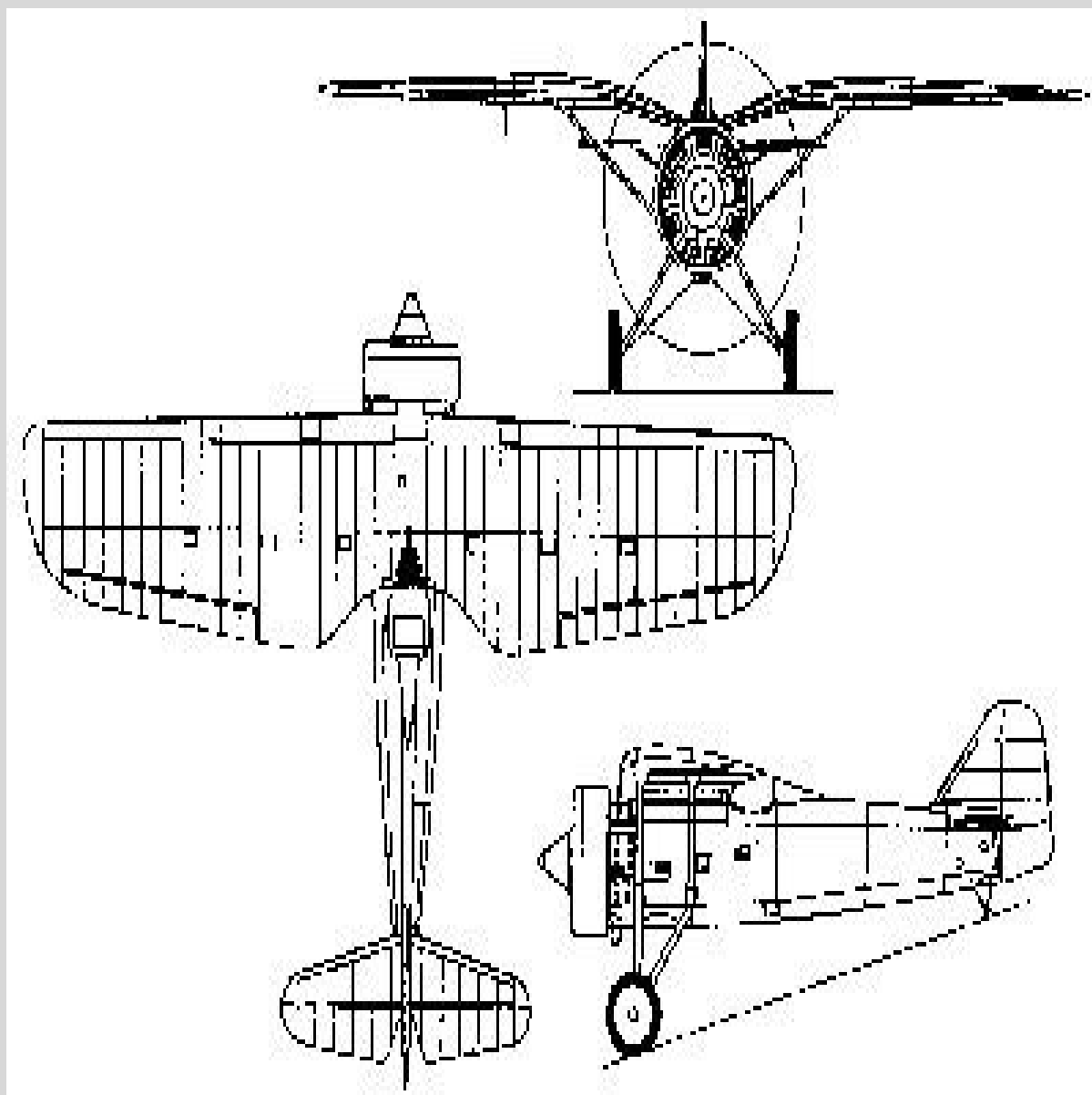


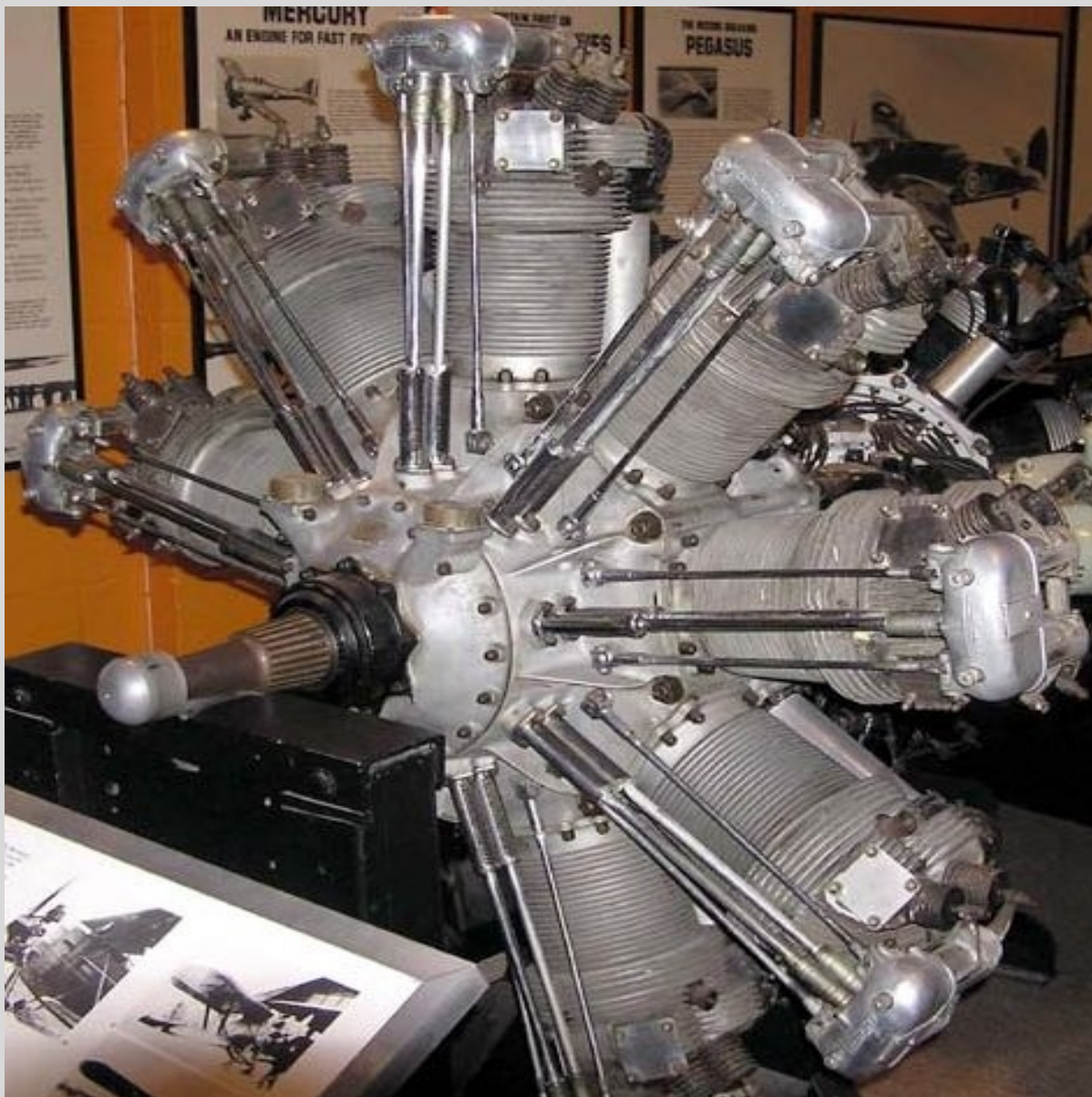
Nom de l'avion : PZL P.7a

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

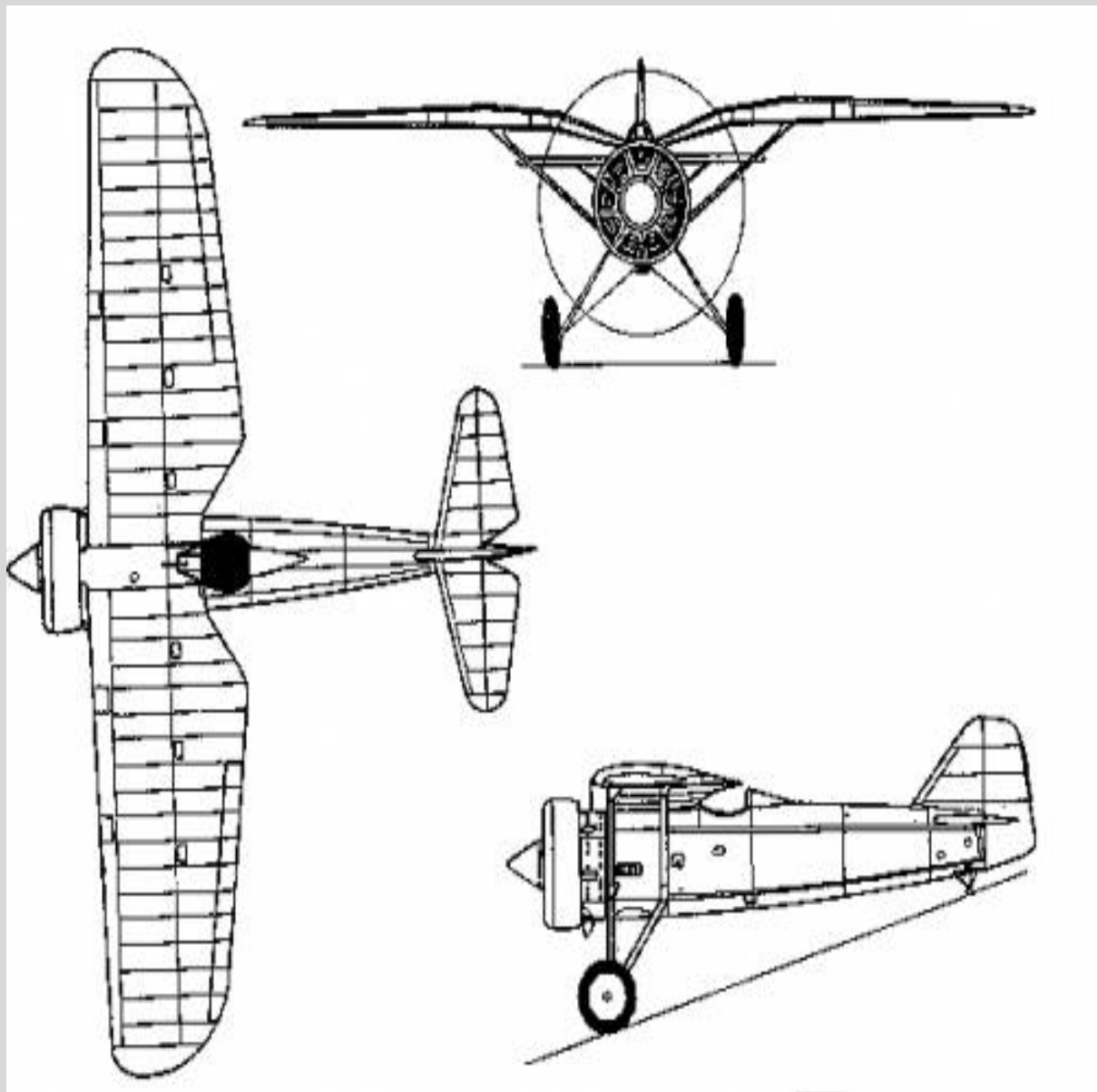


# MOTORISATION

## Bristol Jupiter VII



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

2 mitrailleuses Vickers Type E de 7,9 mm



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 320-325 km/h à 4000 m

Vitesse croisière= 3000 m en 5'

Vitesse ascension= 10.4 m/s

Plafond pratique= 8275-8500 m

Rayon action= 560-600 km



## DIMENSIONS

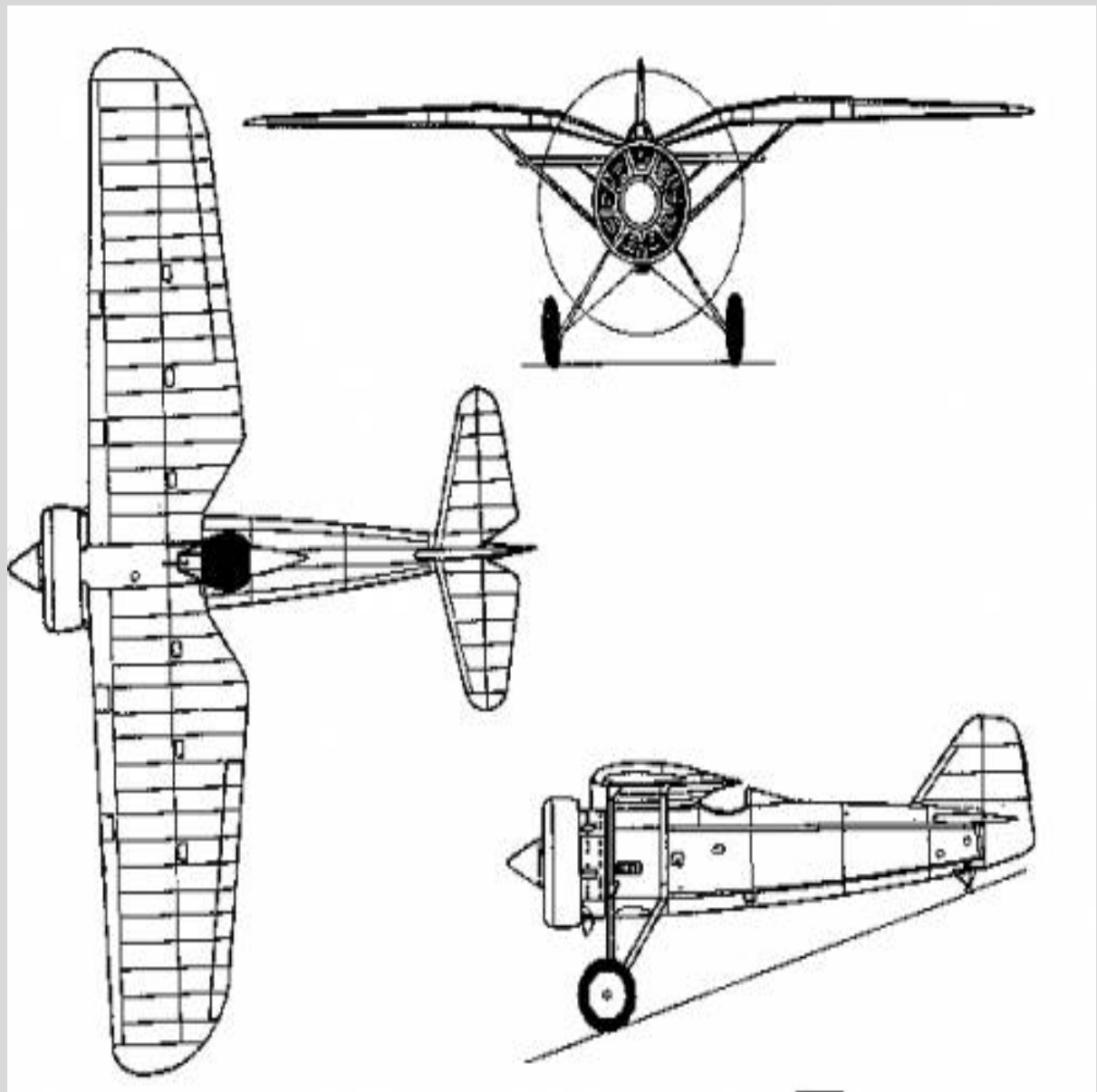
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,30 m	7,15 m	2,75 m	17,20 m <sup>2</sup>



Истребитель PZL P-7a ВВС Польши, группа армий «Нарев», Лида, сентябрь 1939 г.

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1010 kg	0 kg	1410 kg





## HISTOIRE

Dans la même année 1929, il a été décidé que les moteurs radiaux seulement refroidis à l'air seraient produits en Pologne, ce qui a nécessité des changements à la conception. Comme moteur Bristol Jupiter avait été sélectionné pour la production sous licence dans l'usine Skoda polonais, deux nouvelles variantes de l'avion ont été préparées: le PZL P.6 avec moteur Jupiter et le PZL P.7 avec une variante du moteur Jupiter. Ces deux prototypes, le prototype P.6 avait un fuselage semi-monocoque, montré au Paris International Air Show en 1930 a suscité un grand intérêt international et en 1931, piloté par Boleslaw Orłowski, il a remporté le concours de chasse pendant les National Air Races à Cleveland, Ohio, avec une voltige à couper le souffle d'ORŁOWSKI gagnant le statut de meilleur voltigeur. mais cependant à l'été c'est le P.7 PZL / II (deuxième prototype de P.7) qui a été choisi, après les essais, par le Lotnictwo Wojskowe, et en 1931 il y eut des commandes pour un total de 120 avions, désigné PZL P.7a, ont été données. Après avoir surmonté les difficultés de production, le premier avion a été accepté en service à la fin de 1932, la majorité des avions rejoignant les unités au cours de 1933. Sur un total de 149 avions livrés, 30 étaient encore en unités de première ligne en Septembre 1939, et leur pilotes ont réussi à marquer 8.5 victoires confirmées lors de la campagne, mais que l'avion était alors totalement obsolète et inadapté aux chasseurs de combat, il a rapidement été relégués à des missions de reconnaissance. Il a également été piloté par les instructeurs de l'Académie Fighter, qui a tenté d'organiser une défense pour la base aérienne de Deblin pendant les premiers jours de Septembre, mais ils ont été incapables d'intercepter les bombardiers allemands qui étaient plus rapide par une grande marge. En attendant, après les P.6 et P.7 prototypes ont été construits, Pulawski conçu un autre prototype, P.8 PZL qui adhérait à son concept original en utilisant le moteur en ligne à refroidissement liquide Hispano-Suiza 12Mc, la conception ayant la avantage d'amélioration de l'aérodynamique et de la visibilité sur ses homologues alimenté radiales. Malheureusement, le 31 Mars 1931, a été tué alors Pulawski battant PZL-12H prototype amphibien de sa propre conception, et même si deux prototypes p.8 ont ensuite été construits, ce design élégant a été abandonné, la bureaucratie étant fortement biaisé en faveur des radiale moteurs. charge alaire : 82.5 km/m2

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/pologne/pologne.htm](http://orange.fr/pologne/pologne.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/pologne/pzl\\_p7a.htm](http://orange.fr/pologne/pzl_p7a.htm)

