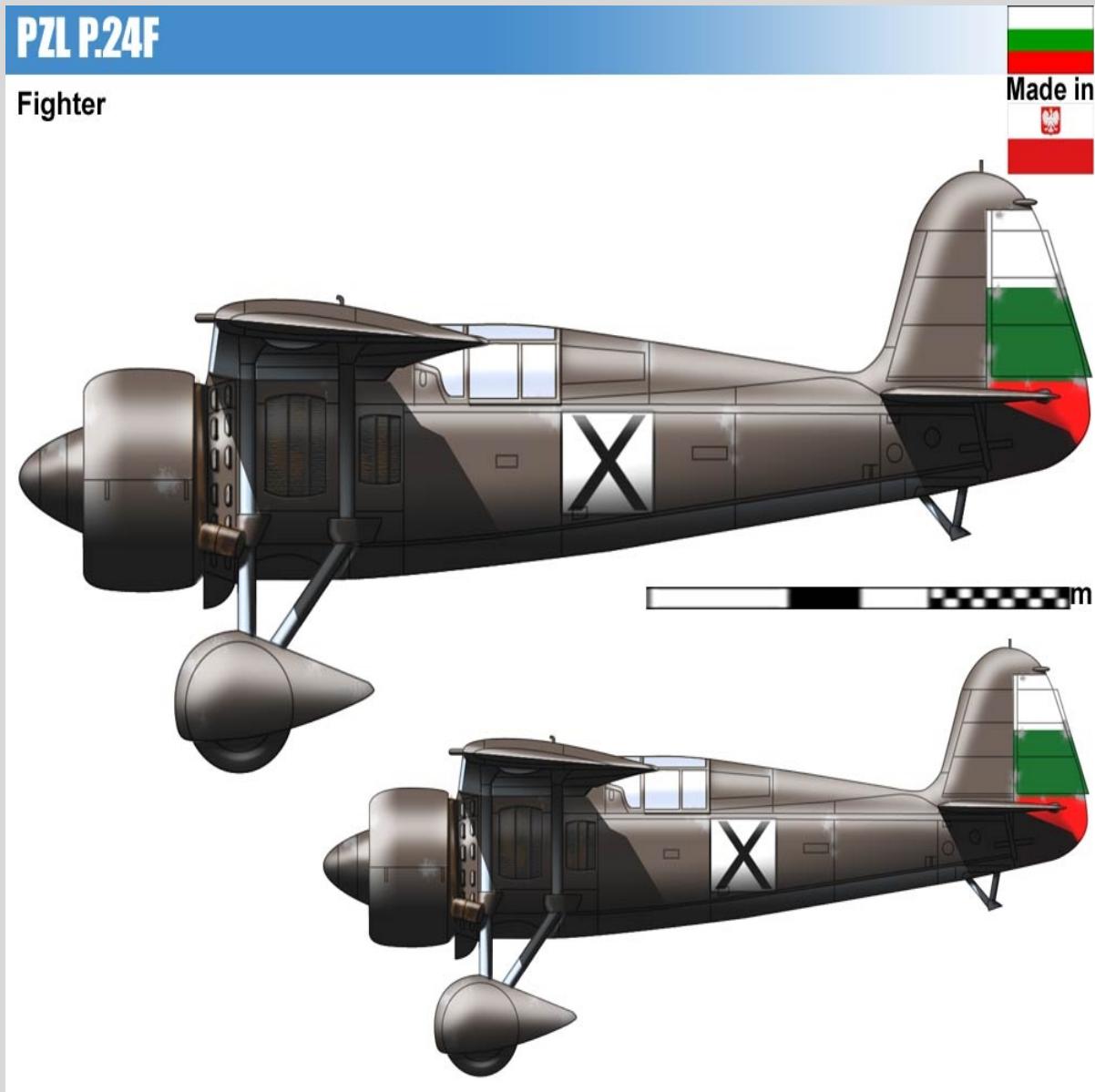


Nom de l'avion : PZL P.24F

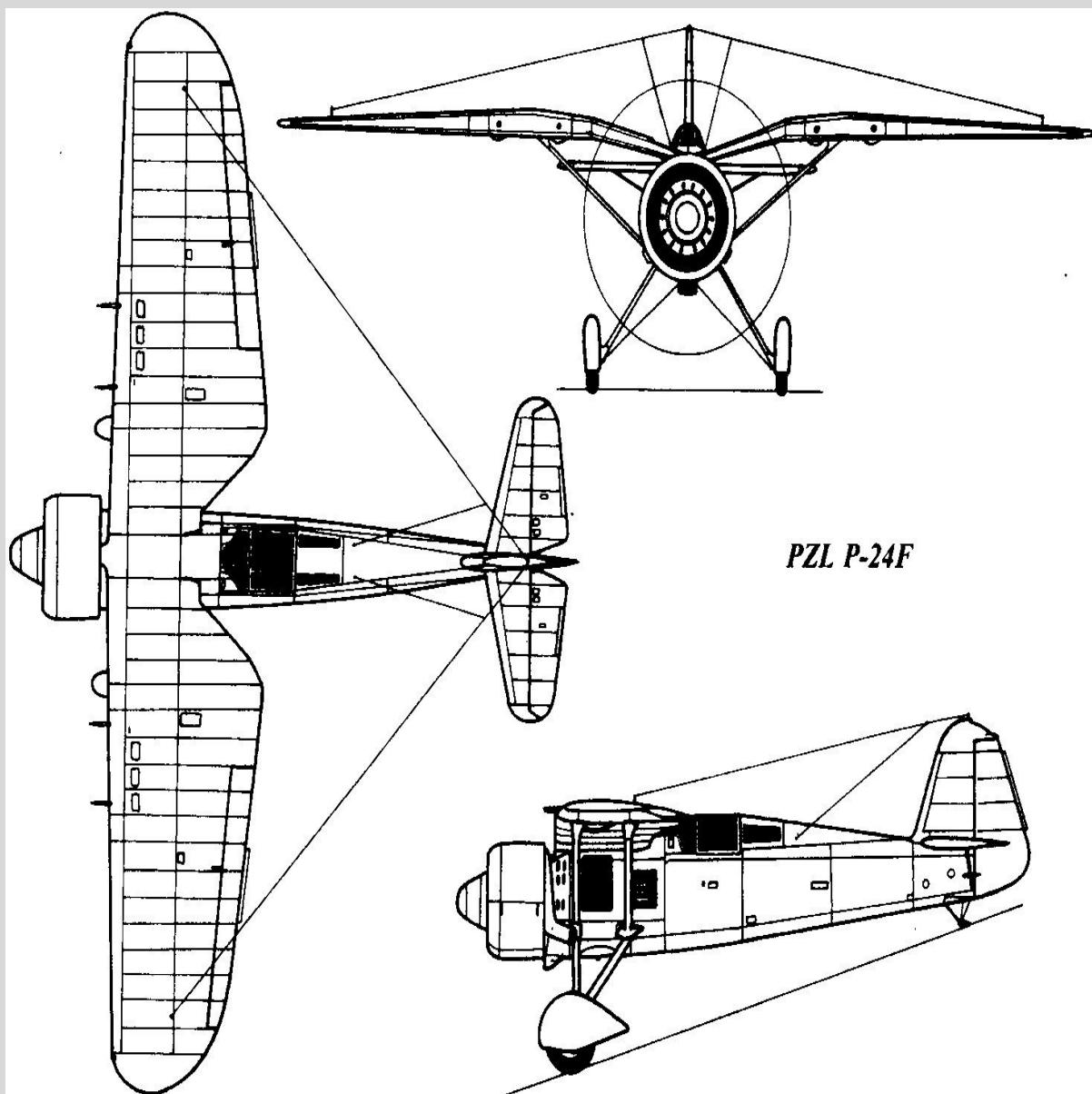
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



MOTORISATION

Gnome-Rhone 14N-97

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 20 mm
2 mitrailleuses de 7,7 mm

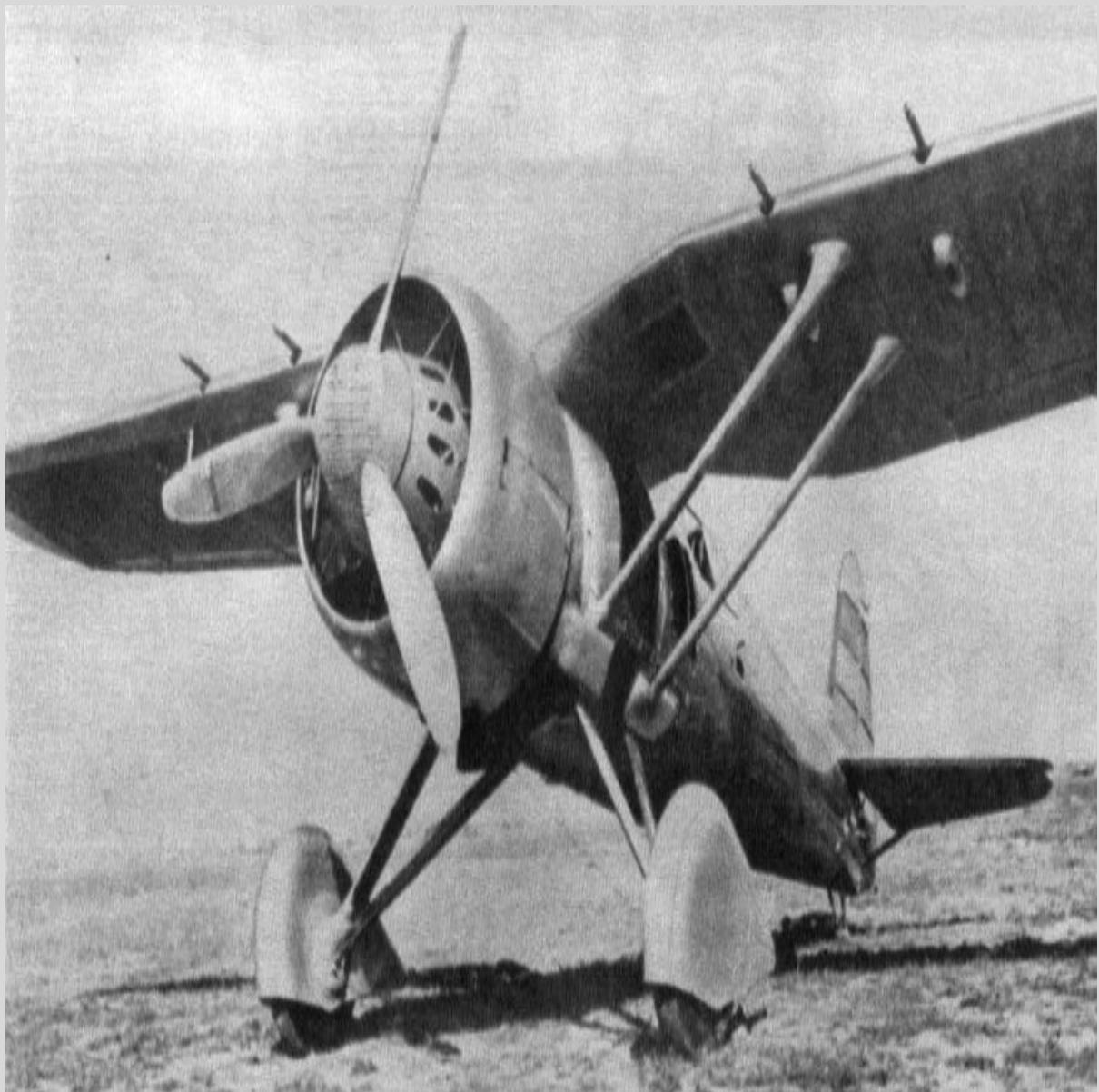


PERFORMANCES

Vitesse maximale= 430 km/h à 4500 m

Plafond pratique= 10500 m

Rayon action= 700 km



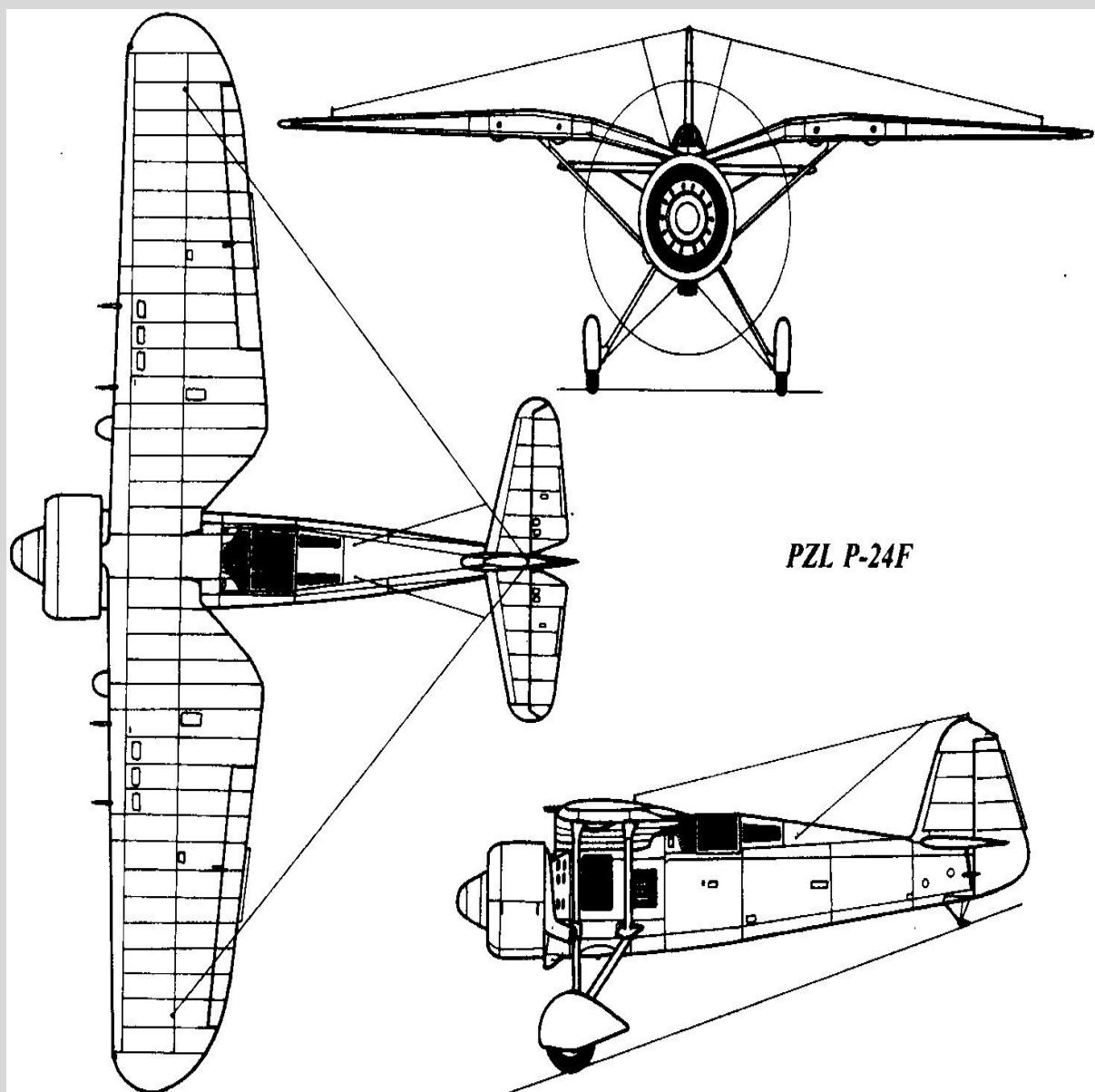
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 10,70 m | 7,60 m | 2,70 m | 17,90 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|--------|----------|
| 1330 kg | 0 kg | 2000 kg |



HISTOIRE

Amélioration du chasseur polonais PZL P.11, le PZL P.24 est vendu à la Roumanie, à la Grèce (où il s'illustre lors des combats contre les Italiens), à la Bulgarie (12 appareils) et à la Turquie (40), mais il n'équipe pas son pays d'origine. La Roumanie, qui avait acquis 50 PZL P.11.B en Pologne et décidé de produire le PZL P.11.F sous licence, achète en octobre 1936 5 PZL P.24 fabriqués en Pologne (à assembler par IAR) ainsi que la licence de fabrication de 25 appareils à produire par IAR à Brasov. La mise au point se révèle particulièrement laborieuse à cause des vibrations engendrées par le moteur K-14 et amène à utiliser une hélice bipale en bois en place de l'hélice tripale métallique initialement prévue, à monter un réducteur de vitesse au ratio 2/3 sur le moteur et à monter un nouveau capot moteur. Les PZL P.24 entrent en service opérationnel au début de 1940. Le 22 juin 1941 les voit affectés à la protection de Bucarest ainsi qu'à celle des champs pétrolifères de Ploesti. A partir du 28 juillet 1941, les PZL P.24 sont progressivement employés sur le front d'Odessa à l'attaque au sol et au support aérien des troupes germano-roumaines. Ils ont ainsi l'occasion de se mesurer à la chasse soviétique et de remporter quelques victoires aériennes. En contrepartie, les as soviétiques Grigoriy Rechkalov, Alexandre Pokrychkine et Ivan Kozhedub (l'As des As Alliés) ont à leur tableau de chasse quelques PZL P.24. Début 1942, les 23 PZL P.24 survivants sont affectés aux écoles de pilotage. La Bulgarie acquiert 12 PZL P.24.B qu'elle met en service en 1938. Ces chasseurs sont équipés, comme tous les autres PZL P.24 à l'exception des roumains, d'une hélice métallique tripale .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/pologne/pologne.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/pologne/pzl_p24f.htm

