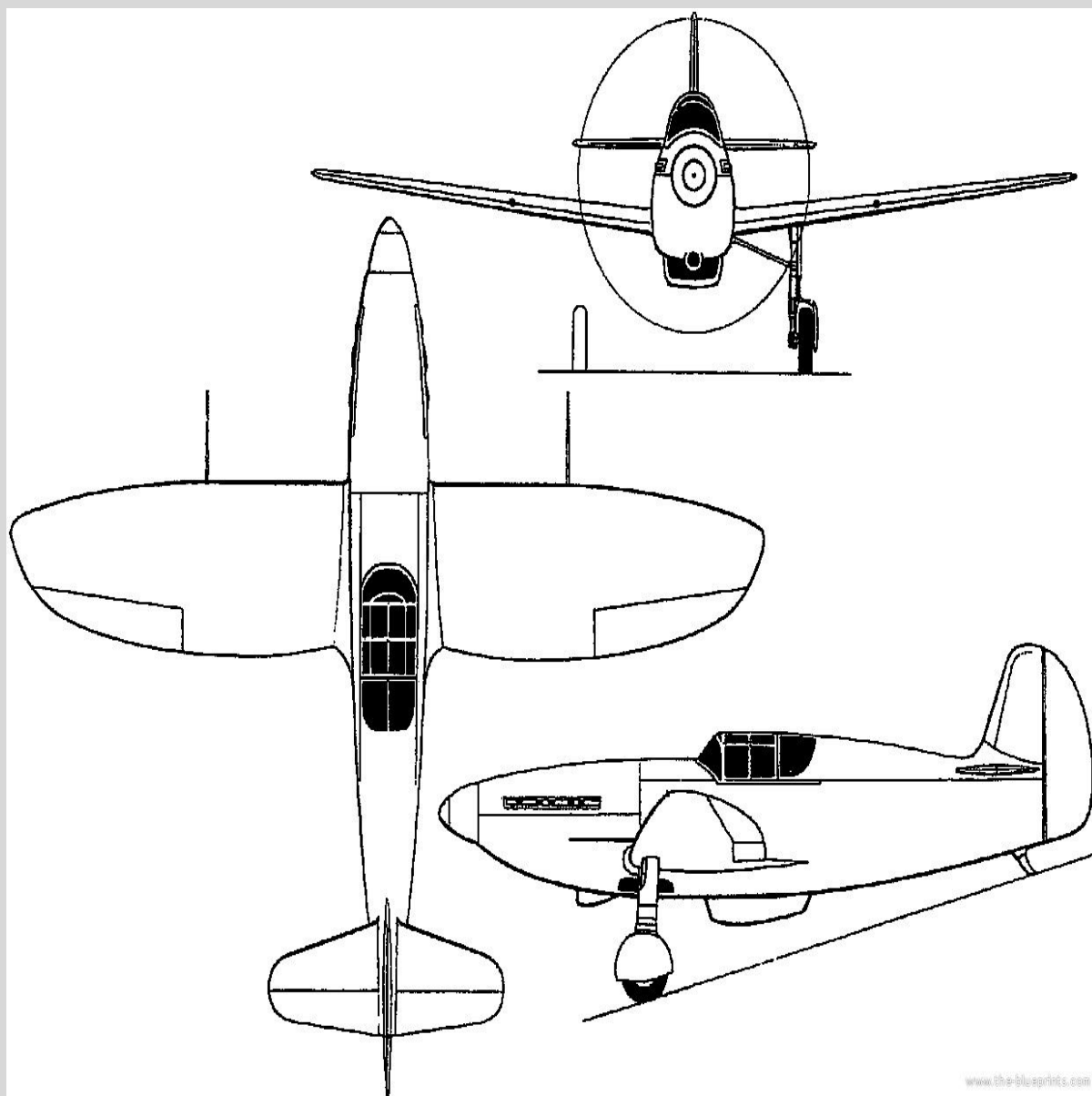


Nom de l'avion : Potez 230

Type d'avion : Chasseur intercepteur monoplace

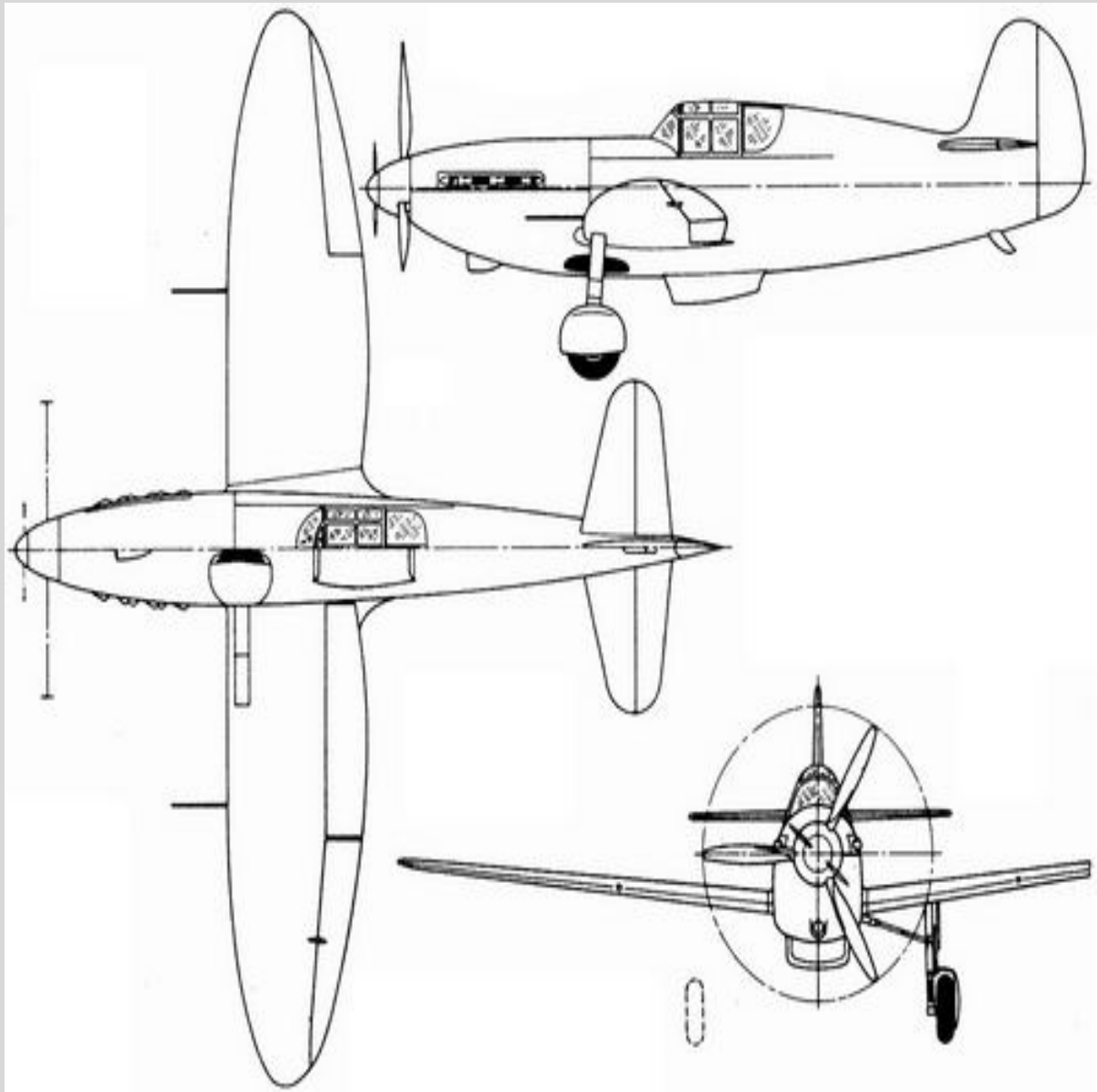


MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Xcrs

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Hispano-suiza 404 de 20 mm sur le moteur

4 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm alaires

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 440 km/h au niveau marin - 560 km/h à 5000 m

Rayon action= endur. à 95% puissance: 1h 30'

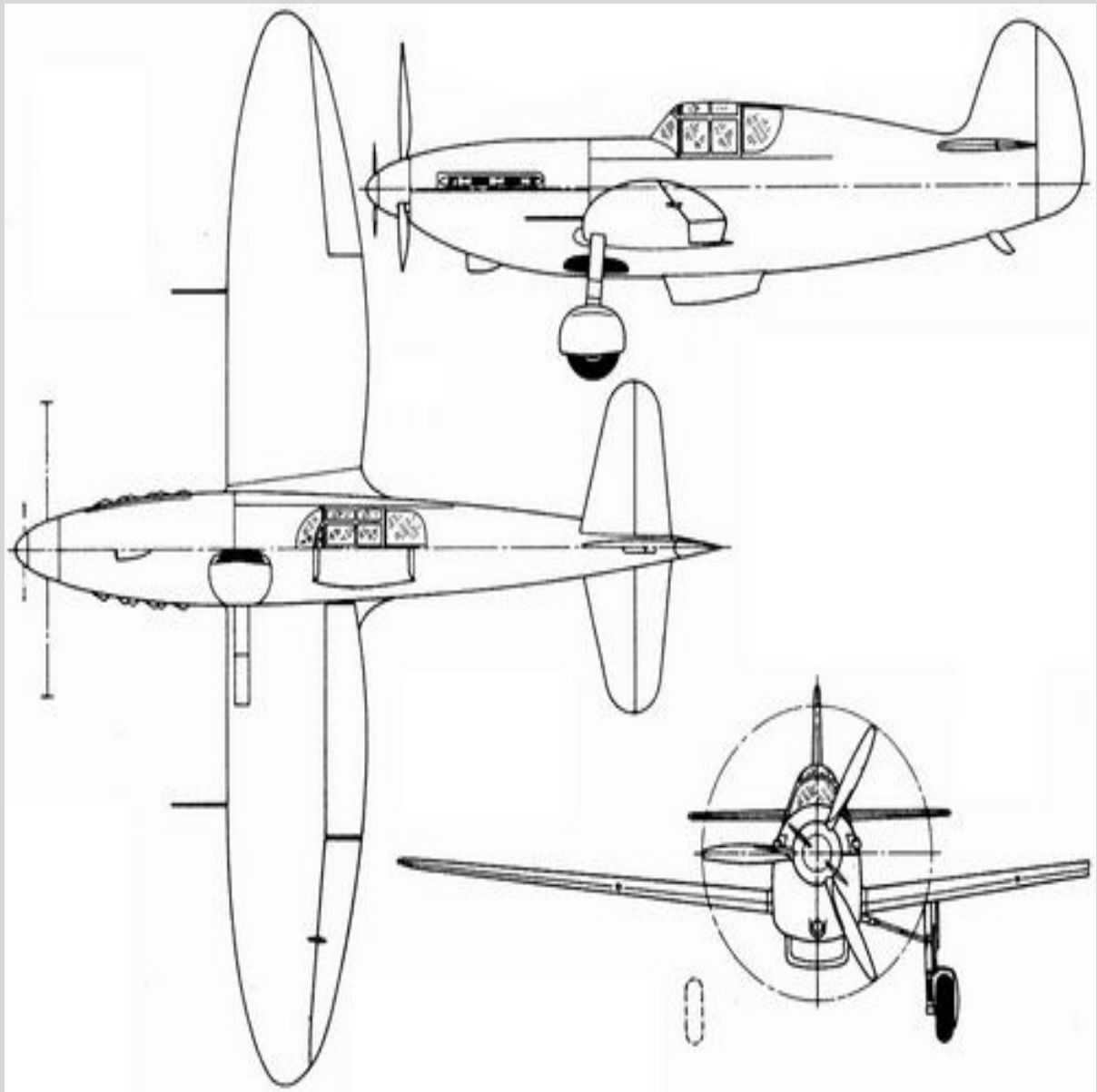


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
8,70 m	7,45 m	2,20 m	11,0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	1800 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Potez 230 était un prototype de chasseur français. Avec l'absorption de la firme ANF-Mureux par Potez en 1937, André Brunet, Lemaitre et Hubert continuèrent le développement de l'avion de combat : ANF Mureaux 190, mais sous un nouveau nom : le Potez 230. C'est en 1938 que les travaux commencèrent. Bien qu'il possédait quelques ressemblance notables, il était d'une conception plus avancée. Par exemple au niveau des moteurs, il était motorisé par un Hispano-Suiza 12Xcrs à 12 cylindres de 690 ch. Son armement était nouveau : un canon de 20 mm et quatre mitrailleuses MAC 34 M39 de 7.5 mm dans les ailes. Il fit son premier vol le 30 mars 1940 avec au commande Georges Détré, un peu plus tard, la ville de Villacoublay (ville du potez 230) tomba aux mains des allemands. Donc le 240 fut capturé et envoyé en Allemagne pour y être étudié .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/pot230.htm

