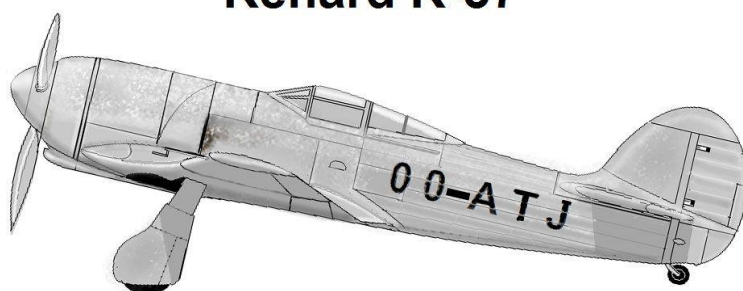


Renard R-37



Le Renard R-37 est un prototype de chasseur belge à l'aérodynamique soignée, dont l'étude remonte à 1937. De 1936 à 1940 le constructeur Belge Alfred Renard a conçu 3 prototypes de chasseurs basé sur la même cellule : le R-36 avec un Hispano-Suiza 12 cylindres, le R-37 à moteur Gnome & Rhône de 1080 Ch et le R-38 a moteur Rolls-Royce Merlin II. Il n'y aura pas de série du fait de l'invasion de la Belgique. De plus les pays fournisseur des moteurs prévus, étaient incapables de fournir la société Renard. Le premier de ces Renard, le R-36, atteignit 515 km/h en 1937, avec un armement d'un canon de 20 mm et de 4 mitrailleuses de 7,7mm. Il fut détruit dans un accident. Avec une cellule fondamentalement similaire à celle du R-36, le R-37 diffèrent principalement de son frère par l'adoption d'un moteur en étoiles, 14 cylindres Gnome-Rhône de 1080 Ch. Construit autour d'une aile à double longeron en duralumin avec revêtement semi-travaillant, et d'un fuselage également métallique, dont seule la partie arrière était entoilée, cet avion avait été tout spécialement étudié pour une maintenance aisée. Le train était rétractable, le réservoir était situé entre le moteur et le poste de pilotage. Le R-37 fut terminé en 1939 et exposé au Salon International de Bruxelles, mais ne vola pas sous les couleurs nationales, car entre-temps, l'état belge, pour des raisons bien plus politiques que techniques, avait choisi de renouveler leur aviation de chasse en achetant aux Anglais des Hawker Hurricane Mk.I et aux Italiens des Fiat CR.42. Le Renard R-37 fut capturé à Evere par les allemands, et c'est sous les couleurs nazies qu'il effectua son véritable premier vol.

Renard R-37

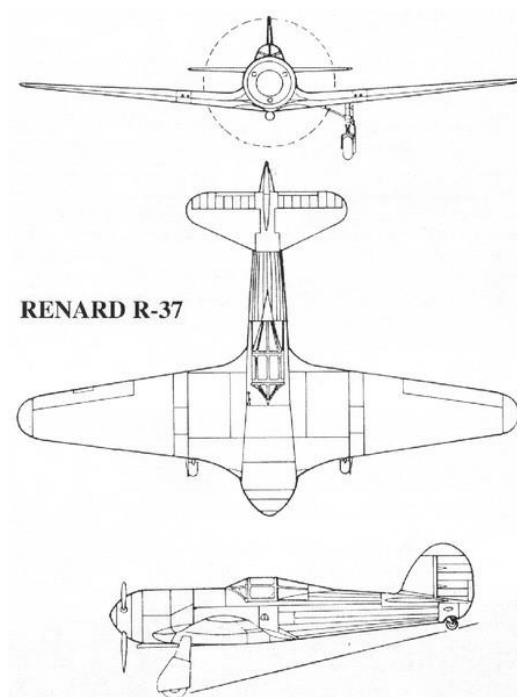


1940 Belgium

Renard R-37 :

- Moteur Gnome-Rhône 14-N-21
- 1080 Ch
- 545 Km/h
- 4 mitrailleuses 7,7 mm et 80 kg de bombes
- 2640 Kg en charge
- 12900m de plafond pratique
- 1000 Km en distance franchissable
- 1 Pilote





Version anglaise

With an airframe fundamentally similar to that of the R-36, the R-37 differed primarily in having a closecowled 1100hp Gnome-Rhone 14N-21 14-cylinder radial engine. Cooling air reached the engine via a narrow annulus, was mixed with exhaust gases and ejected through two groups of nozzles to provide some thrust augmentation. The proposed armament consisted of four 7.7mm or two 13.2mm machine guns mounted in the wings. Although the R-37 was displayed statically at the Salon de Bruxelles in July 1939, no attempt had been made to fly this prototype before the German occupation of Belgium in May 1940. The R-37 was discovered at Evere by the occupation forces and a Luftwaffe pilot - possibly unaware that the aircraft had not previously been flown - flew the aircraft to Beauvechain. There is no record of any subsequent flight testing, although it is known that the R-37 was taken to Germany. Prior to the German occupation, Alfred Renard had prepared a project for a two-seat version, the R-37B, for use as a ground attack aircraft.

