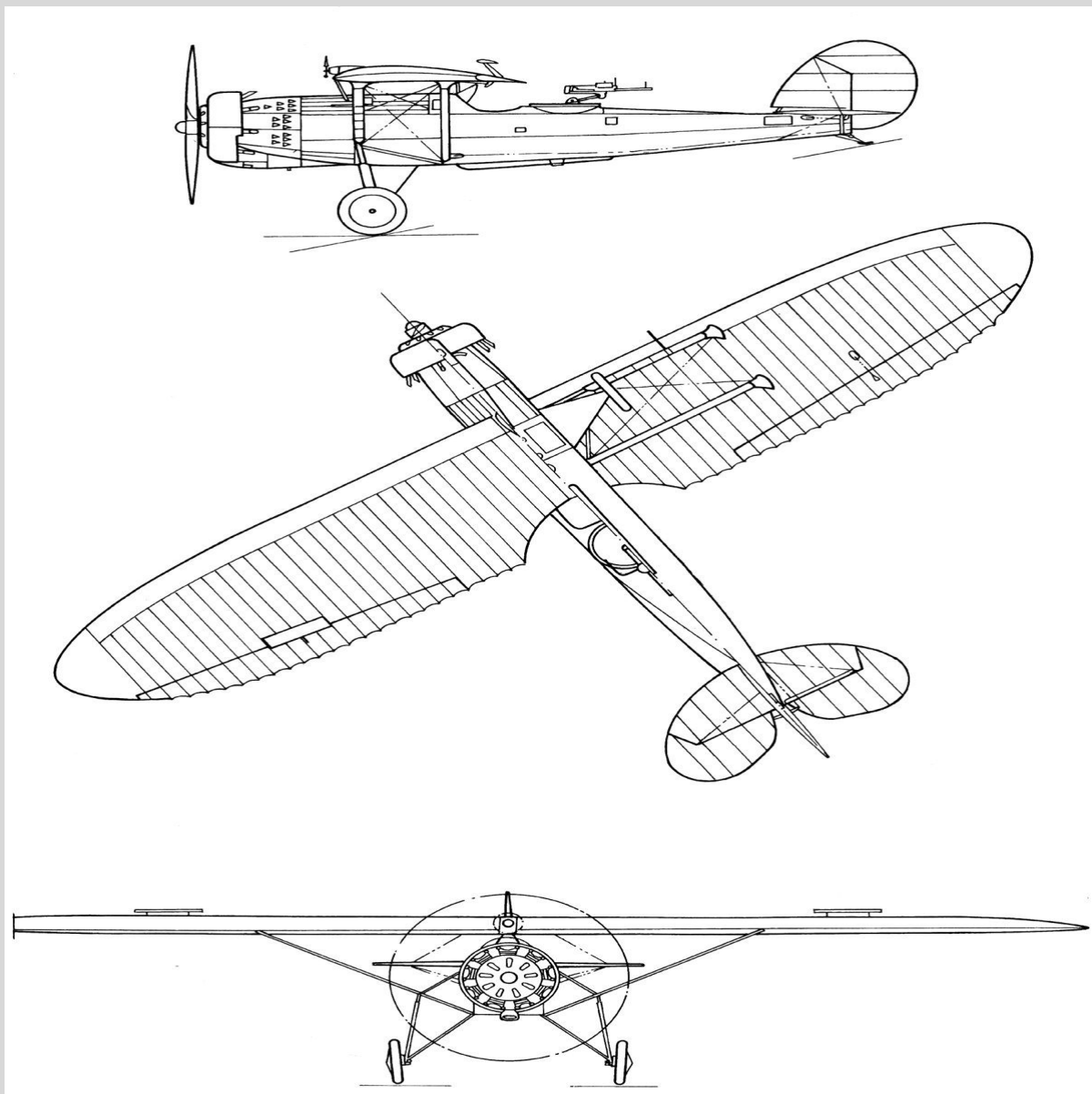


Nom de l'avion : Plage & Laskiewicz R-XIIID

Type d'avion : Avion de reconnaissance et de liaison monomoteur biplace



# **MOTORISATION**

**Wright J-5 Whirlwind**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

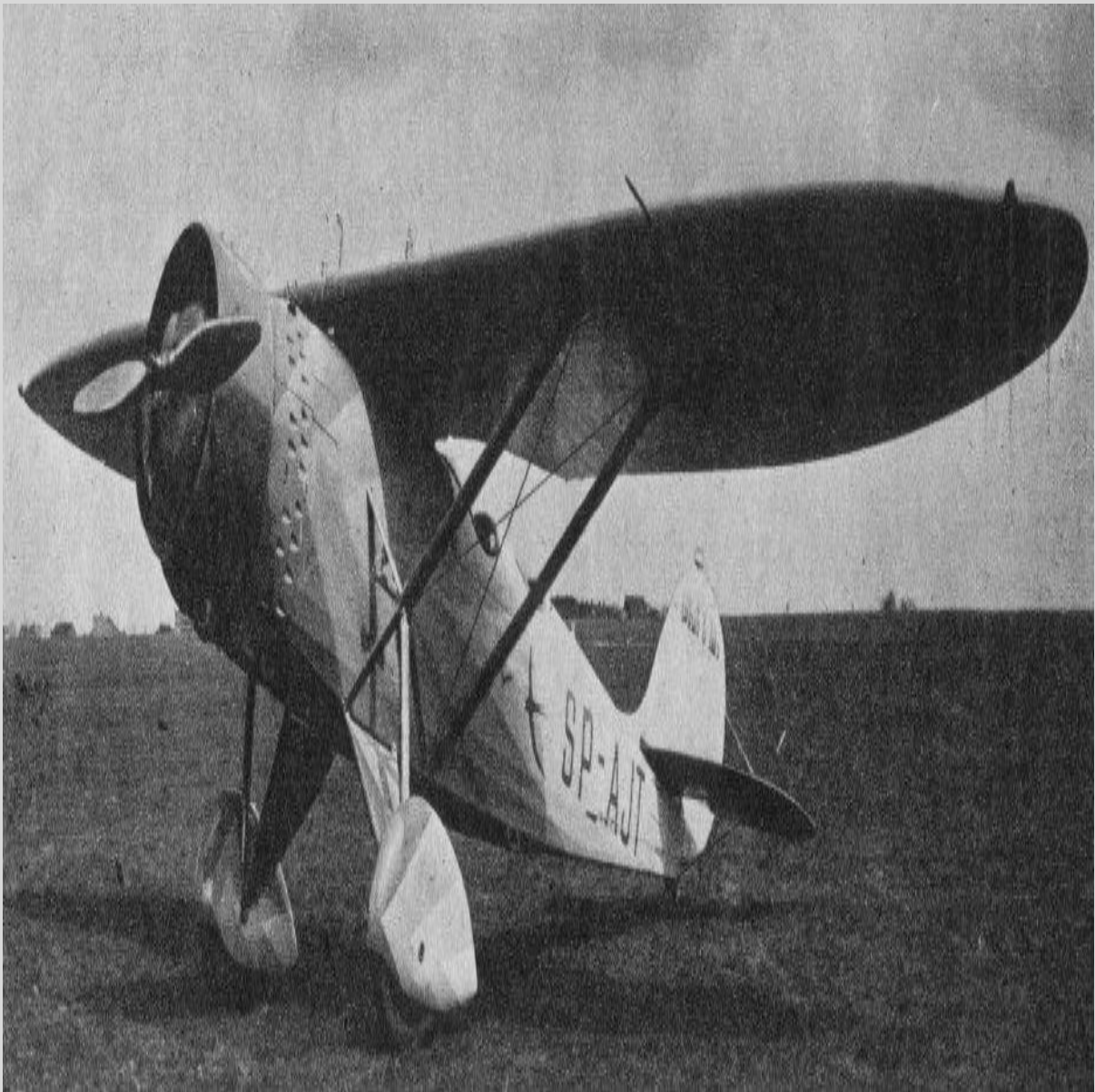
## **ARMEMENT**

1 mitrailleuse Vickers ou Lewis de 7,7 mm sur affut annulaire Scarff en arrière



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 195 km/h au niveau marin - 185 km/h  
Vitesse ascension= 4,12 m/s  
Plafond pratique= 4300 - 4450 m  
Rayon action= 600 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,20 m	8,45 m	2,75 m	24,50 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
885 kg	965 kg	1330 kg

## HISTOIRE

En 1932, près de 170 avions furent commandés. 48 ont été construits dans la variante R-XIIIC avec des modifications mineures, puis 95 autres ont été construits dans une variante plus nombreuses, le R-XIIID. Il introduit des changements visibles, comme un anneau Townend sur un moteur en étoile, et un nouveau capot moteur. Il avait aussi un nouveau type d'anneau pour les mitrailleuses montées. Le premier R-XIIID a été testé en février 1933. Tous les avions furent livrés à la force aérienne le 2 mars 1935. Lors des réparations les anciens modèles A, B et C ont

été modifiés au standard du R-XIIID. Lublin R-XIIIDr En 1933, Jerzy Rudlicki proposa un nouveau design, le R-XXI, pour un nouveau concours pour le successeur du R-XIII, mais il n'a pas été accepté (le concours fut remporté par le Czapla RWD-14). Toutefois, certaines fonctionnalités du R-XXI, comme un fuselage plus élevé et arrondi de la coupe transversale et le changement de la forme de la queue caudale, se trouvaient dans les dernières variantes du R-XIII. Un seul prototype du R-XIIIE fut construit en 1934, équipé d'un moteur plus puissant de 360 ch Gnome et Rhône 7K Titan, mais il n'a pas été produit. Une autre variante le R-XIIIF comprenait un nouveau moteur, de conception polonaise, Skoda G-1620A Mors-I de 340 ch. Il n'avait pas d'anneau Townend sur les cylindres du moteur en étoile. Après un prototype (no.56.101), une série de 50 R-XIIIF furent commandés en 1934. Après que sept avions furent livrés, les autorités de l'aviation polonaise refusèrent d'acheter les 18 avions presque complétés, car le gouvernement planifiait de nationaliser toute l'industrie aéronautique en Pologne. En conséquence, l'usine Plage i Laskiewicz a fait faillite à la fin de 1935, et il était le prochain nationalisé sous le nom LWS (Lubelska Wytwórnia Samolotów - Travaux d'avions Lublin). Puis, 18 R-XIIIF, furent achetés au prix de la ferraille, furent complétés, et la prochaine série de 32 fut construite. Tous les R-XIIIF furent livrés à l'armée de l'air en 1938. Cependant, seulement 26 d'entre eux ont été réalisés avec des moteurs Mors (et principalement utilisé pour la liaison ou l'entraînement), tandis que 32 avaient des moteurs standard Wright de 220 ch, abaissant leur performance au niveau du R-XIIID.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/pologne/pologne.htm](http://orange.fr/pologne/pologne.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/pologne/r\\_xiiid.htm](http://orange.fr/pologne/r_xiiid.htm)

