

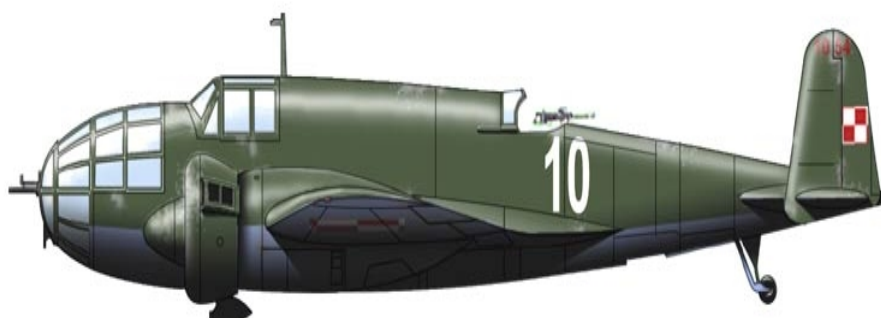
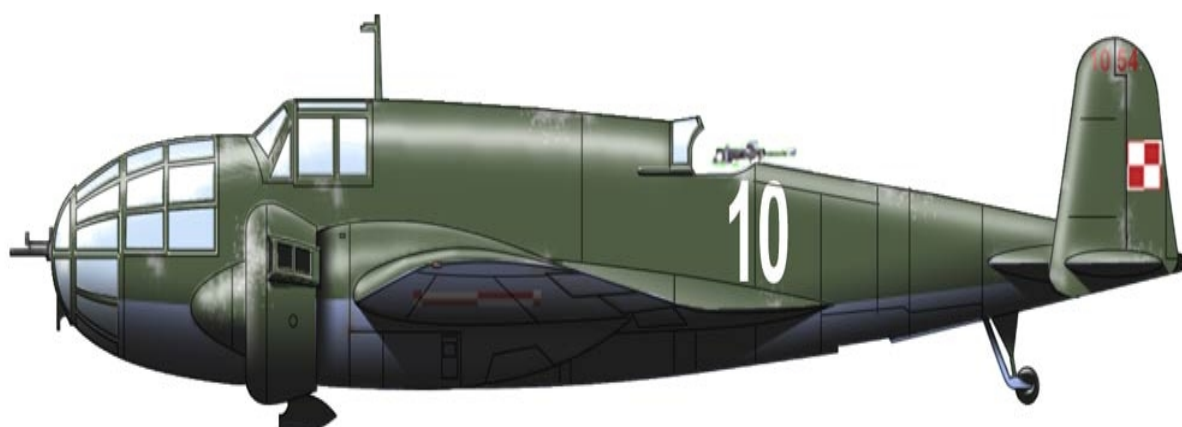
Nom de l'avion : PZL P.37.B Los-B

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quinquiplace

PZL P.37B Łoś (Elk)



Light Bomber

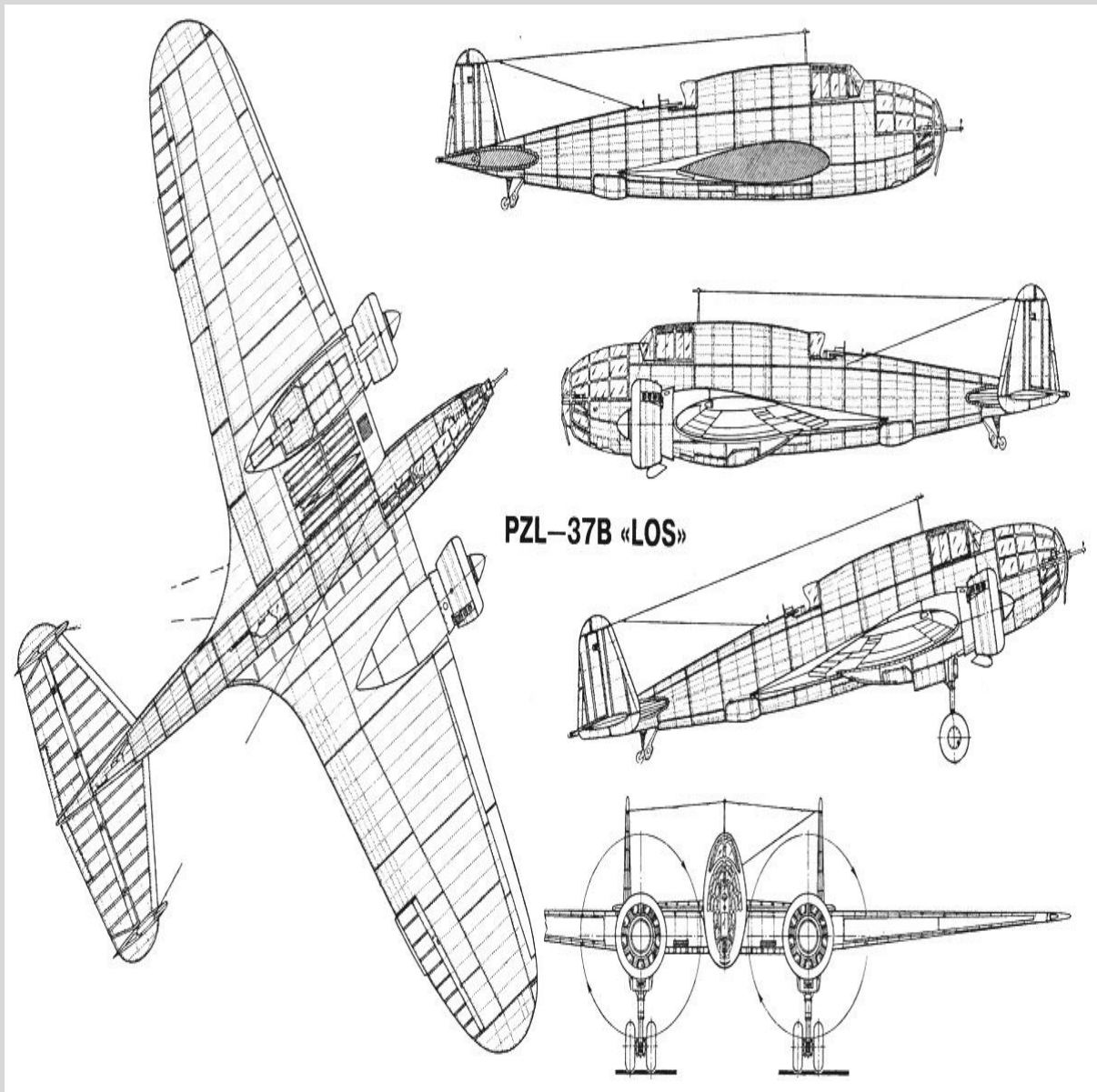


MOTORISATION

Bristol Pegasus XX

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

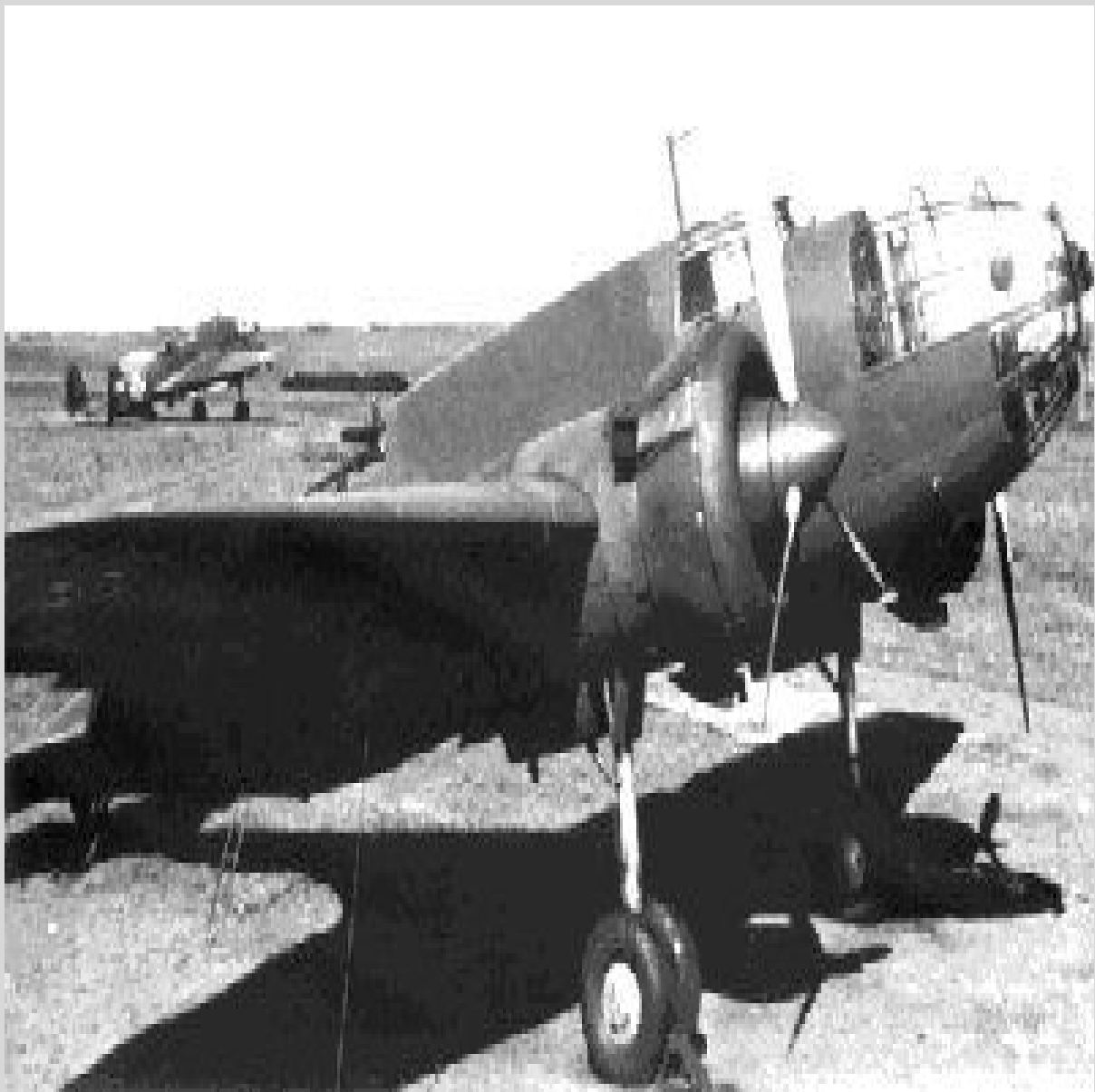
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

3 mitrailleuses de 7,7 mm

2580 kg de bombes



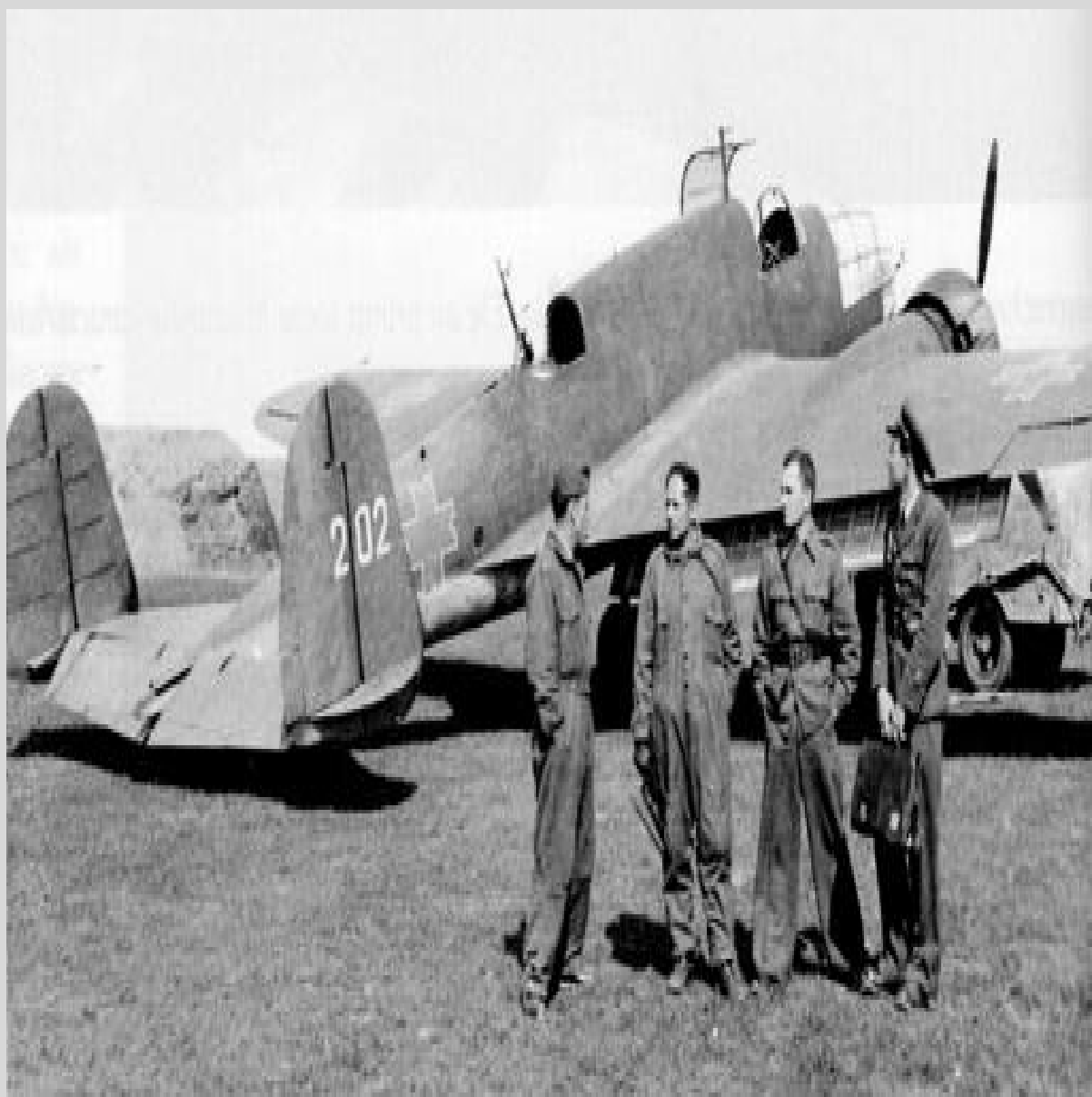
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 445 km/h à 3400 m - 455 km/h à 9250 m

Vitesse croisière= 440 km/h à 3400 m

Plafond pratique= 5800 - 9145 m

Rayon action= 1500 km avec 2200 kg de bombes



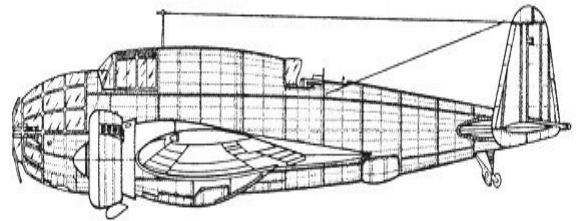
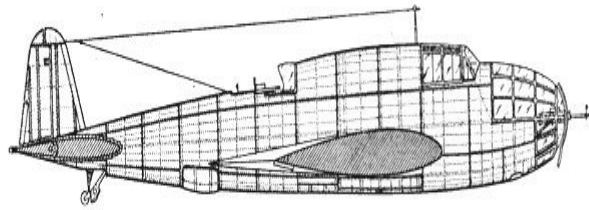
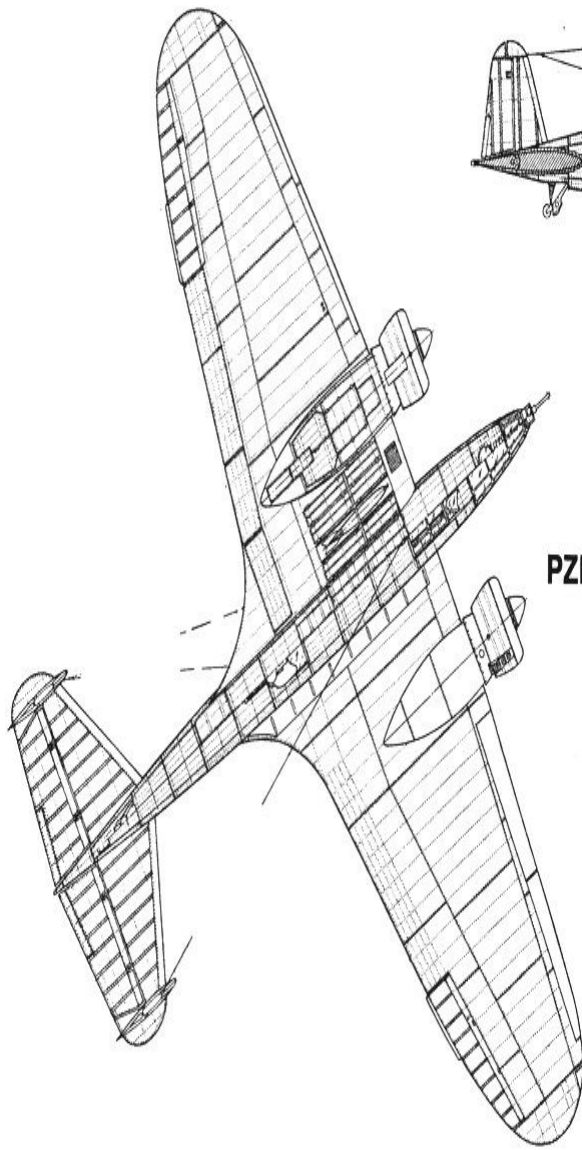
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,95 m	12,90 m	5,10 m	53,50 m ²

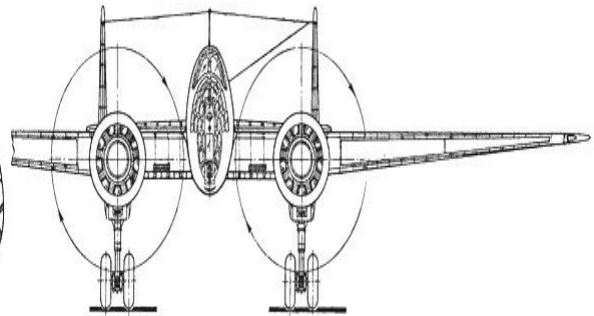
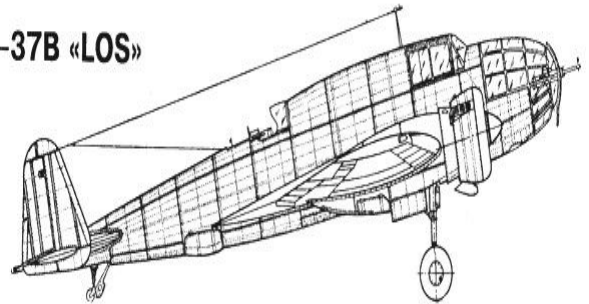


MASSES

Vide	Charge	Maximale
4280 kg	0 kg	8900 kg



PZL-37B «LOS»



HISTOIRE

Le PZL P.37.B Los-B (élan) était le bombardier standard de l'Armée Polonaise durant la Seconde Guerre Mondiale. Il fut créé en 1938. Le PZL P.37 Los fut d'abord considéré comme le bombardier le plus moderne des polonais et il devint un grand succès en Pologne et même à l'export car les commandes se suivaient : 15 pour la Bulgarie, 20 pour la Yougoslavie, 40 PZL P.37.D Los pour la Roumanie et 30 pour la Turquie mais Malheureusement très peu furent livrés faute de l'invasion de la Pologne en septembre 1939. Les principaux utilisateurs du PZL P.37.B Los-B furent quand même les polonais et les Roumains .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/pologne/pologne.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/pologne/pzl_p37b.htm 