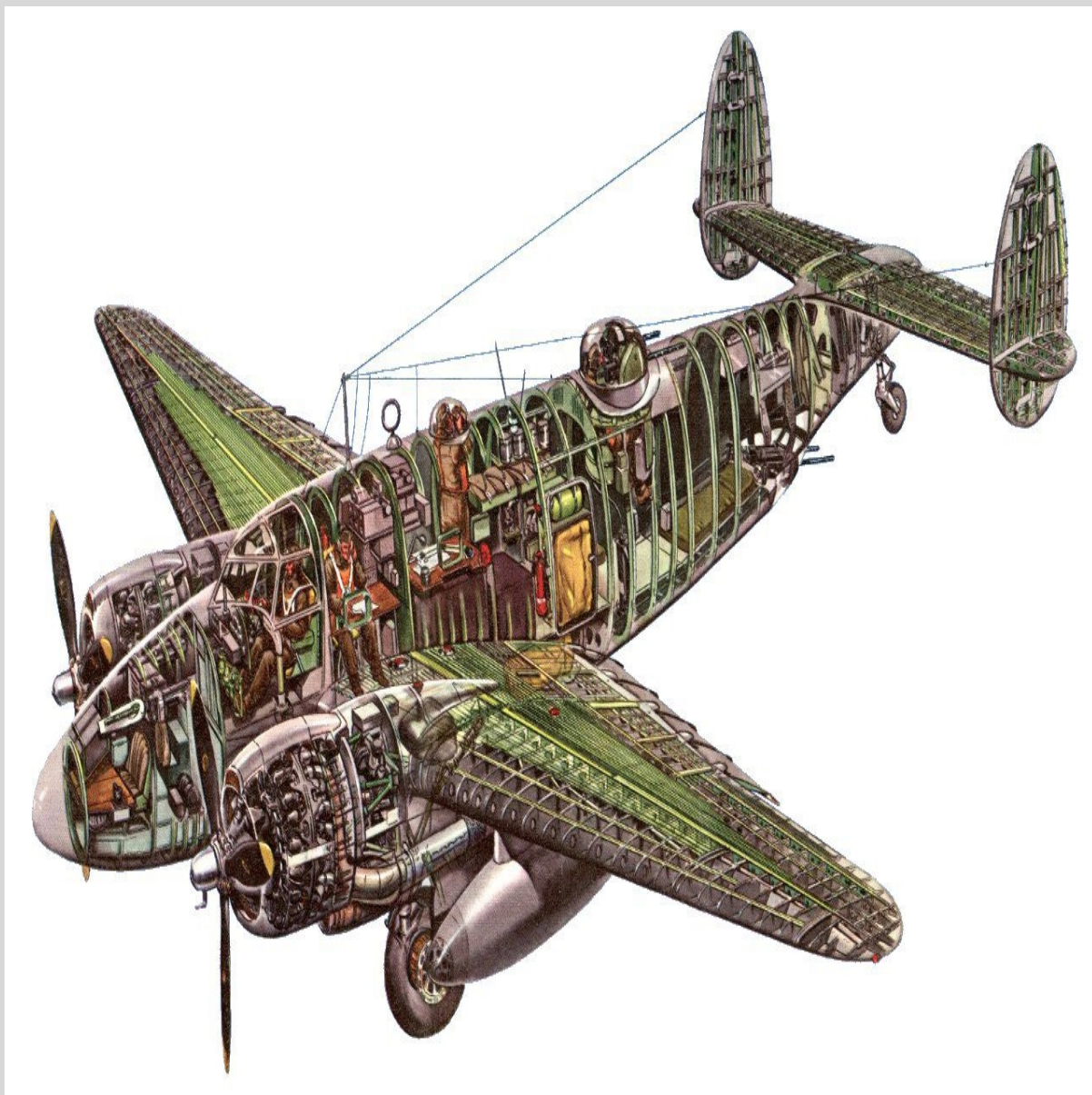


Nom de l'avion : Lockheed PV-1 Harpoon

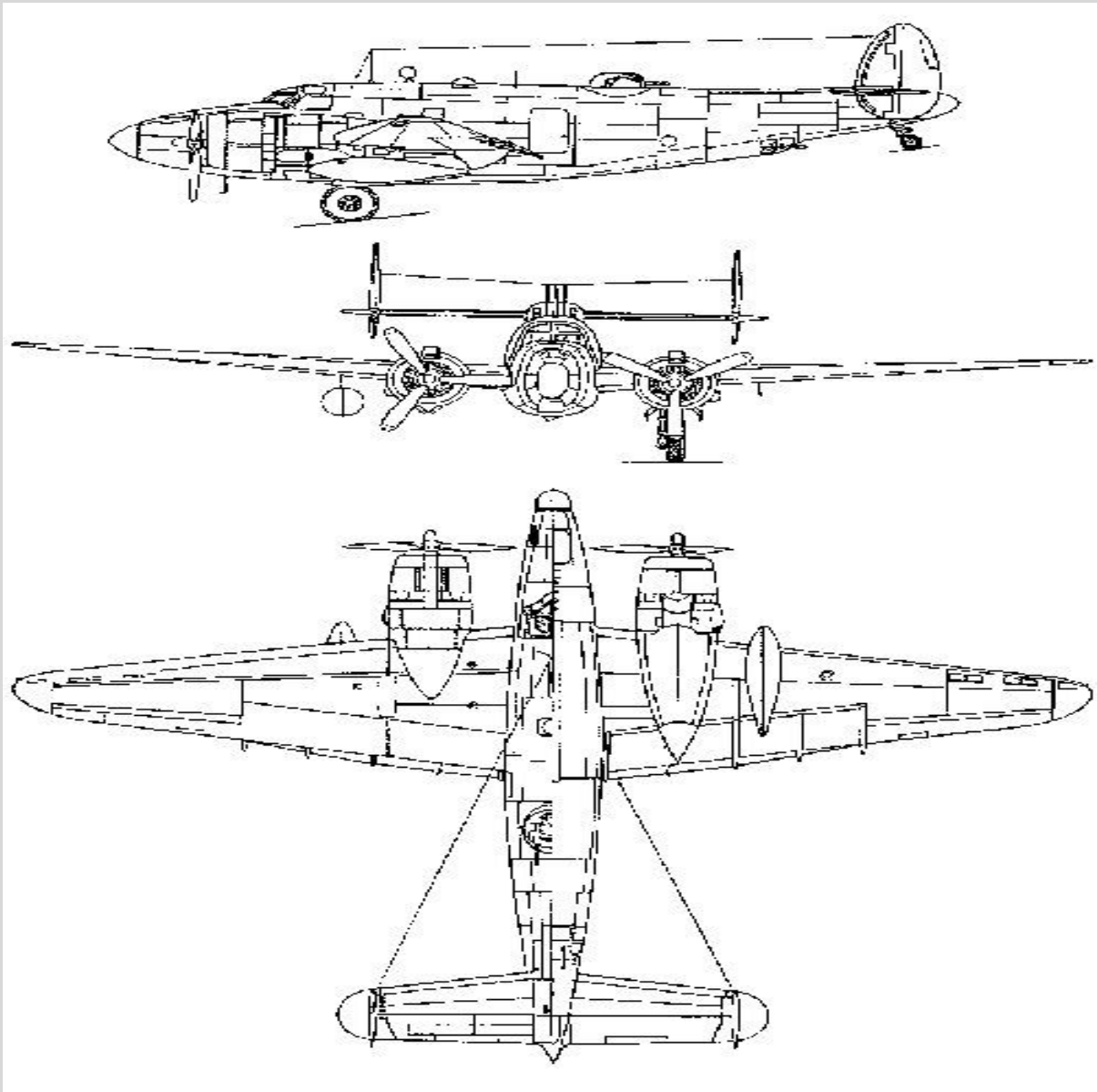
Type d'avion : Bombardier patrouilleur de 4/5 hommes d'équipage



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-18W Double Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 12,7 mm tirant vers l'avant
2 dans la tourelle dorsale et 2 mitrailleuses de 7,62 mm dans le poste de tir ventral
1361 kg de bombes, ou 6 grenades anti-sous-marines de 147 kg, ou une torpille



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 485 km/h - 520 km/h à 4205 m

Plafond pratique= 8015 m

Rayon action= 2190 km



DIMENSIONS

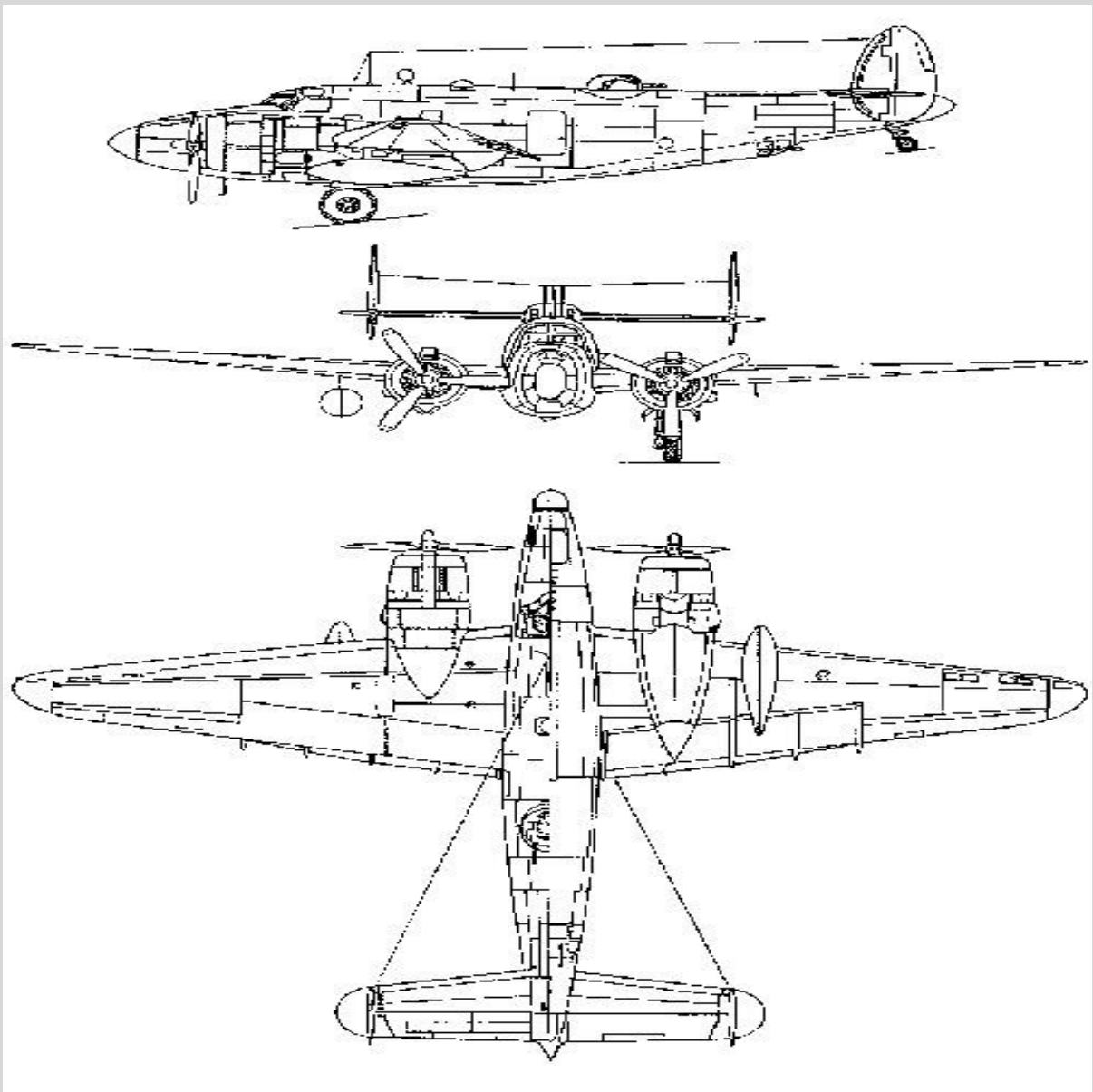
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
19,95 m	15,75 m	4,30 m	51,20 m ²



PV-1 'Black 25' (BuNo unknown) of FAW-4, Attu, Alaska, June 1944

MASSES

Vide	Charge	Maximale
8790 kg	0 kg	14095 kg



HISTOIRE

La mission de patrouille maritime consiste en une surveillance aérienne des espaces maritimes, de ses flux de transport, mais également des risques d'intrusion ennemie, et notamment de la part des sous-marins. Durant la Seconde Guerre Mondiale les forces alliées ont massivement eu recours à la Patmar, son surnom et abréviation dans la langue française, à la fois pour surveiller les côtes britanniques, et américaines, mais également celles de tous les pays engagés dans la guerre contre l'Axe. Les avions de Patmar alliés étaient également chargés de la protection des convois maritimes qui reliaient la côte est des Etats-Unis au reste de l'Europe, mais aussi à l'appui des opérations amphibies menées par les troupes, et en particuliers par les Marines américains. Si l'US Navy et la RAF utilisaient massivement l'hydravion américain Consolidated PBY Catalina, il faut toutefois remarquer que le principal avion de Patmar était un petit bimoteur issu d'un avion de transport des années 30: Le Lockheed PV Harpoon. Fin 1940, la Royal Air Force fit savoir à l'avionneur américain Lockheed qu'elle souhaitait acquérir une version de patrouille maritime dérivé de l'avion de ligne léger L-18 Lodestar. En outre la RAF comptait sur le fait qu'elle utilisait déjà le bombardier de reconnaissance Hudson, un avion lui aussi conçu à partir d'un des bimoteurs de ligne Lockheed de la lignée du L-10 Electra. En effet le L-10 et le L-18 avaient en commun une bonne partie de leurs équipements et de leur avionique. Toutefois le Lockheed L-18 était notablement plus gros que son prédécesseur, mais surtout plus puissant en terme de motorisation. Lockheed travailla rapidement et l'avion fut finalement assemblé en février 1941. Il se présentait sous la forme d'un bimoteur à aile mi-médiane disposant d'un empennage double et d'un train d'atterrissage classique escamotable disposant d'une roulette de queue. Il disposait d'un cockpit monoplace pour le pilote, d'un habitacle avant largement vitré pour l'opérateur de bombardement et de surveillance maritime, d'une position de place arrière pour le radionavigateur, et d'un habitacle pour le mitrailleur dorsal. En outre l'avion disposait d'une soute à bombes pour une charge d'une demi-tonne. Son armement défensif se composait de deux mitrailleuses de 7.7 mm en position de chasse, de deux armes identiques installées dans une tourelle dorsale Boulton-Paul C Mk-II. L'appareil fut également doté d'un appareil radiogoniométrique et d'un radar de détection anti-sous-marine. Baptisé Ventura il effectua son premier vol le 31 juillet 1941. La Royal Air Force passa immédiatement une première commande pour 675 exemplaires, qui furent discrètement livrés via le Canada à partir de septembre 1941. Ces avions entrèrent immédiatement au sein des unités du Coastal Command, le commandement chargé de la surveillance maritime et de la lutte contre les U-Boots, les terribles sous-marins allemands. Quelques semaines plus tard elle décida d'acheter d'autres avions, désignés Ventura Mk-II, et destinés aux pays qui participaient à la guerre sous la cocarde du Commonwealth: Afrique du Sud, Australie, Canada, et Nouvelle Zélande. Parallèlement l'US Army Air Corps décida d'acquérir également des avions de ce type sous la désignation de Lockheed B-34 Lexington à hauteur de 114 exemplaires. Ces avions étaient censés servir à la surveillance des risques d'intrusion de navires, mais surtout de sous-marins allemands, le long de la côte Atlantique des Etats-Unis. Début 1942 les B-34 furent redésignés RB-34A. En Août 1941 l'Army Air Corps décida de commander un autre lot de B-34 qui furent finalement livrés, via l'OSS, les services de renseignements américains, à la Fleet Air Arm sous la désignation de Ventura Mk-IIA. Ces derniers avions furent principalement affectés à la surveillance maritime en Mer d'Irlande, et au nord de l'Ecosse, deux zones infestées d'U-Boots. Peu avant l'entrée en guerre des Etats-Unis l'US Army Air Corps décida d'acquérir une version d'observation, ne disposant pas de la tourelle dorsale du B-34. Cet avion fut désigné O-56. Ils furent redésignés RB-37 en 1942 et construits à seulement 18 exemplaires. Ils furent principalement utilisés sur le sol américain par la Garde Nationale, mais quelques-uns furent toutefois engagés dans des missions de surveillance frontalière et de surveillance

maritime dans le Golfe du Mexique . Après l'attaque nippone contre la base aéronavale américaine de Pearl Harbour, qui précipita l'Amérique dans le conflit planétaire, l'US Navy se lança dans une recherche massive en avions de surveillance maritime, de patrouille maritime, et de lutte anti-sous-marine . L'aéronavale américaine demanda donc à Lockheed de construire encore plus de Ventura qui fut finalement désignés Lockheed PV-1 Harpoon dans la nomenclature américaine . A la différence des machines livrées au Commonwealth et au Royaume-Uni le Lockheed PV-1 Harpoon fut doté d'un radar de recherche à la fois anti-sous-marine mais également anti-navale, un Westinghouse ASD-1 . Mais surtout l'armement fut renforcé, les mitrailleuses de 7 . 7 mm furent remplacées par des armes d'un calibre de 12 . 7mm . Mais surtout une arme fut rajoutée en position ventrale placée à l'avant de l'empennage . Le mitrailleur asservi à cette arme était installé en position allongée . Les Lockheed PV-1 Harpoon furent en premier lieu affectés au remplacement des Hudson dans les unités de première ligne. La commande initiale portait sur 1 600 exemplaires. Les Lockheed PV-1 Harpoon de l'US Navy furent déployés aussi bien sur la côte Est des Etats-Unis, que dans le Pacifique, mais également dans le Golfe du Mexique, et en Méditerranée. L'US Coast Guard décida d'acheter également dix exemplaires de l'avion pour la surveillance des ports civils américains de la côte est, principalement dans les régions de New York et de Washington-DC, sous la désignation de Lockheed PV-1B Harpoon. Les Lockheed PV-1 Harpoon de l'US Navy furent engagés lors d'opérations dans l'archipel des Aléoutiennes, mais également lors de la bataille des îles Salomon ou encore au moment de la prise d'Okinawa .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/pv_1.htm

