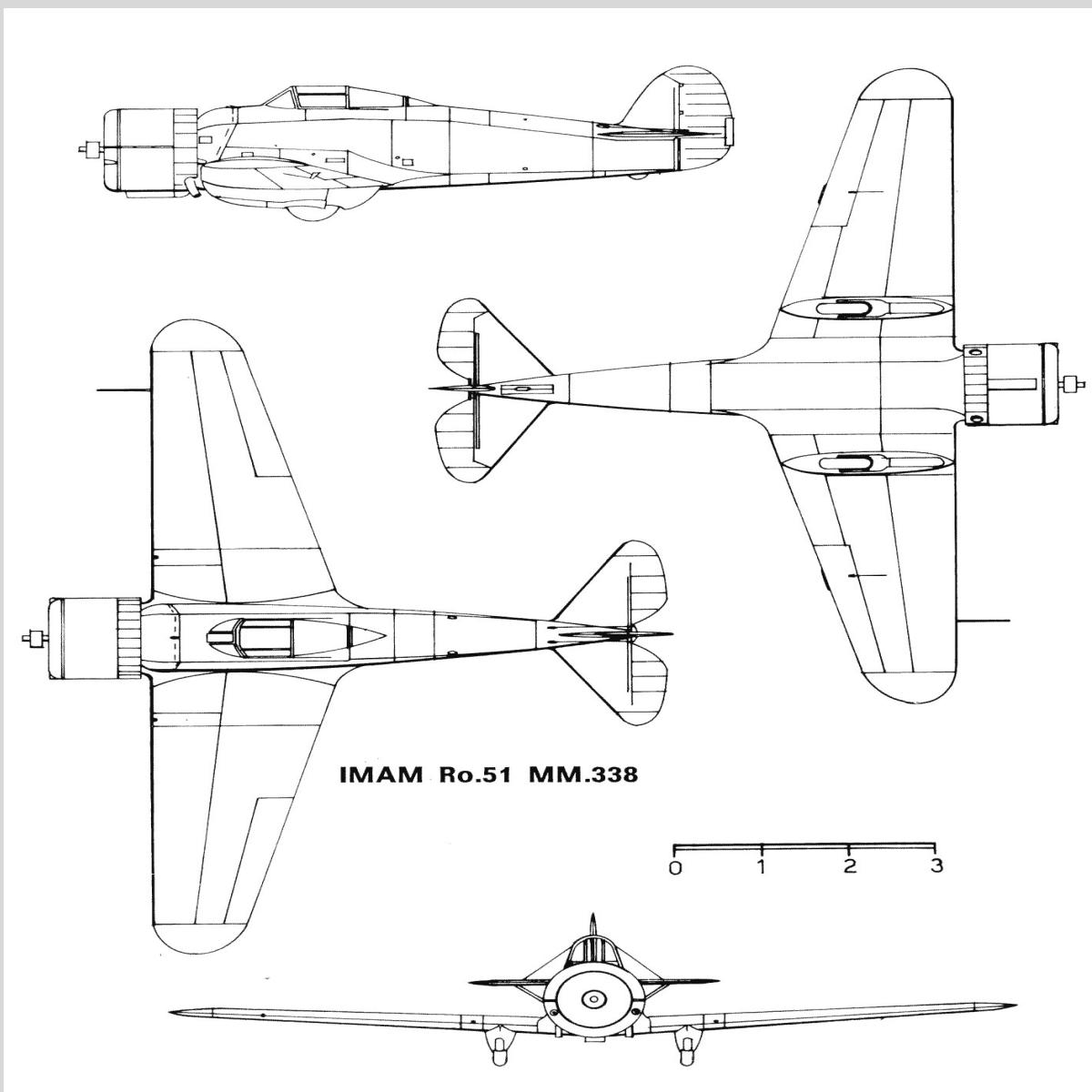


Nom de l'avion : Meridionali Ro.51

Type d'avion : Chasseur monoplan monomoteur monoplace



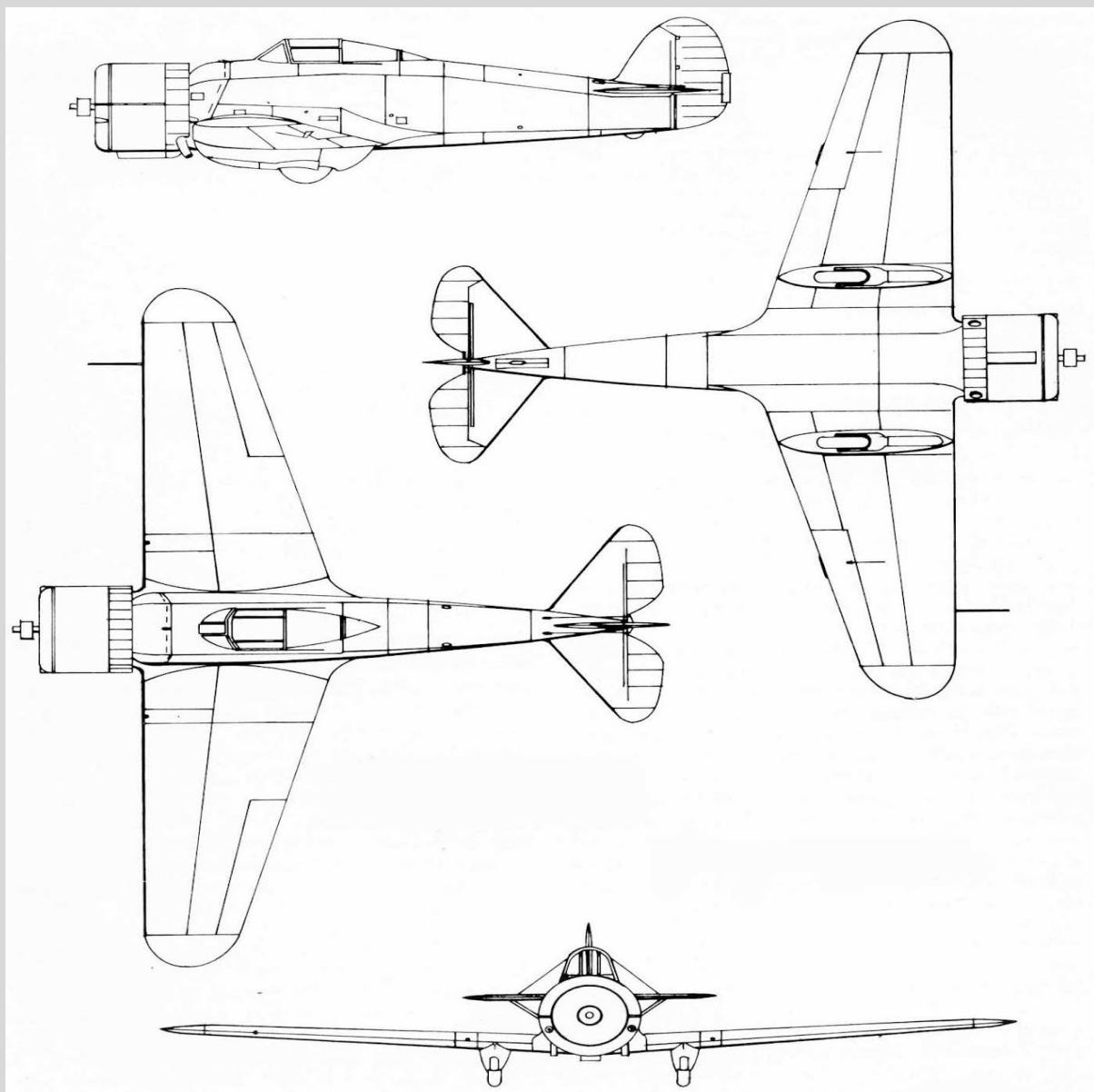
MOTORISATION

Fiat A.74 RC-38



Moteur de 14 cylindres radiales sur deux lignes en étoile refroidi par air entraînant une hélice tripale à pas variable

Puissance développée: 840 ch et 870 ch en surpuissance



ARMEMENT

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 490 km/h à 5000 m

Vitesse croisière= 410 km/h - atter:80 km/h

Temps montée= 6000 m en 7'

Plafond pratique= 9000 m

Rayon action= 1200 km

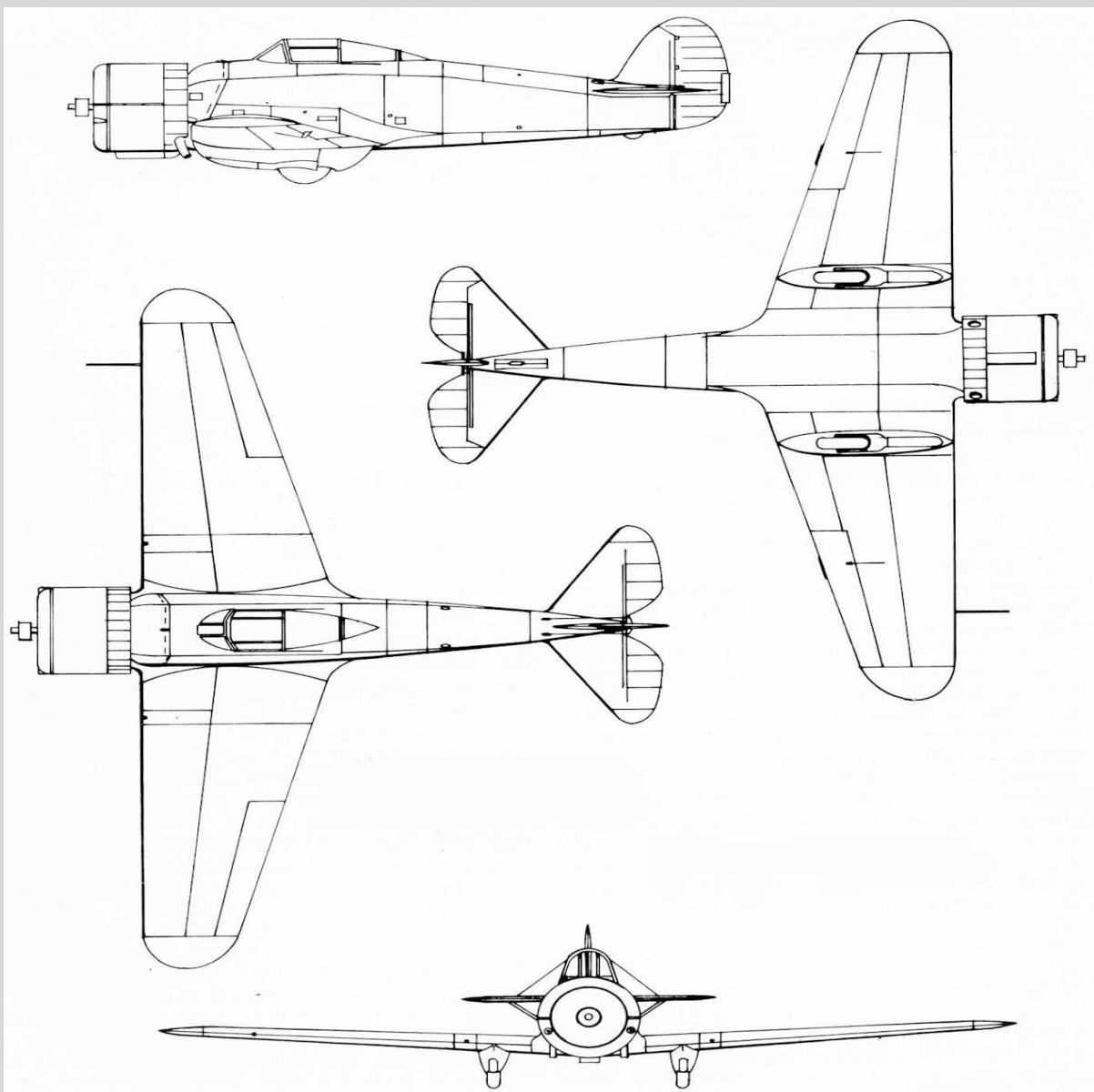


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,80 m	7,45 m	2,70 m	16,40 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1665 kg	0 kg	2095 kg



HISTOIRE

L'IMAM Ro.51 était un avion de chasse italien qui a volé pour la première fois en 1937. Il a été conçu pour le nouveau concours de chasse de 1936 pour la Regia Aeronautica , avec pratiquement tous les constructeurs d'avions italiens impliqués. L'avion, conçu par l'ingénieur Galasso, était un chasseur monoplace monoplan de construction mixte (les ailes étaient en bois), et initialement avec un train d'atterrissage fixe. Le moteur était standard pour cette génération de chasseurs, une Fiat A.74 RC 38 radiale de 840 ch alimentant une hélice à trois pales. Le train de roulement fixe signifiait que la vitesse maximale n'était que de 467 km / h. Il était armé de deux mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm. En juin 1938, le premier prototype, initialement équipé d'une très petite queue, fut testé et jugé inférieur aux Macchi C.200 et Fiat G.50 . C'était dans l'ensemble un avion médiocre. Les essais de réingénierie de l'aile sont arrivés trop tard et aucun ordre n'a été donné. Le deuxième prototype Ro.51 / 1 , a été transformé en hydravion de chasse. Comme le Ro.44, il avait un grand flotteur central et deux plus petits sous les ailes. La vitesse maximale est tombée à 430 km / h, mais l'endurance a été augmentée à 1 200 km. Malheureusement, lors d'un essai, l'une des ailes a soudainement coulé dans l'eau. Le reste de l'avion a suivi rapidement et la perte de ce prototype signifiait la fin du programme. Bien que les performances aient été apparemment assez bonnes, le projet a été globalement un échec, en particulier dans les premiers aspects, même s'il n'était pas trop différent du Fokker D.XXI . Mais avec tant d'autres machines supérieures également impliquées, attendre les problèmes que le Ro.51 devait résoudre n'était pas une option.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>



Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/italie/ro51.htm>