

Nom de l'avion : Reggiane Re-2001 Falco-II

Type d'avion : Monomoteur

Reggiane Re.2001 Falco II

Fighter



Regia Aeronautica
(Fascists)

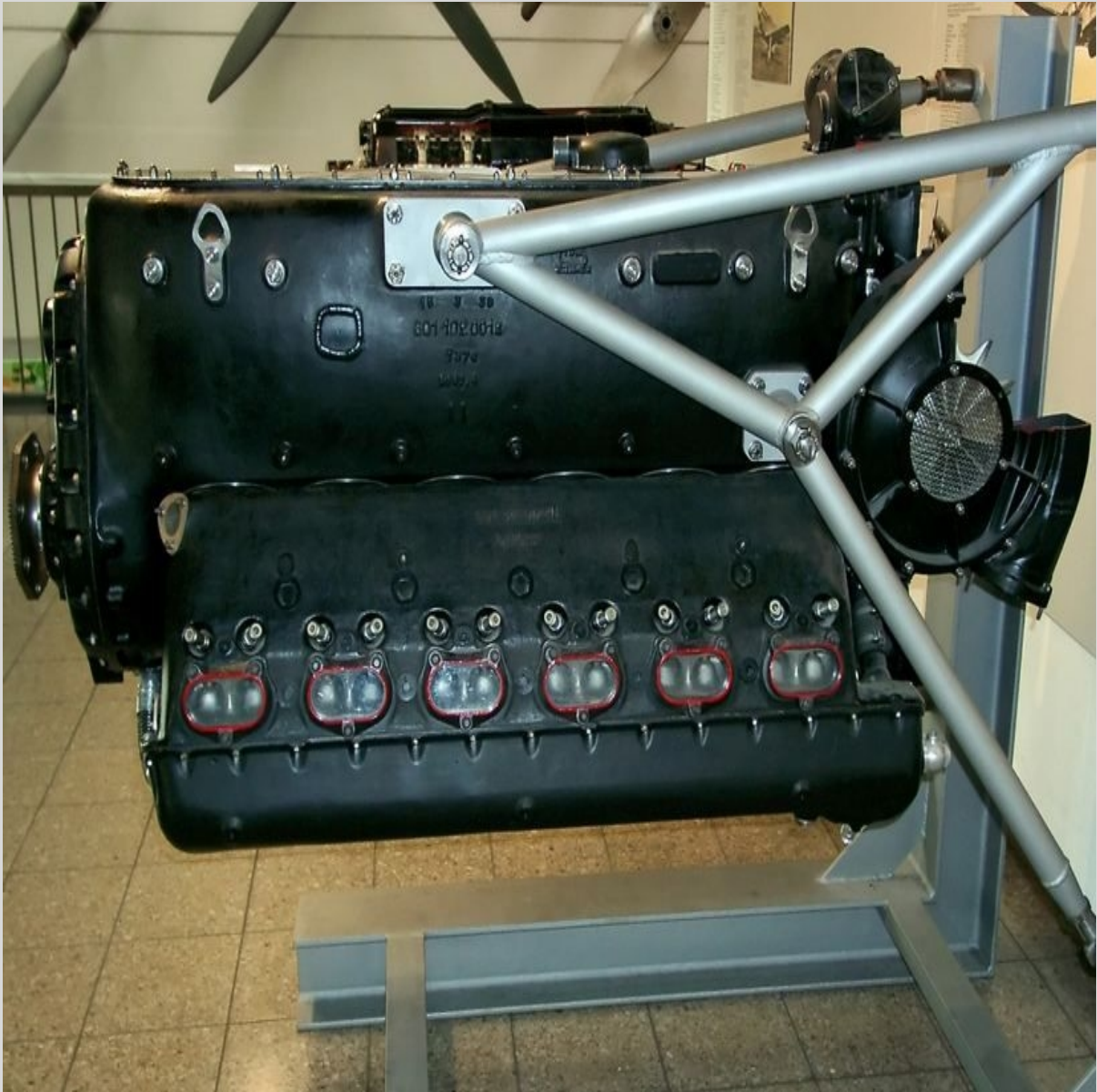


Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2007

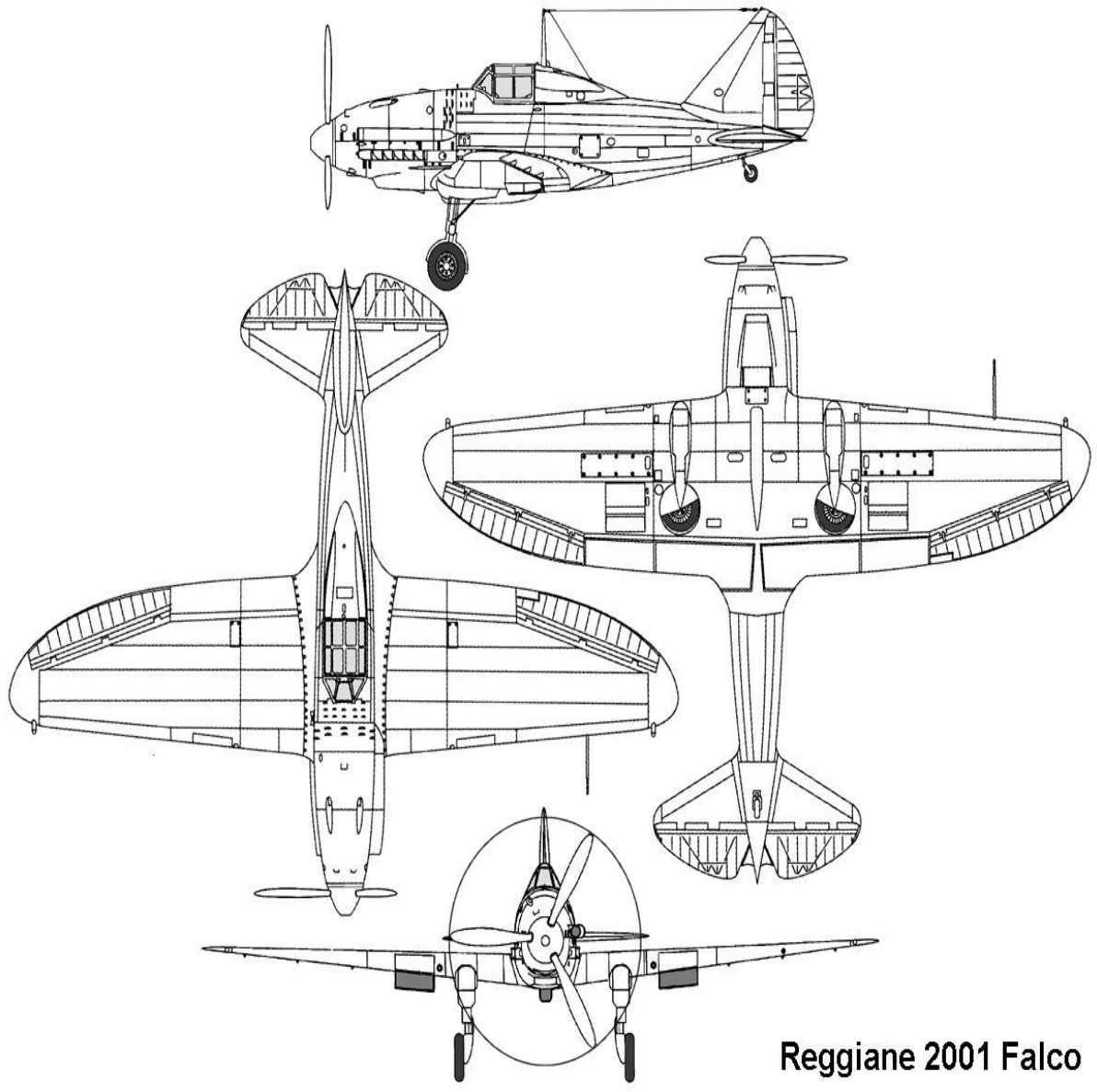


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601A



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Reggiane 2001 Falco

ARMEMENT

2 mitrailleuses MG de 12,7 mm
2 mitrailleuses MG de 7,7 mm
100 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 km/h à 5450 m - 540 km/h

Temps montée= 5000 m en 6' 20"

Plafond pratique= 11000 m

Rayon action= 1040 km en charge maxi



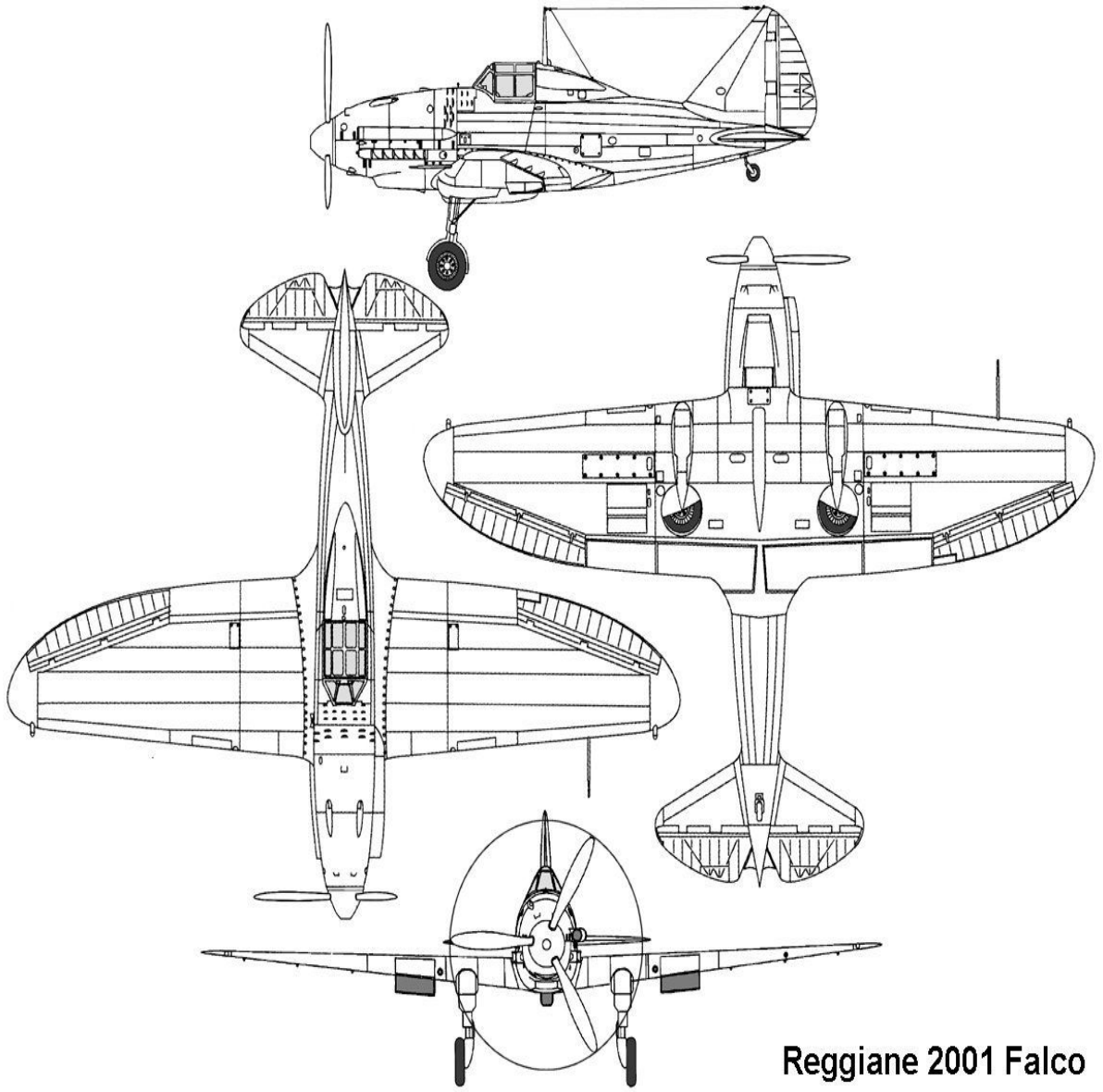
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,35 m	3,15 m	20,40 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



Reggiane 2001 Falco

HISTOIRE

Le Reggiane Re-2000 Falco aura toutefois des successeurs. La remotorisation avec le moteur Daimler-Benz DB 601 du Messerschmitt Me 109 était étudiée dès 1939 et le prototype vole en 1940 sous le nom de Reggiane Re-2001 Falco-II. Les pénuries de moteur et diverses modifications multiplieront les sous-versions (reconnaissance, bombardement en piqué, chasse de nuit) mais l'appareil ne sera pas construit en très grande série: priorité est donné au Macchi MC.202 série VIII Folgore. Date de début de production = 1941

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/re2001.htm>

