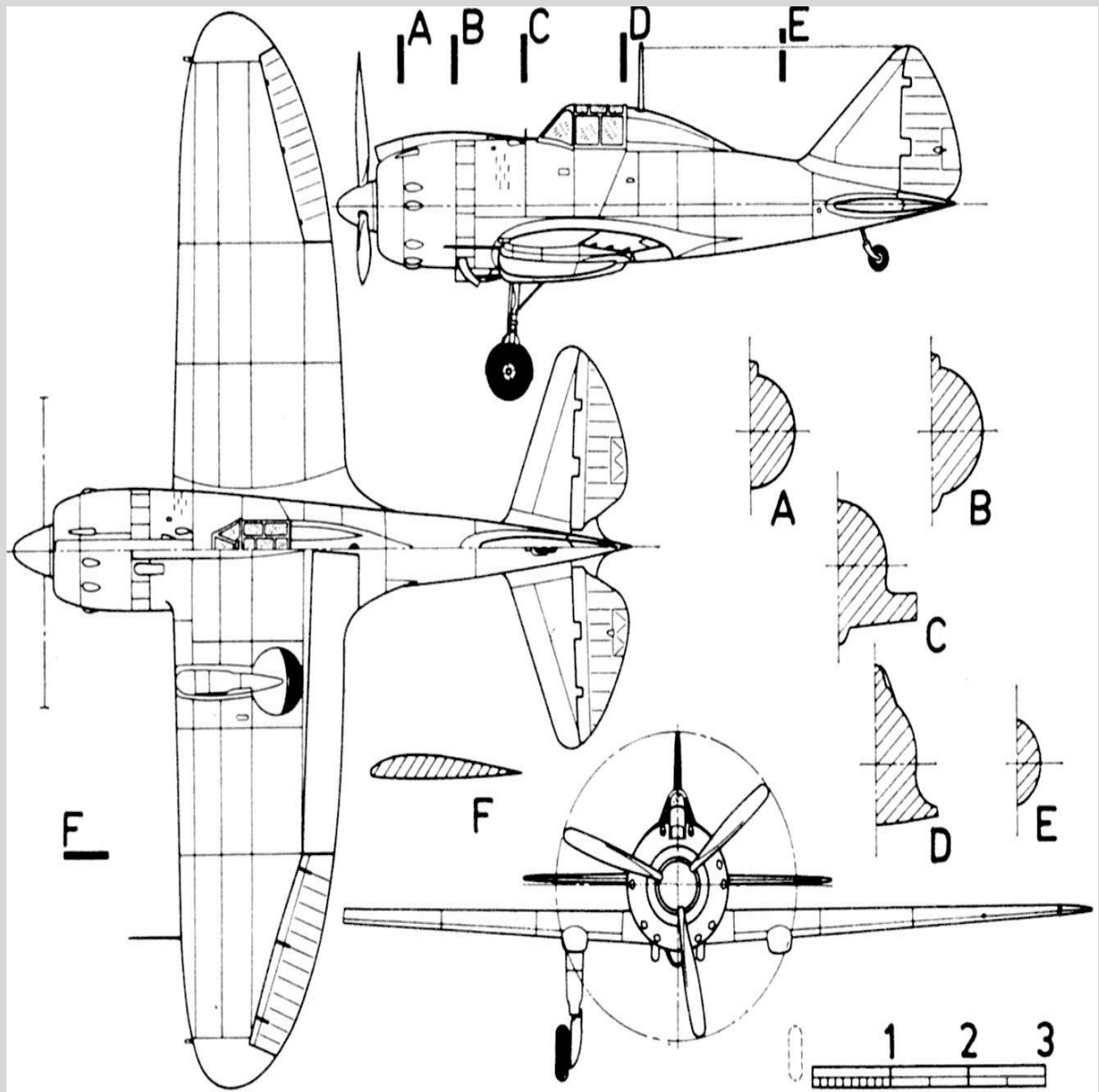


Nom de l'avion : Reggiane Re-2002

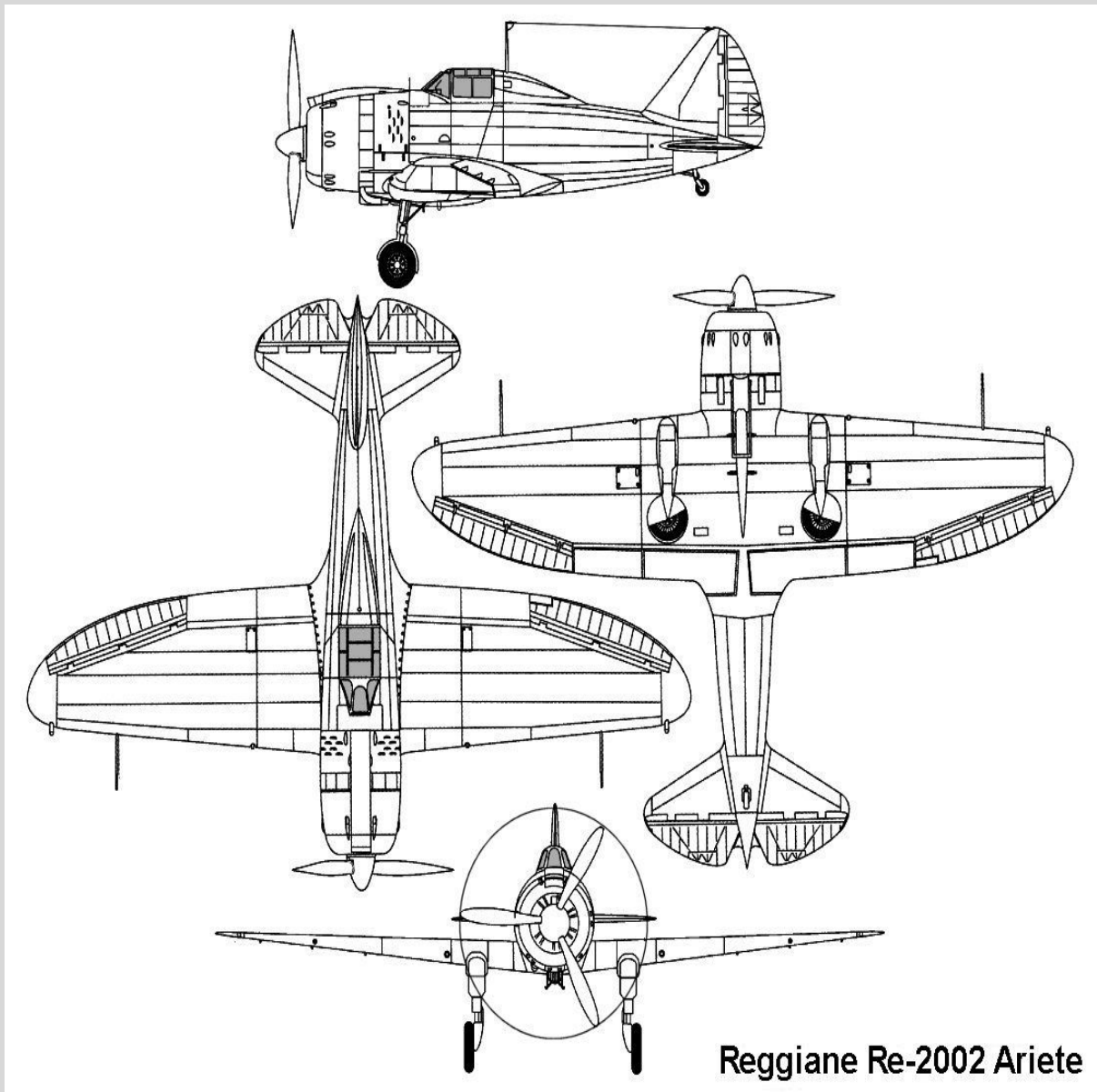
Type d'avion : Monomoteur



# **MOTORISATION**

**Piaggio P.XIX RC45**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



**Reggiane Re-2002 Ariete**

## **ARMEMENT**

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 12,7 mm sur le capot moteur et 2 mitrailleuses de 7,7 mm dans les ailes  
630 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 530 km/h à 5500 m

Plafond pratique= 10500 m

Rayon action= 1100 km



## DIMENSIONS

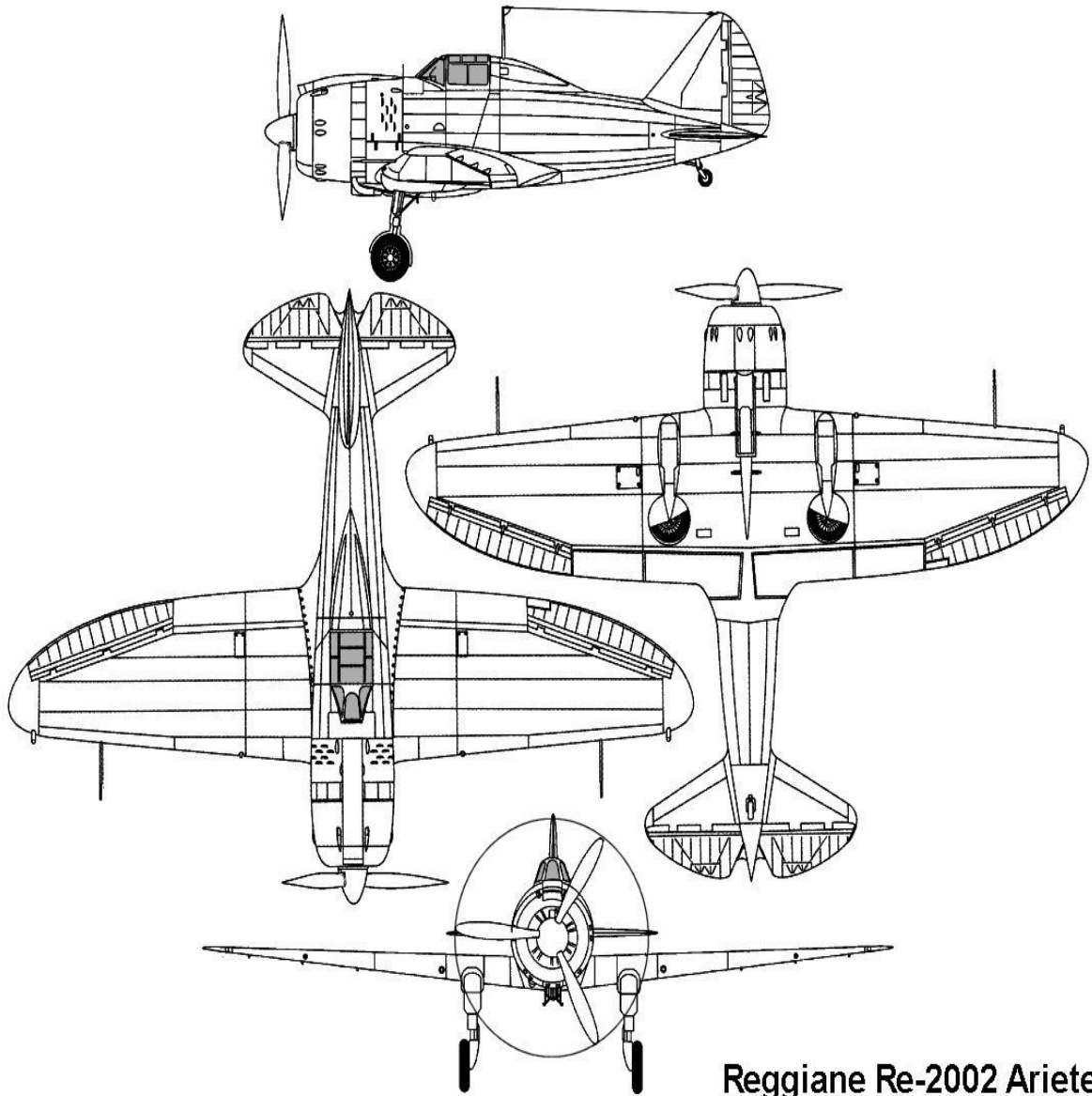
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,15 m	3,15 m	20,40 m <sup>2</sup>

Re.2002 с 630-кг бомбой на внешней подвеске,  
5-е истребительно-бомбардировочное крыло,  
весна, 1943 г.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



Reggiane Re-2002 Ariete



## HISTOIRE

C'est l'ingénieur Roberto de Longhi qui débuta l'étude du Reggiane Re-2002 en 1940. Dès le départ, cet avion, contrairement à ses prédécesseurs, fut destiné à l'attaque au sol. Le moteur retenu fut le Piaggio P.XIX RC45 Turbine, développant 1175 ch. L'aile fut redessinée et des réservoirs supplémentaires ajoutés par rapport aux versions précédentes. Le premier prototype, MM.454, différait principalement du Re.2001 par le moteur. Mario de Bernardi effectua le premier vol sur cet appareil en octobre 1940. Les performances de l'avion furent jugées satisfaisantes, mis à part le système de refroidissement du moteur (qui était refroidi par air, le rendant moins vulnérable que ceux refroidis par eau). Après des modifications sur le moteur, l'appareil fut testé à partir de mars 1941 à Guidonia. L'armement retenu fut de deux mitrailleuses de 12,7 mm, montées sur le capot, comme sur le Reggiane Re-2000. Deux armes de 7,7 mm furent ajoutées dans les ailes, et l'avion pouvait emporter une bombe de 250 kg sous le fuselage, et deux de 160 kg sous chaque aile. L'appareil atteignait une vitesse de pointe de 530 km/h. Le ministère de l'air commanda 200 Reggiane Re-2002 le 10 septembre 1941. Les avions de série reçurent plusieurs modifications par rapport au prototype, dont l'élargissement de la prise d'air et le remplacement de la canopée, glissant vers l'arrière, par une verrière identique à celle du Reggiane Re-2001. Les Reggiane Re-2002 sortirent des chaînes de montage en octobre 1941, mais ils ne furent livrés à la Regia Aeronautica qu'à partir de mars 1942. De juin 1942 à août 1943, la Regia Aeronautica ne reçut que 147 exemplaires du Reggiane Re-2002 (MM.7310 à 7408 et 8644 à 8692). Les 50 exemplaires restant ne purent être achevés suite à l'armistice, tout comme les 500 commandés en décembre 1942 et mars 1943. À partir de novembre 1942, les premiers Reggiane Re-2002 commencèrent à gagner la base de Lonate Pozzolo pour équiper les 209a et 239a Squadriglie du 102° Gruppo, 5° Stormo. En décembre, les pilotes et mécaniciens des 208a et 238a Squadriglie, du 101° Gruppo, rejoignirent ces unités sur le terrain de Lonate Pozzolo. Le 14 mai, le 102° Gruppo partit pour Reggio Emilia, puis gagna finalement Tarquinia le 19 juin. Le baptême du feu eut lieu le 10 juillet, après redéploiement du 102° Gruppo avec ses 20 Reggiane Re-2002 à Crotona, en Calabre, suite à l'opération Husky. Les 12 appareils du 101° Gruppo les y rejoignirent, en provenance de Lonate Pozzolo. Durant ce premier jour de combat, sur la rade d'Augusta, tomba le colonel Guido Nobili, commandant du 5° Stormo. Le 13 juillet, lors d'une mission sur la côte sicilienne, une bombe de 250 kg d'un Re.2002 toucha le cuirassé Nelson, juste devant la tourelle de 406 mm. Le navire fut contraint de rentrer à Malte. Deux Reggiane Re-2002 furent abattus durant cette mission. Le 19 juillet, l'attaque de navires dans la rade d'Augusta coûta aux Italiens la perte de 6 Reggiane Re-2002 sur les 15 engagés. Le 3 septembre, jour du débarquement des troupes anglo-canadiennes dans la région de Reggio Calabria, 15 Re.2002, accompagnés de 7 Macchi MC.202 série VIII Folgore et 16 Macchi MC.205V Veltro, attaquèrent des concentrations de troupes entre Archi et Reggio Calabria. Le jour suivant, 17 Reggiane Re-2002 repartirent au combat, avec la même escorte. Le Reggiane Re-2002 du maggiore Giuseppe Cenni, nouveau commandant du 5° Stormo, fut abattu par des Spitfire. Il reçut à titre posthume la médaille d'or à valeur militaire. En deux mois d'opération, sur 56 appareils reçus, 32 furent perdus. En contrepartie, les Reggiane Re-2002 du 5° Stormo coulèrent trois navires : le Talamba le 11 juillet, le Fort Pelly le 20, et le Fishpool le 26 du même mois; et en endommagèrent trois autres. Le 8 septembre 1943, les 24 Reggiane Re-2002 du 5° Stormo encore opérationnels se trouvaient sur le terrain de Manduria. Quelques semaines avant l'armistice, le 5° Stormo reçut également des Re.2002, qui complétèrent ses effectifs de Fiat G.50 Freccia au sein des 158° et 159° Gruppi pour la défense de la Sicile. Après la perte de sept appareils, les rescapés regagnèrent Lonate Pozzolo fin juillet 1943. Seules les escadrilles du 159° Gruppo (les 389a, 390a et 391a) continuèrent l'entraînement sur Reggiane Re.2002. Au jour de l'armistice, 10 appareils furent saisis par les Allemands sur cet

aéroport, tandis que les vols d'entraînement n'avaient pas encore pris fin . Environ 40 Reggiane Re . 2002 furent utilisés par l'Aeronautica Cobelligerante au sud, plus précisément par le 5° Stormo, rebaptisé Gruppo Tuffatorio en octobre 1943 . Ils opérèrent en Italie du Nord et dans les Balkans, en soutien aux opérations menées par les partisans . Neufs appareils furent perdus pour causes de guerre . Après l'armistice, les Allemands, qui occupaient l'usine de Reggio Emilia et Taliedo, ordonnèrent la poursuite de la fabrication . La Luftwaffe utilisa ainsi plus de 60 Reggiane Re-2002, en missions d'attaque au sol dans le sud de la France jusqu'à fin 1944, contre les maquisards .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/re2002.htm>

