

Nom de l'avion : Renard R.38

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

Renard R.38

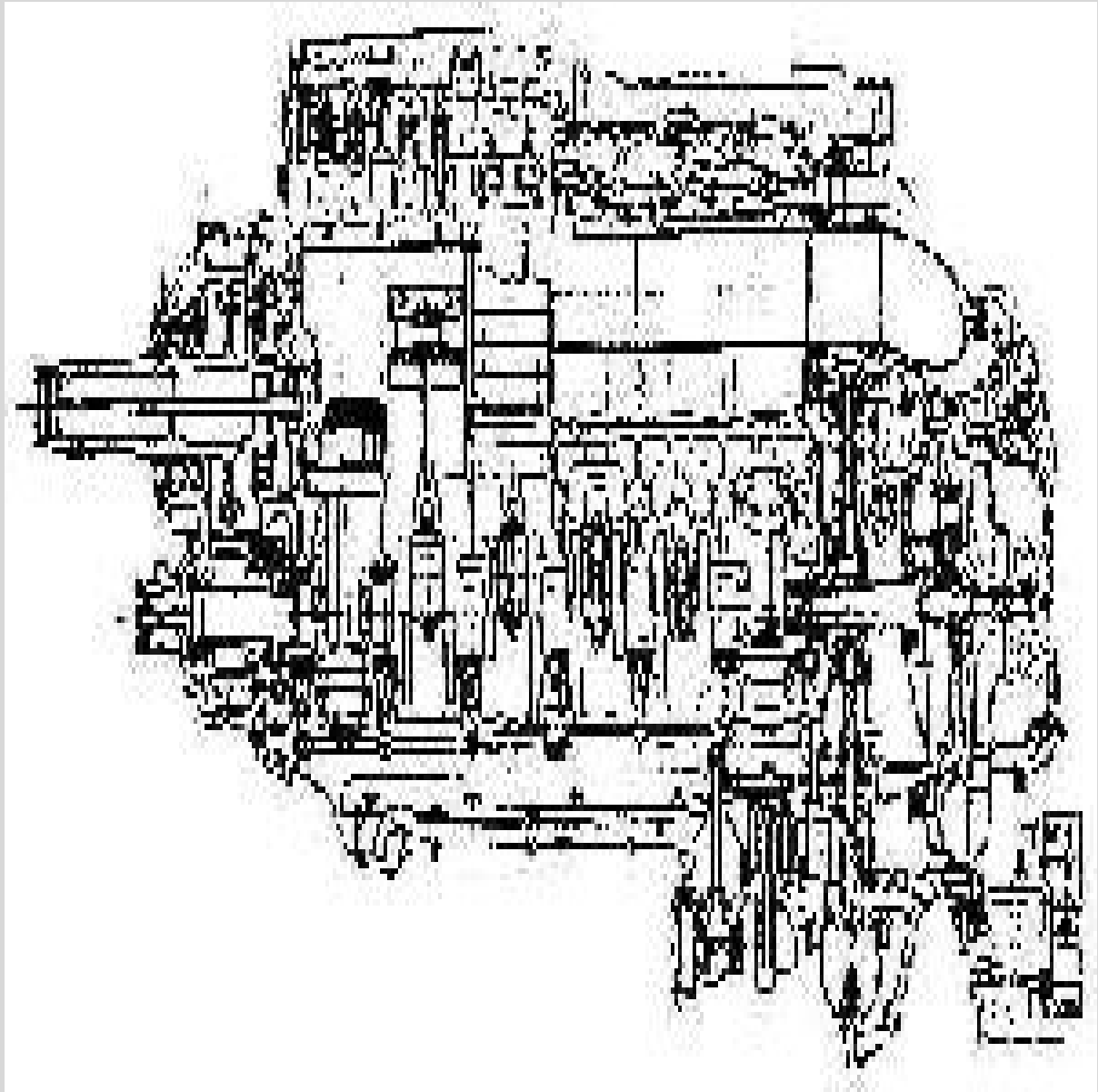


Experimental Fighter

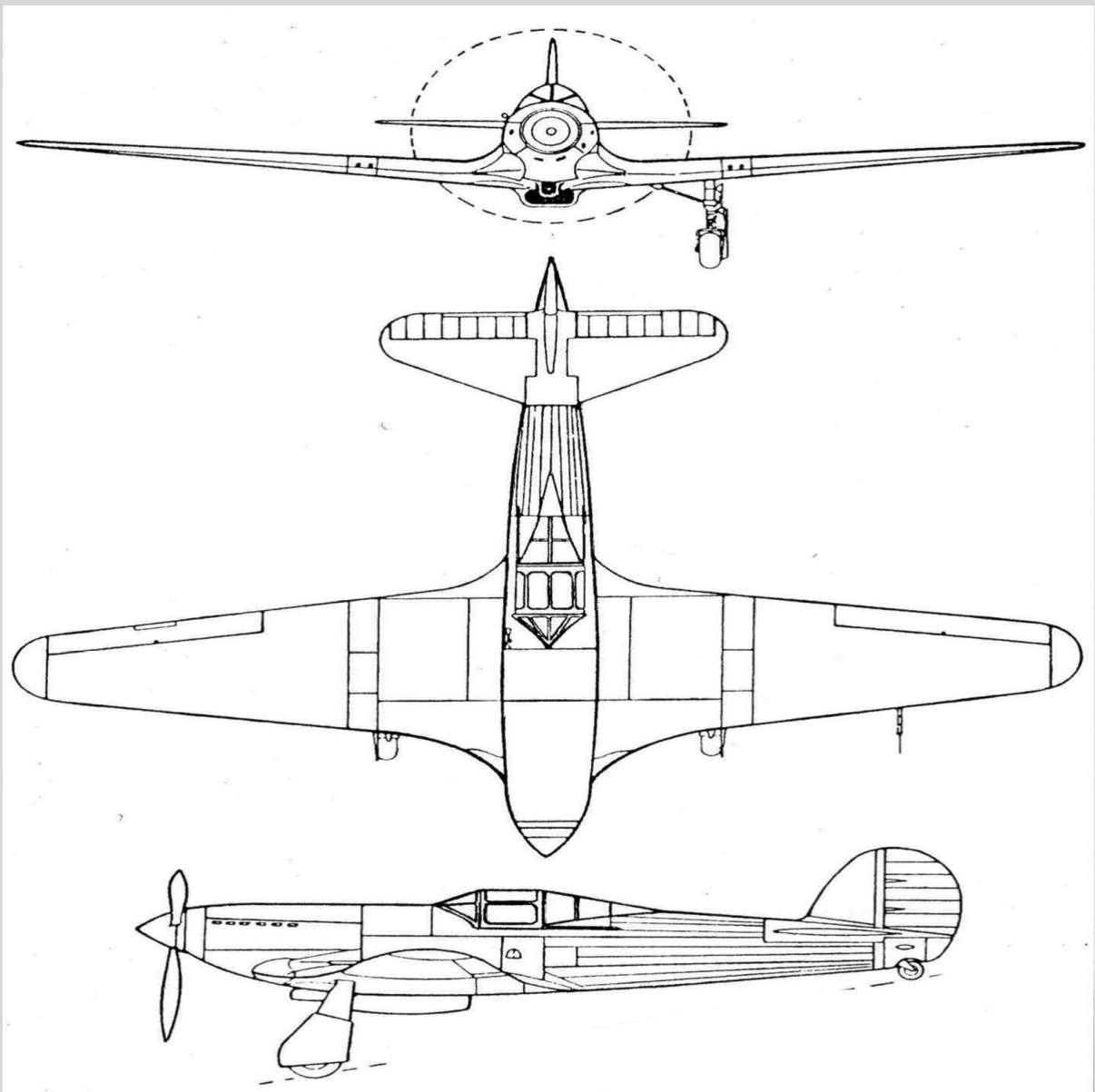


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 2



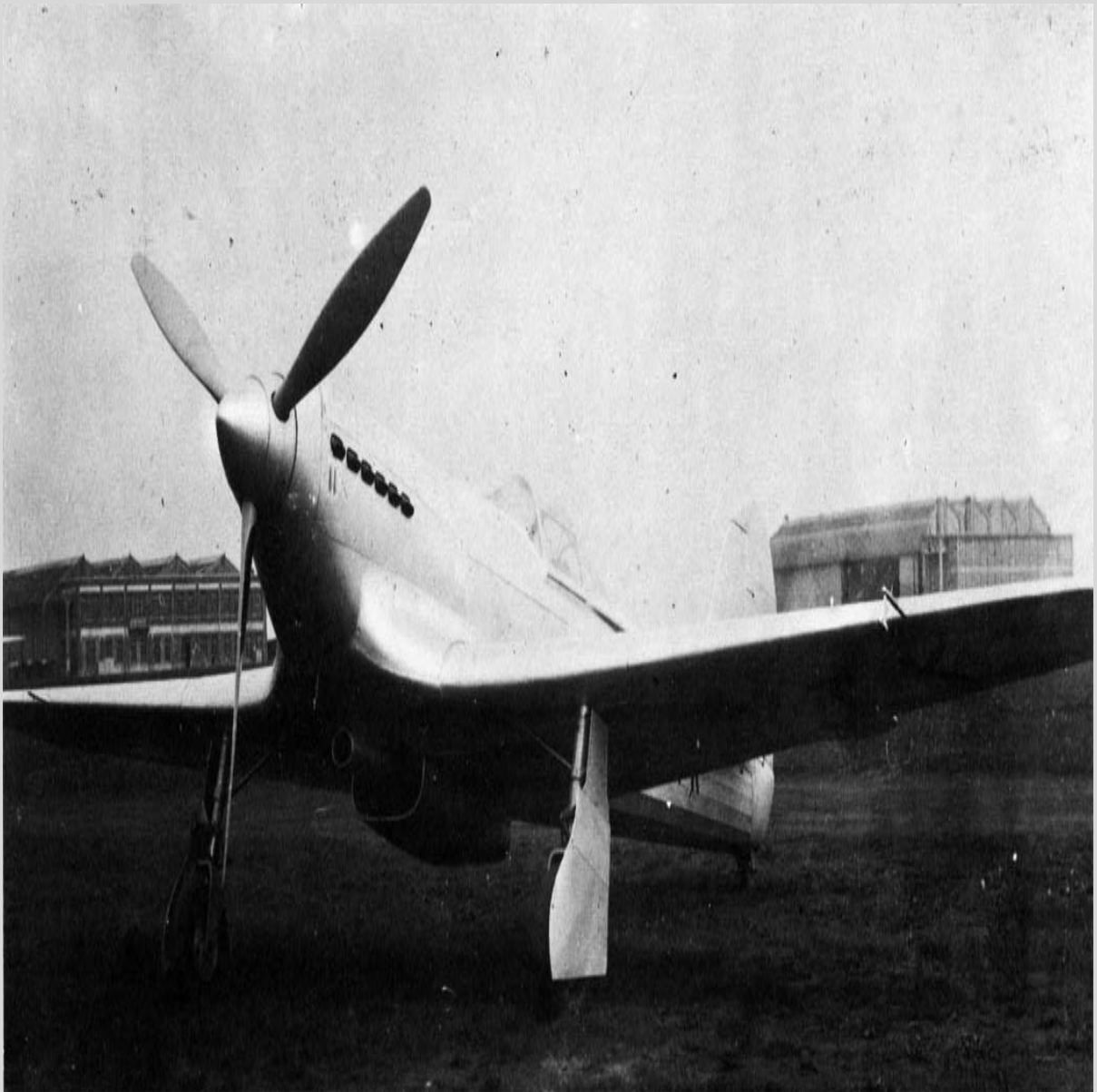
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm

8 bombes de 10 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 430 km/h au niveau marin - 470 km/h à 1970 m - 640 km/h à 5900 m

Temps montée= 4000 m en 5' 3"

Plafond pratique= 10300 m - maxi: 12700 m

Rayon action= 1100 km



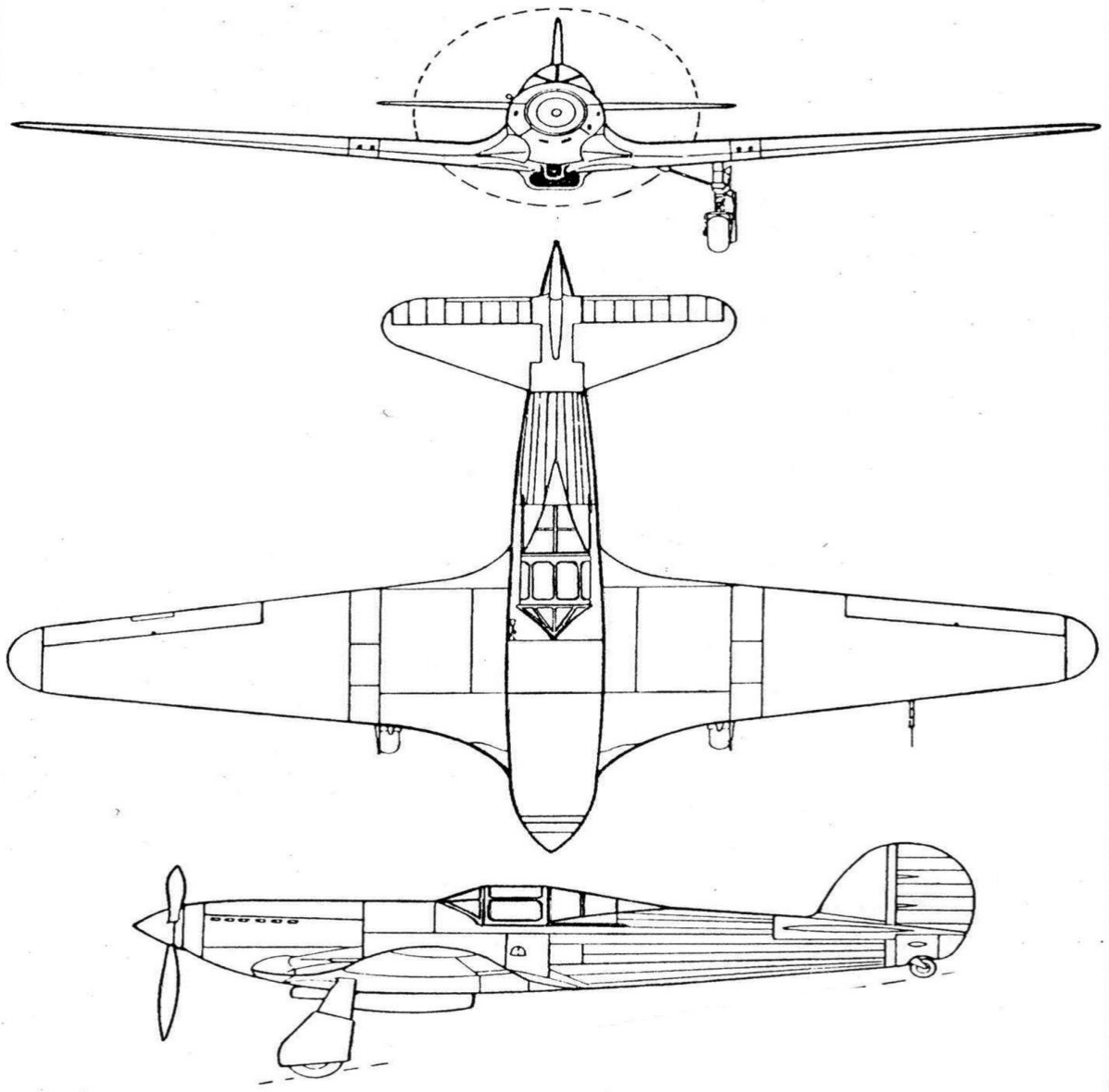
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,60 m	8,80 m	2,90 m	20,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1945 kg	2670 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Renard R.38 était le troisième prototype à moteur Rolls Royce Merlin, cette fois. Il avait été présenté aux autorités belges à Evere le 18 juillet 1939, par le pilote Burniat. Cet excellent appareil, aux performances proches de celles du Supermarine Spitfire et supérieures à celles du Hawker Hurricane, se trouvait aux essais à Evere le 10 mai 1940. Il fut évacué par le personnel des établissements de l'aéronautique. En juin 1940, on l'aperçut encore sur l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac avant l'arrivée des troupes allemandes .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/belgique/belgique.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/belgique/renard38.htm>

