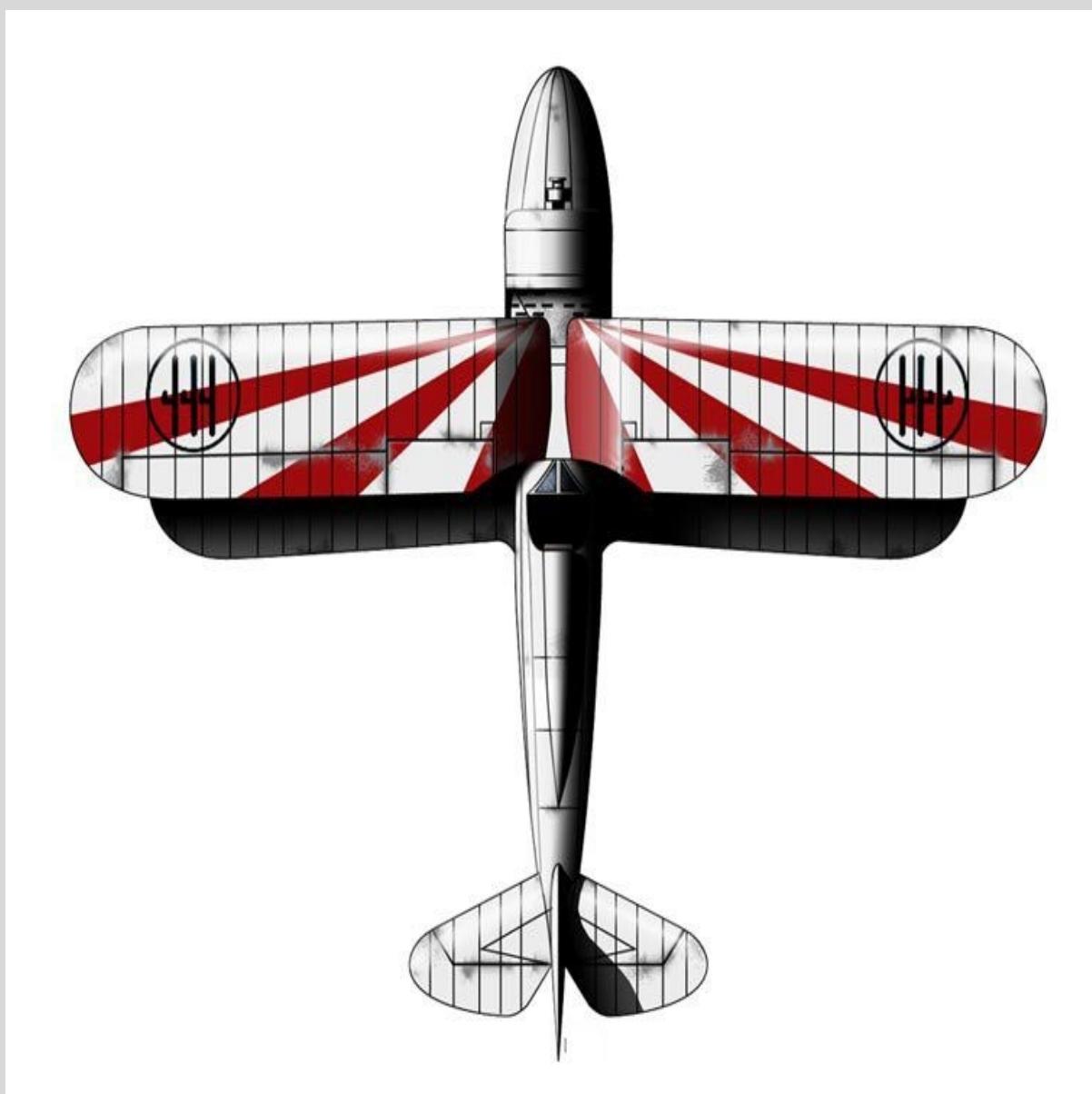


Nom de l'avion : Meridionali Ro.44 Octopus

Type d'avion : Hydravion chasseur monomoteur monoplace



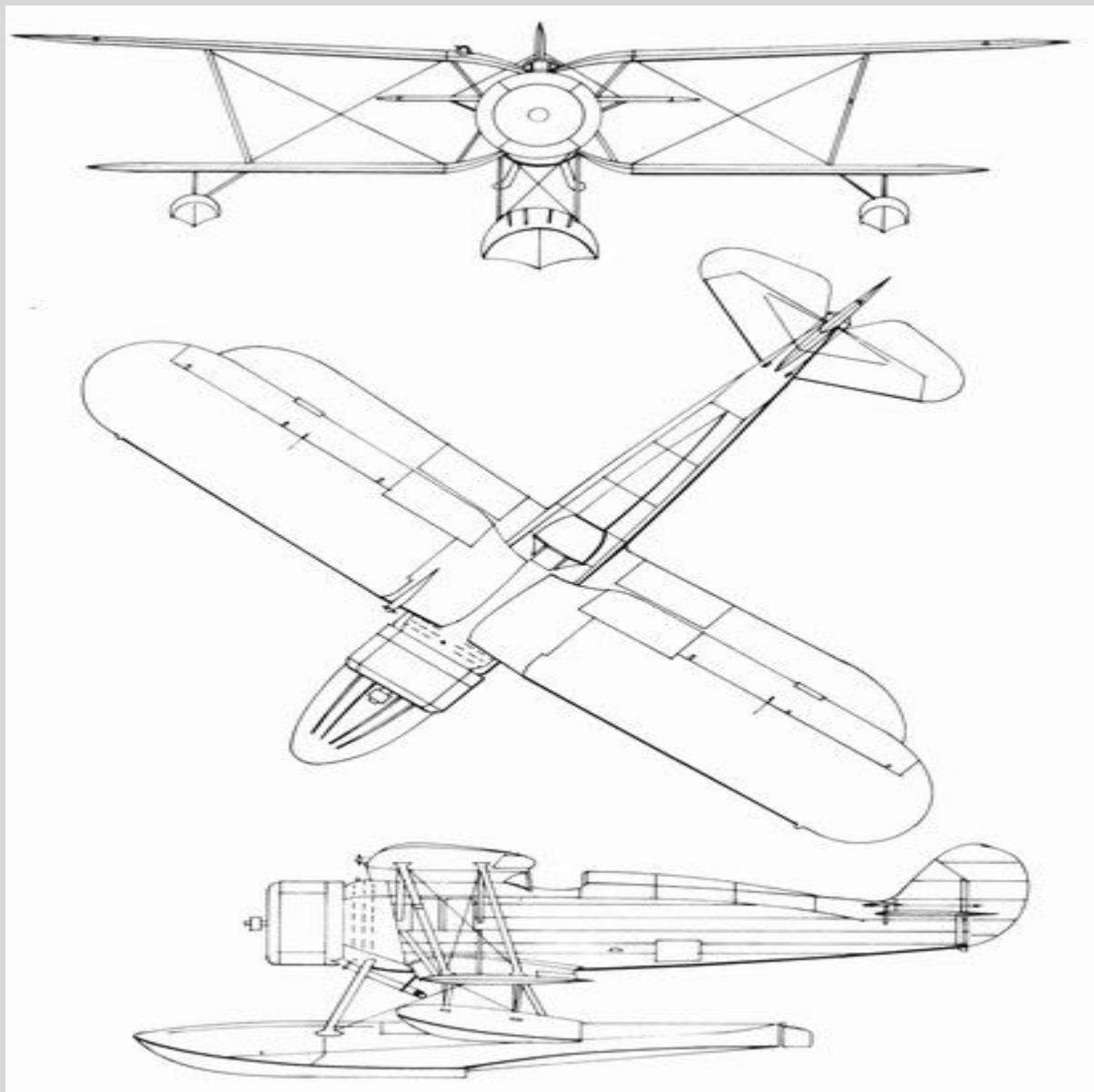
MOTORISATION

Piaggio P.X RC-35



Copyright Dirk Lombard

Moteur de 9 cylindres radiale en simple étoile refroidi par air
Puissance développée: 700 ch - 680 ch au décollage



ARMEMENT

2 mitrailleuses Breda-SAFAT HMGs de 12,7 mm à tir avant avec 270 cpm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 310 - 330 km/h - 315 km/h à 2500 m

Vitesse croisière= 190 km/h

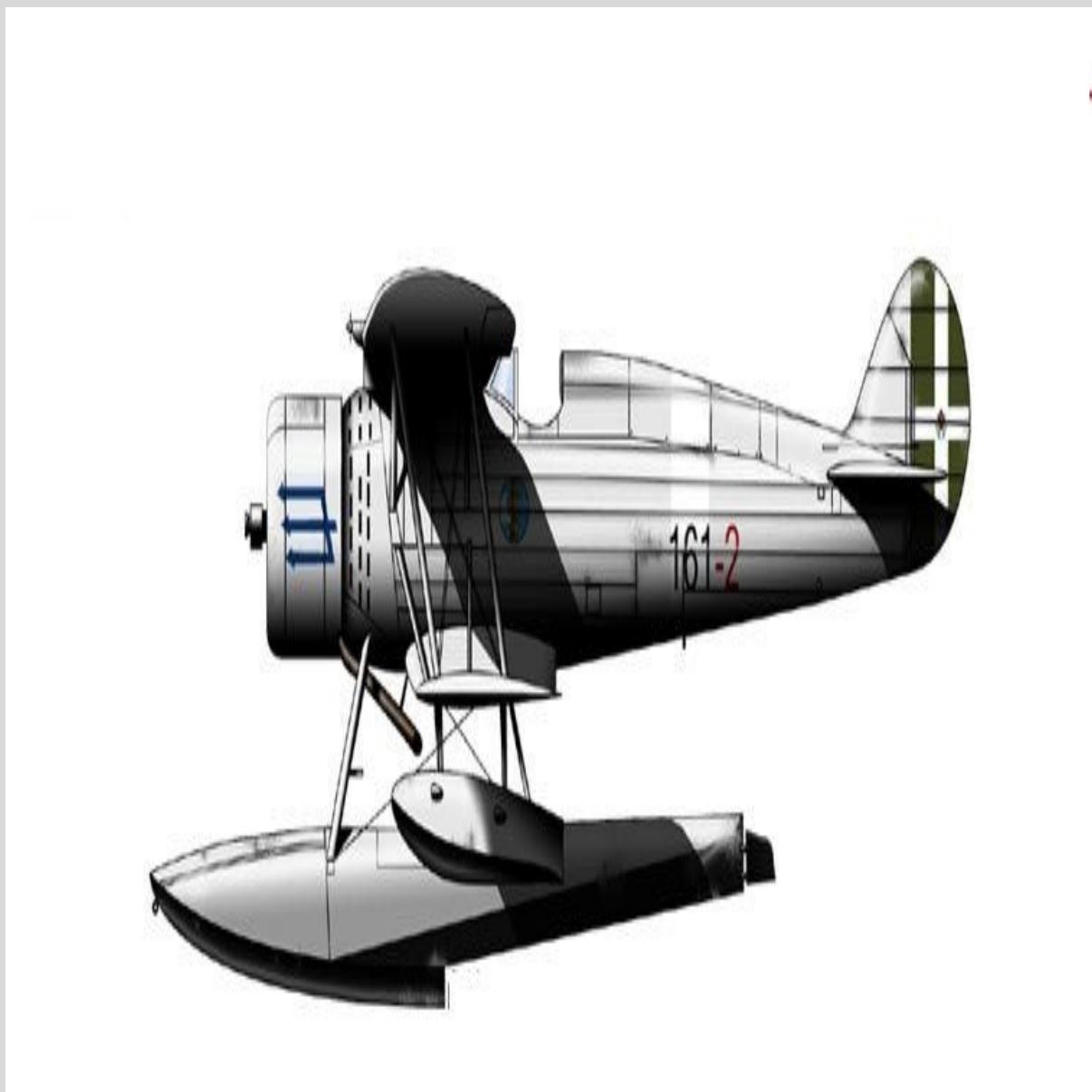
Plafond pratique= 6600 m - 7000 m

Rayon action= 1200 km

DIMENSIONS

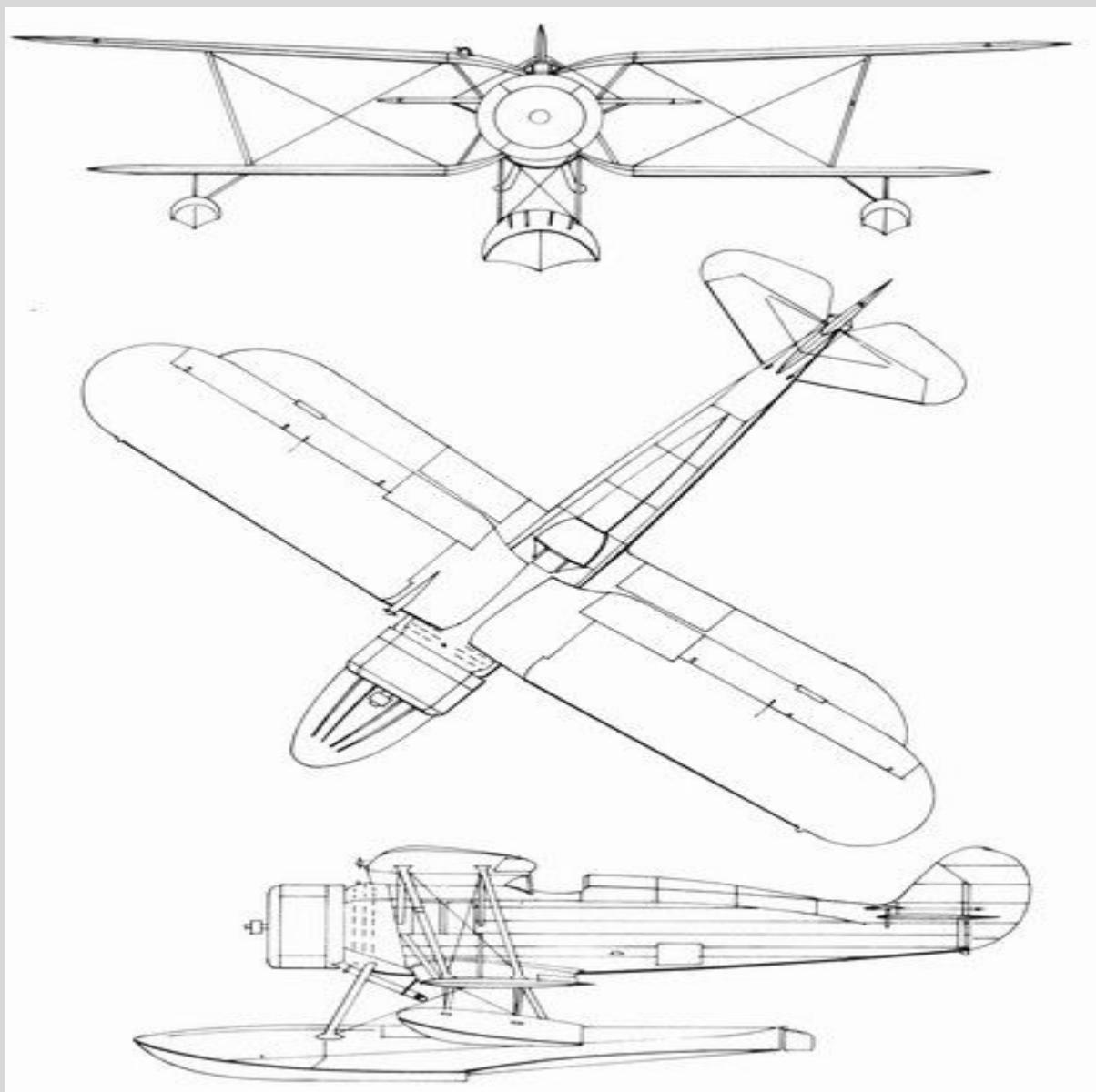
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
-----------	----------	---------	----------------

11,55 m	9,70 m	3,55 m	33,35 m ²
---------	--------	--------	----------------------



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1675 kg	1770 kg	2225 kg



HISTOIRE

Le Ro.44, version dérivée monoplace destinée à la chasse du Ro.43 ne fut employée que pour un usage très limité. Armé de deux mitrailleuses de 12,7 mm dans le nez, cet avion avait été modifié avec la suppression du poste de l'observateur et un changement de la partie arrière. Cependant, les performances restaient globalement identiques à celles de son prédecesseur, mais la manœuvrabilité était meilleure. Bien qu'assez rapide pour intercepter des avions comme le Fairey Swordfish ou l'hydravion Fairey Seafox, ses capacités aériennes et nautiques ne lui permettaient pas de rivaliser avec la chasse ennemie. Cet hydravion de chasse fut produit à 35 exemplaires (sur la cinquantaine prévue), il fut employé en mer Egée au début de la Deuxième Guerre mondiale et rapidement retiré de la première ligne pour être utilisé dans les écoles d'hydravions. Ce fut le dernier biplan conçu par la société IMAM.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>



Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/italie/ro44.htm>