

Nom de l'avion : Reggiane Re-2003

Type d'avion : Chasseur bombardier et reconnaissance monomoteur biplace

Reggiane Re.2003

Reconnaissance-Fighter Prototype



Regia Aeronautica
(Fascists)



War
WDRAWINGS
Military artwork



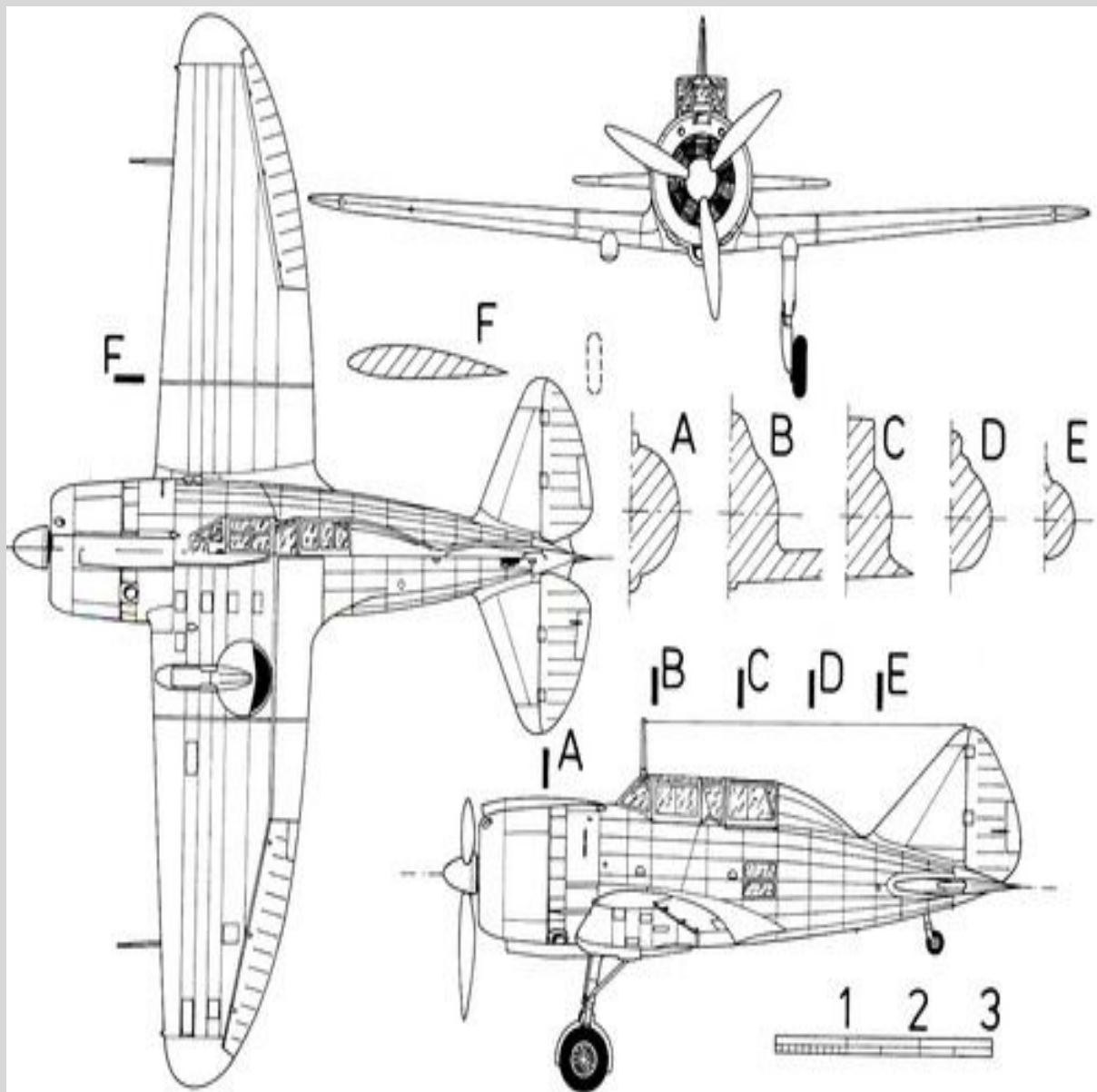
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2007

MOTORISATION

Piaggio P.XI bis RC-40

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm nasales

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 7,7 mm alaires

500 kg de bombes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 510 km/h

Plafond pratique= 9800 m

Rayon action= 445 km

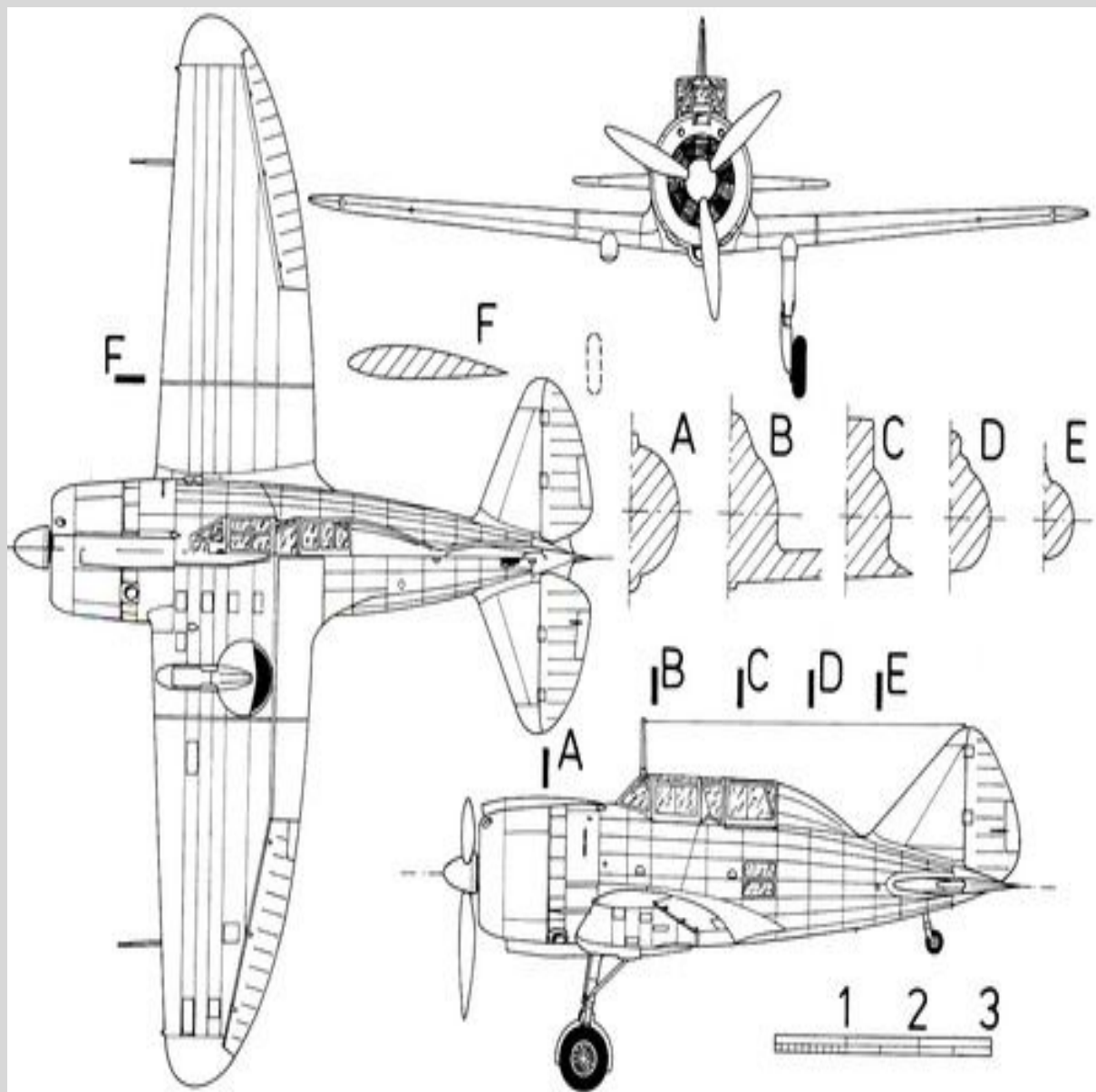


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,10 m	3,20 m	20,40 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2320 kg	2975 kg	3320 kg



HISTOIRE

Il est à noter que Reggiane tenta de développer une version biplace en tandem désignée Re.2003 et destinée à la reconnaissance armée. Mais jamais cet avion ne dépassa le stade du prototype, n'étant pas adapté aux besoins de la Regia Aeronautica. Finalement le seul avion construit fut envoyé à la ferraille dans le courant de l'année 1942.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/re2003.htm>

