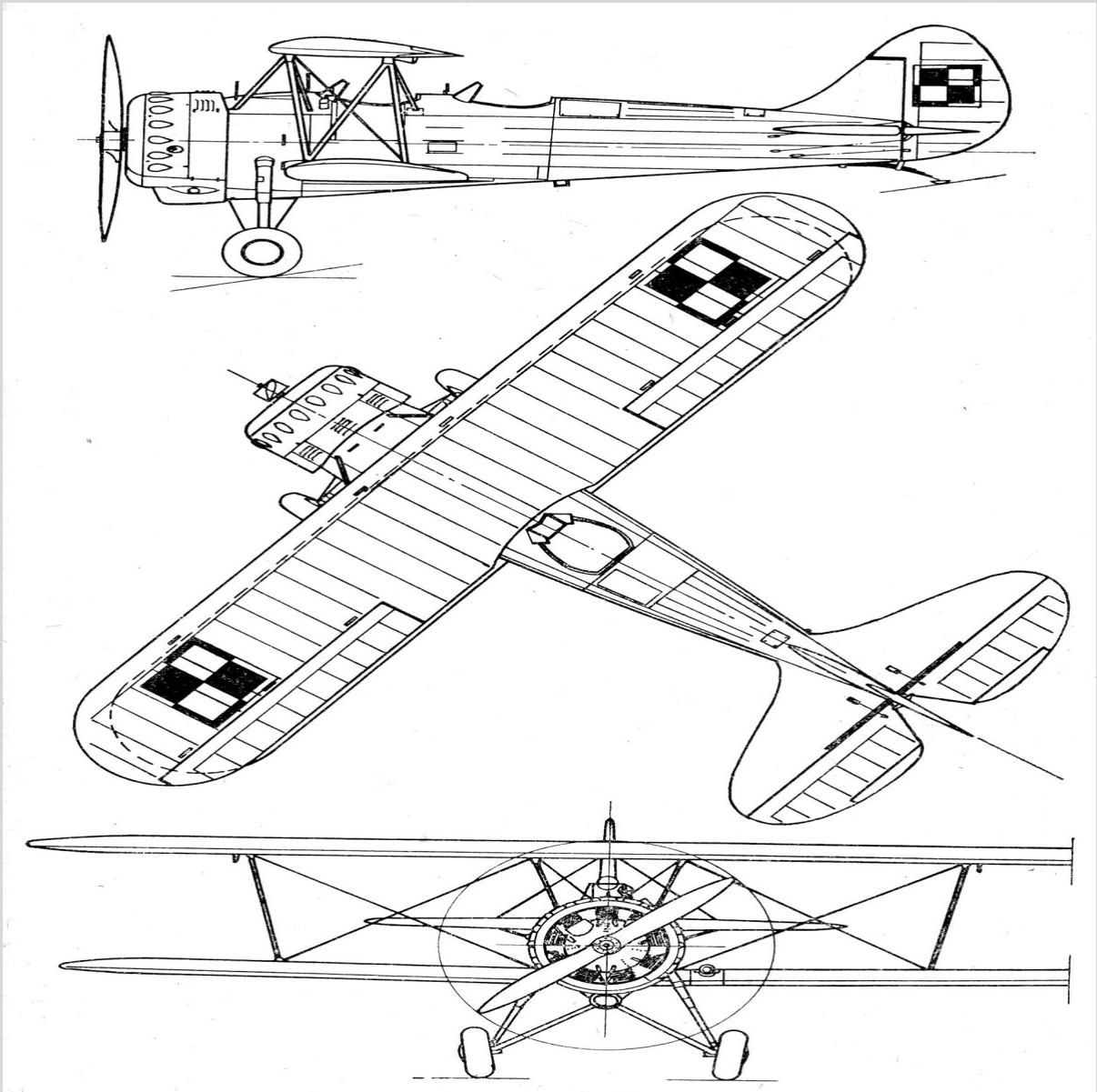


Nom de l'avion : PWS.26

Type d'avion : Appareil d'entrainement monomoteur biplace

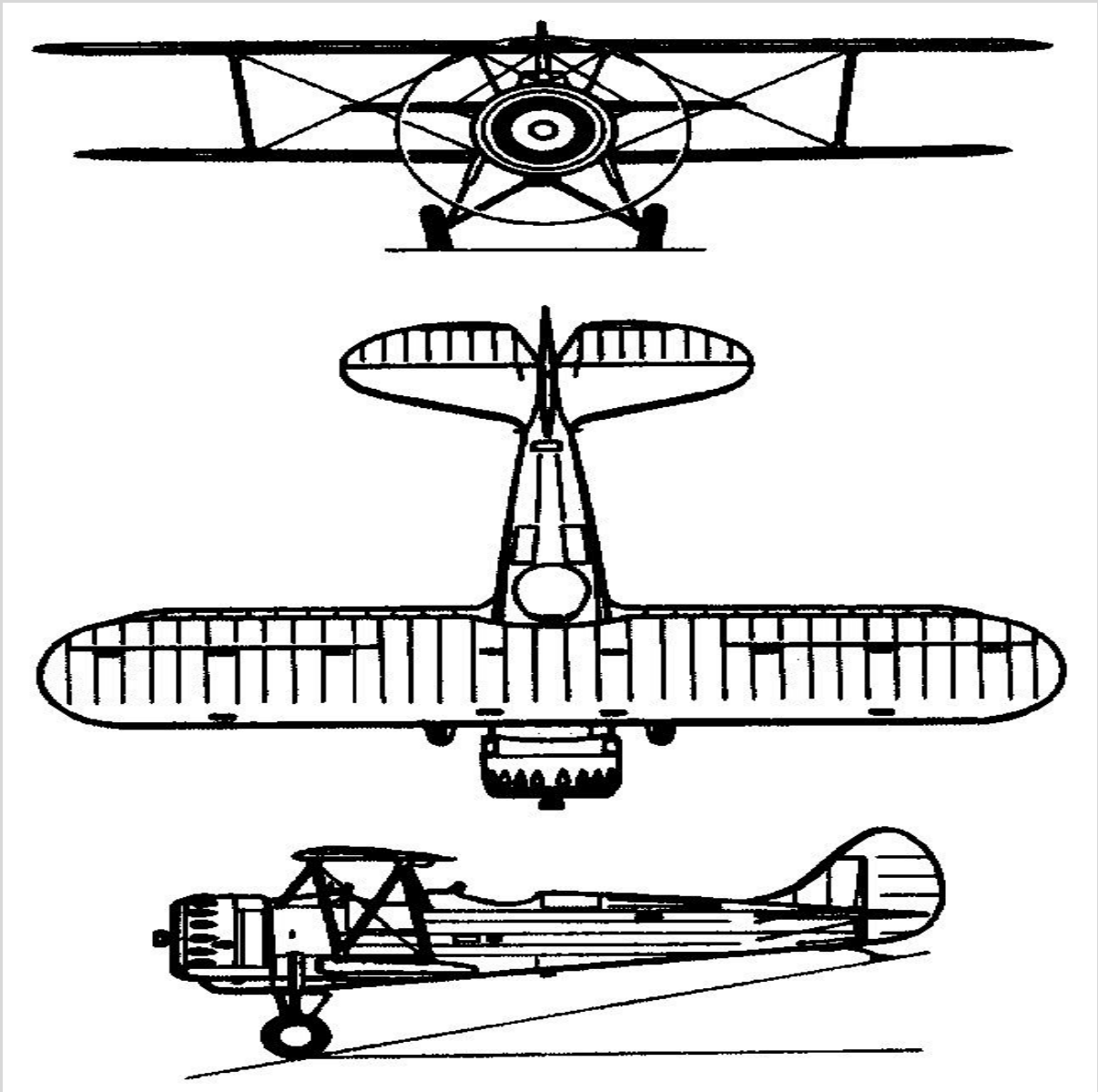


MOTORISATION

Wright J-5 Whirlwind

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse de 7,7 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 200 - 215 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 170 km/h

Vitesse ascension= 4,1 m/s

Plafond pratique= 4200 - 4620 m

Rayon action= 460 km

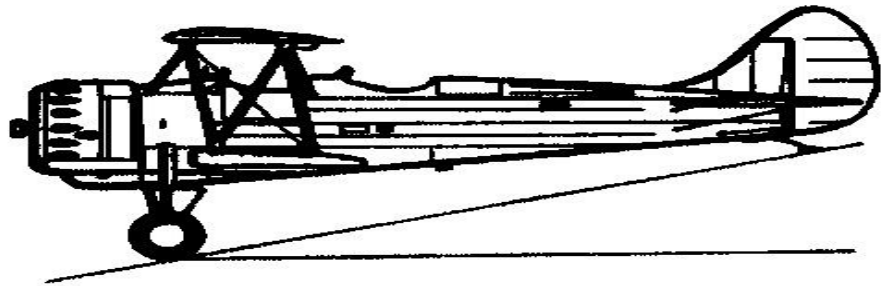
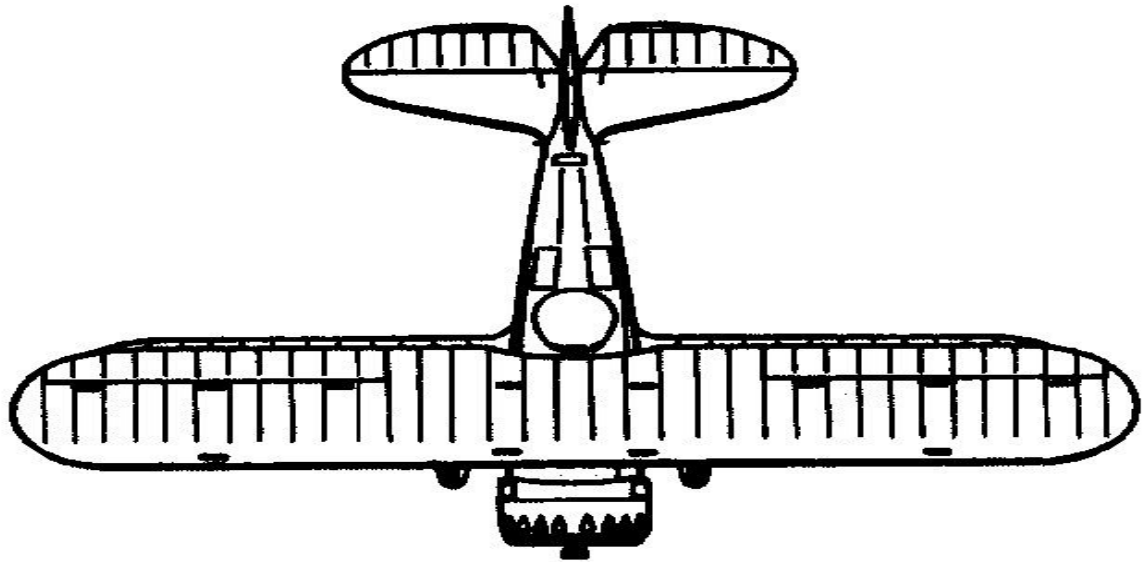
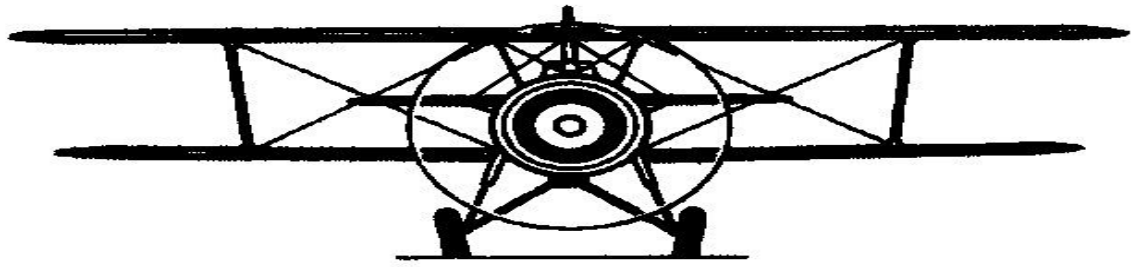


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,0 m	7,05 m	2,75 m	24,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
850 kg	1170 kg	1240 kg



HISTOIRE

Le PWS.26 était un avion d'entraînement polonais de construction mixte (bois et acier) employé entre 1937 et 1939 par l'Armée de l'Air polonaise. C'était le remplaceant du RWD 8. Il fut conçu suite à une demande de l'Armée de l'Air polonaise pour un avion d'entraînement. Conçu par Augustyn Zdaniewski, il était basé sur le PWS.16bis ayant la même silhouette. La construction fut renforcée pour être plus solide. Il avait un réservoir de carburant de 150 litres ce qui lui permettait d'avoir une autonomie assez restreinte de 460 km. Son armement consistait en une mitrailleuse de 7.92 mm et 2 bombes de 12 kg pour l'entraînement, il fit ses premier vol en 1935 et ils s'avérèrent satisfaisant, la preuve la production commença en 1936 jusqu'en'en 1939 avec 320 exemplaires en 1939 près pour la guerre Le PWS.26 était employé dans l'aviation militaire polonaise en 1937. Il est devenu l'avion d'entraînement standard de la Pologne à cette époque. Il est devenu vite le remplaceant des PWS.14, PWS.16, PWS.18 et du Bartel BM-5d. Il fut considéré comme un avion réussi. Pendant son service au sein de l'aviation militaire polonaise il y aura que 10 accidents mortels sur PWS-26. Après l'invasion de la Pologne par les Allemands les PWS.26 étaient destinés pour la liaison. Il servit aussi comme remplaceant des avions détruit. Le PWS.26 revendiqua quand même une victoire contre un Messerschmitt Me 109 en lui causant un accident près de Lublin. La plupart des PWS.26 furent détruit par les allemands en les bombardant et un par les soviétiques le 19 Septembre. Mais une douzaine furent évacués en Roumanie. Les Allemands capturèrent 33 d'entre eux et en vendirent 28 à la Roumanie. Du côté des Soviétiques : 12 ont été capturés .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/pologne/pologne.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/pologne/pws_26.htm

