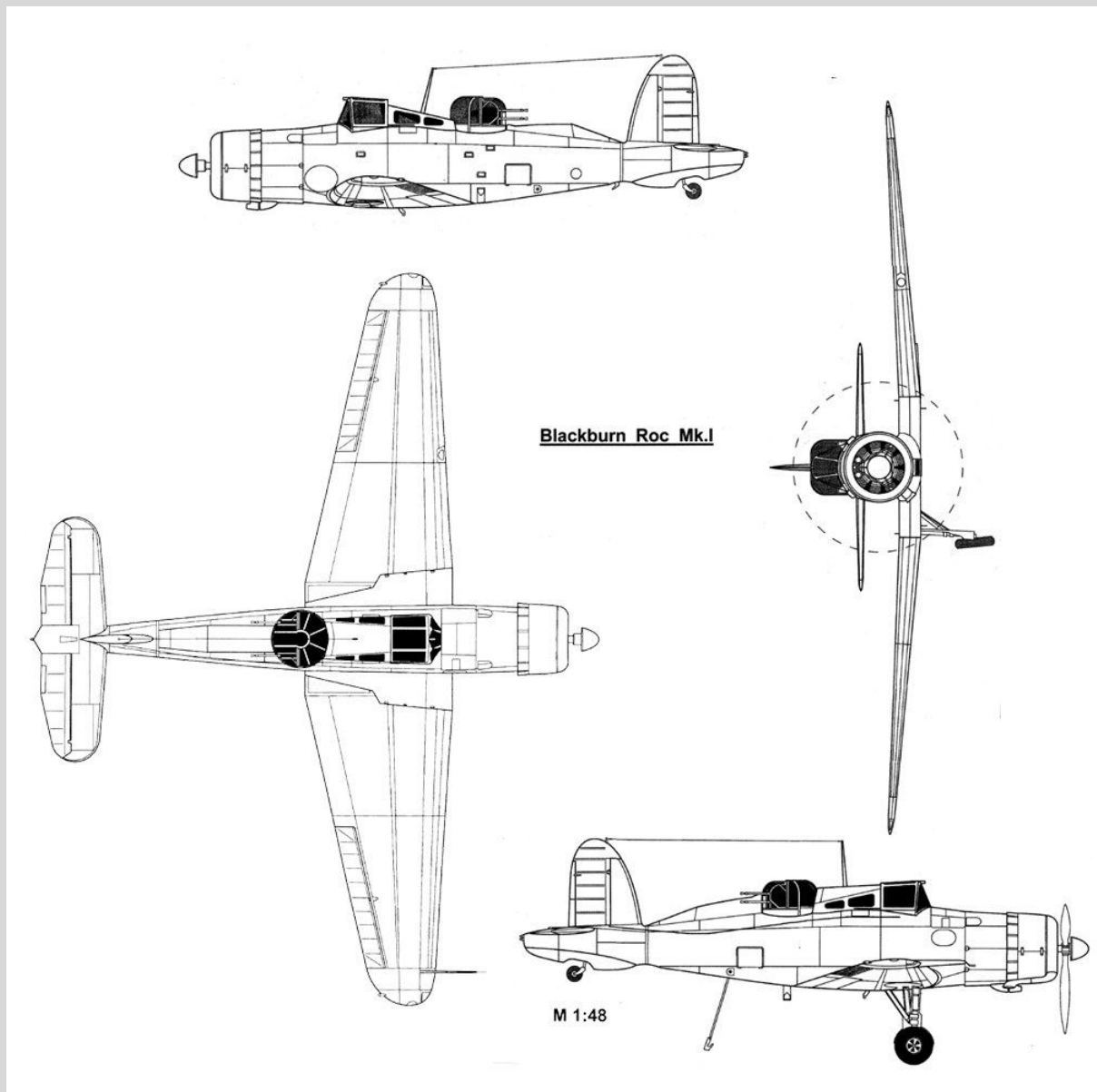
Type d'avion : Chasseur embarqué et remorqueur de cible monomoteur biplace



MOTORISATION

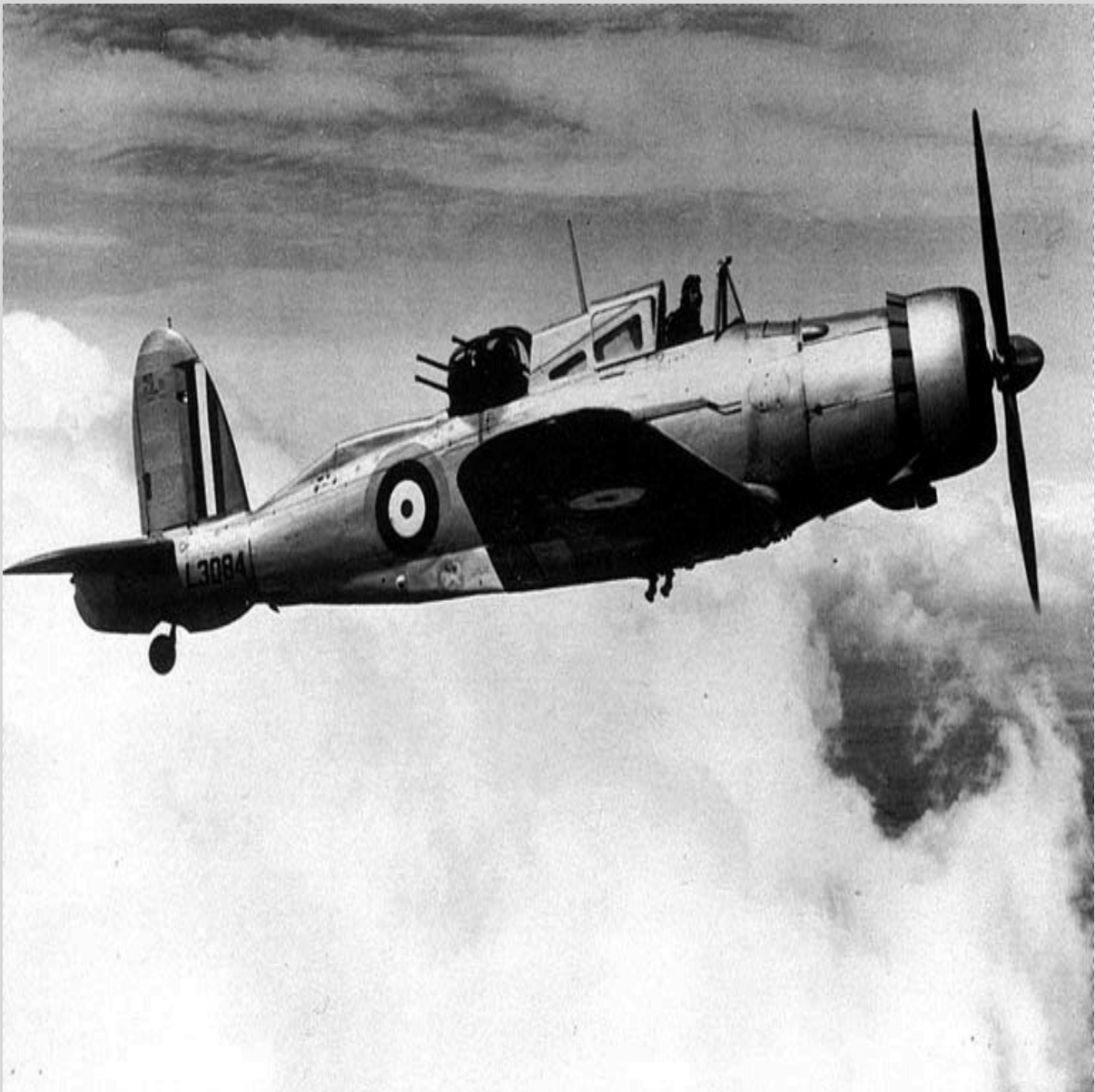
Bristol Perseus XII

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm en tourelle Boulton Paul



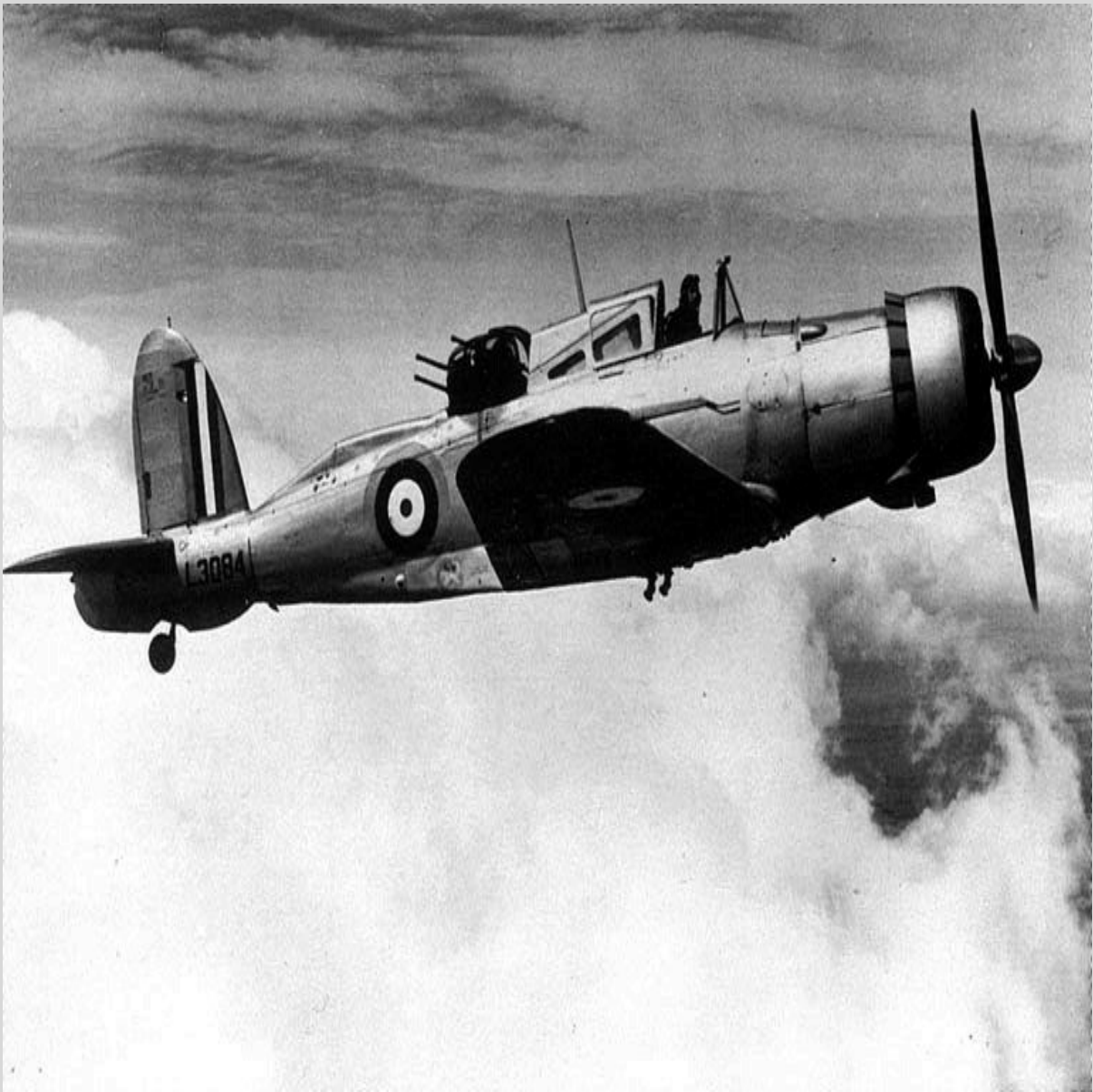
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 360 km/h à 3050 m - 315 km/h

Vitesse croisière= 215 km/h

Plafond pratique= 5485 m

Rayon action= 1305 km



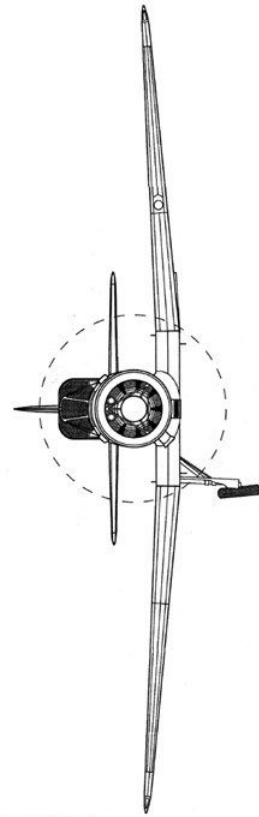
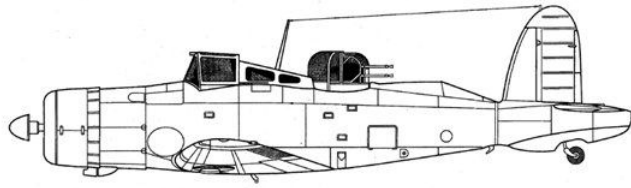
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,0 m	10,65 m	3,80 m	28,80 m ²

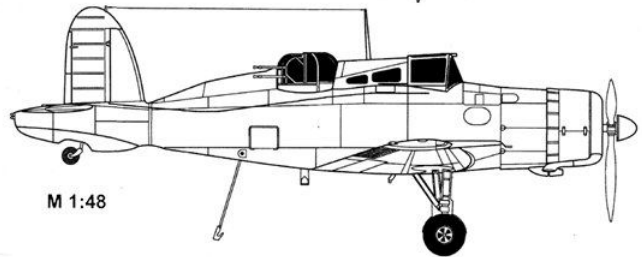
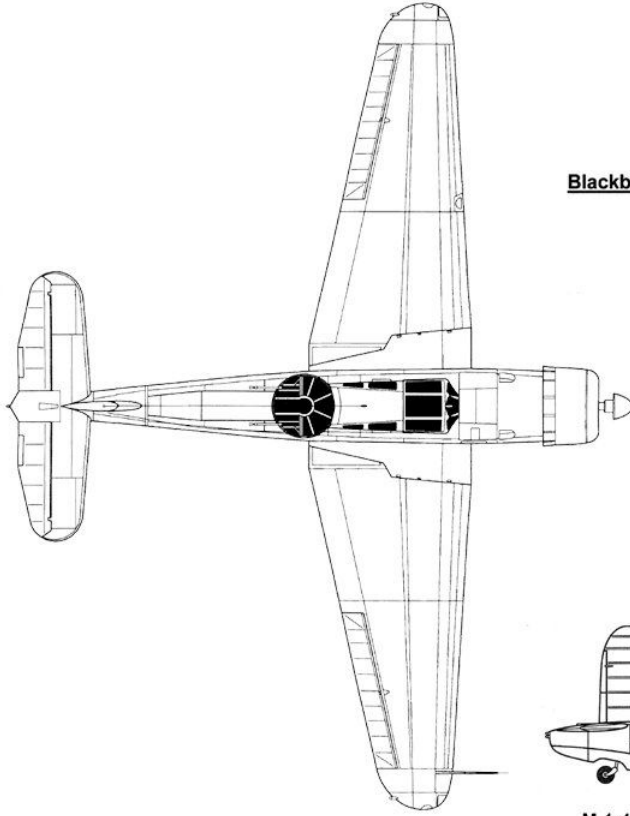


MASSES

Vide	Charge	Maximale
2775 kg	3605 kg	3990 kg



Blackburn Roc Mk.I



M 1:48

HISTOIRE

Dérivé du bombardier en piqué Blackburn Skua, le Blackburn B-25 Roc fut le premier avion de la Fleet Air Arm à disposer d'un armement en tourelle. L'idée était d'amener l'appareil à la hauteur des bombardiers ennemis pour une attaque de flanc à l'aide des mitrailleuses de la tourelle, mais, avec une vitesse de pointe à peine supérieure à 320 km/h, il semblait illusoire de croire que le Blackburn B-25 Roc pourrait rattraper le moindre bombardier ennemi, et ce projet fut abandonné. Dans le cadre des spécifications O.15/ 37, cent trente-six Blackburn B-25 Roc furent commandés le 28 avril 1937, mais la capacité de production de Blackburn se trouvant saturée en raison du programme du Skua, les responsables décidèrent de confier la construction de cet appareil à Boulton Paul, établi à Wolverhampton. Le premier Blackburn B-25 Roc, qui vola le 23 décembre 1938, fut transféré, après des essais à Brough, au centre d'essai des avions et des armements de Martlesham Heath, en mars 1939, où le rejoignirent deux exemplaires de série, de telle sorte que divers tests purent être menés de front. Comme prévu, le poids de la tourelle pénalisait le Blackburn B-25 Roc dans ses performances par rapport au Blackburn Skua, mais l'avion se comportait très bien en piqué accentué grâce à l'utilisation de ses aéro-freins. Différentes modifications furent entreprises pour améliorer les performances, avec notamment l'adoption d'une hélice à larges pales. Rien n'y fit cependant. Quatre Blackburn B-25 Roc furent transformés en hydravions par l'installation des flotteurs conçus pour le Blackburn Shark, mais ceux-ci, qui réduisaient encore la vitesse maximale, déjà peu élevée, de 48 km/h, nuisaient à la stabilité et interdisaient toute évolution serrée à basse altitude. Un hydravion Blackburn B-25 Roc fut testé comme remorqueur de cibles, avec un treuil aérodynamique à la place de la tourelle. Cet appareil pouvait remorquer une cible grâce à un câble de 1 830 m à une altitude de 3 050 m; par la suite un certain nombre de Blackburn B-25 Roc basés à terre furent transformés en remorqueurs de cibles pour les écoles des mitrailleurs. Après une période d'essai au sein de plusieurs unités de la Fleet Air Arm, les quatre premiers Blackburn B-25 Roc furent versés dans le Squadron 806 à Eastleigh, en février 1940, qui les utilisa en compagnie de huit Blackburn Skua. Six Blackburn B-25 Roc furent alloués au Squadron 801, équipé de Blackburn Skua, à Hatston dans les Orcades, quatre mois plus tard. L'Anti-Aircraft Co-operation Unit de Gosport prit en compte seize Blackburn B-25 Roc pour remplacer ses Blackburn Shark, qui vinrent s'ajouter aux Skua de cette formation, en juin 1940. Mais la tâche la plus inhabituelle dévolue aux quatre Blackburn B-25 Roc endommagés par un raid de Junkers Ju 87 sur Gosport fut d'être employé comme postes de tir fixes avec un servent en permanence à l'intérieur de chaque tourelle. Cet appareil disparut progressivement, les deux derniers exemplaires étant retirés du service au cours du mois d'août 1943 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/roc_1.htm

