

Blackburn B-25 Roc

🌐 15 langues

Article — Discussion

Lire — Modifier — Modifier le code — Voir l'historique — Outils ▾

🔗 Pour les articles homonymes, voir ***B25***.

Le **Blackburn B-25 Roc** est un **avion de chasse** construit par la **Blackburn Aircraft Ltd** et servant au sein de la **Fleet Air Arm** (Aviation embarquée britannique) durant la **Seconde Guerre mondiale**. Sa désignation officielle tient son origine du nom de l'oiseau géant des contes des **Mille et Une Nuits**, le **Rokh**.

Conception

[modifier | modifier le code]

Le Roc devait être à l'origine destiné à être équipé de flotteurs, dans ce cadre-là quatre hydravions furent construits. Le premier exemplaire s'écrasa, bien que des modifications furent entreprises pour rendre les trois autres prototypes aptes à voler, le concept fut abandonné.

L'appareil vola pour la première fois le 23 décembre 1938¹, mais sa durée de mise en service fut très brève du fait de l'obsolescence du concept de chasseur à tourelle.

Chasseur développé à partir de la cellule du **Blackburn B-24 Skua**, le Roc était basé sur le même concept que le chasseur **Boulton Paul Defiant** de la **Royal Air Force** : tout l'armement offensif et défensif était concentré dans une tourelle dorsale électrique quadritubes de **Browning 1919** de 7,7 mm. En théorie, la puissance de feu réduite du Roc, par rapport aux chasseurs de la RAF armés de huit mitrailleuses du même calibre, tels que le **Hawker Hurricane** ou le **Supermarine Spitfire** Mark la et Mark IIa, devait être compensée par sa multidirectionnalité. Mais en pratique, le poids de la tourelle le rendait encore plus lent que le déjà lent **Skua**, et le Roc ne trouva finalement preneur que pour une utilisation en tant que **bombardier en piqué**.

Production

[modifier | modifier le code]

La société Blackburn élabora les plans de l'appareil, mais tous les appareils de production furent construits par l'usine **Boulton Paul Aircraft** Ltd de **Wolverhampton** qui produisait déjà le Defiant. Bien que les chaînes de productions soient séparées, les deux appareils étaient équipés de la même tourelle Boulton Paul².

La production cessa dès août 1940, après le 136^e exemplaire³.

Engagements

[modifier | modifier le code]



Bien que destinés à servir dans l'aviation embarquée, les Rocs servirent uniquement aux côtés des **Skuas** au sein des deux escadrons basés à terre de la **Fleet Air Arm** de février 1940 à août 1941. Durant la **Campagne alliée en Norvège**, un petit contingent de Roc fut transféré à bord du **HMS *Ark Royal*** au sein des 800 et 803 *Squadrons*.

Finalement, le Roc fut relégué à des missions d'entraînement et de remorquage de cible jusqu'en 1943, date à laquelle il fut définitivement retiré du service actif. Toutefois, quatre

Rocs (pas en état de voler) furent stationnés sur la base terrestre **HMS *Daedalus*** ^(en) de **Gosport**, leurs tourelles servant de batterie de défense anti-aérienne.

La seule victoire confirmée en action du Roc fut établie le 28 mai 1940 par un pilote du 806 *Squadron*, Mid A. G. Day. Alors qu'il volait en formation avec deux B-24 Skua, il intercepta cinq bombardiers **Junkers Ju 88** attaquant un convoi au large de la cote d'**Ostende** (**Belgique**). Tandis que les Skua attaquèrent par le dessus, le Roc de Mid Day attaqua par le dessous et réussit à détruire un Ju 88, avant de retourner sans encombre à **Detling**.

Pays opérateurs

Royaume-Uni

- Royal Air Force**
 - No. 2 Anti-Aircraft Co-operation Unit, RAF
 - No. 24 Squadron RAF** ^(en)
 - 241 Squadron RAF** ^(en)
- Royal Navy Fleet Air Arm**
 - 725 Naval Air Squadron** ^(en)
 - 758 Naval Air Squadron** ^(en)
 - 759 Naval Air Squadron** ^(en)
 - 760 Naval Air Squadron** ^(en)
 - 765 Naval Air Squadron** ^(en)
 - 769 Naval Air Squadron** ^(en)
 - 770 Naval Air Squadron** ^(en)

Blackburn B-25 Roc
 Blackburn B-25 Roc Mk.I Vue de l'avion.
Constructeur
Rôle
Avion de chasse embarqué / Bombardier en piqué
Premier vol
Mise en service
Date de retrait
1943 (1 ^{re} ligne)
Nombre construits
136 unités
Équipage
1 pilote / 1 radio-mitrailleur
Motorisation
Moteur
Bristol Perseus XII
Nombre
1
Type
Moteur en étoile
Puissance unitaire
890 ch
Dimensions
Envergure
14,02 m
Longueur
10,85 m
Hauteur
3,68 m
Surface alaire
28,8 m²
Masses
À vide
2 782 kg
Avec armement
3 614 kg
Performances
Vitesse maximale
359 km/h
Plafond
5 500 m
Vitesse ascensionnelle
456 m/min
Rayon d'action
1 304 km
Charge alaire
125 kg/m²
Rapport poids/puissance
0,18 kg/ch
Armement
Interne
4 mitrailleuses Browning 1919 Calibre 0.303 (7,7 mm) en batterie dans la tourelle dorsale
Externe
8 bombes de 14 kg
modifier

