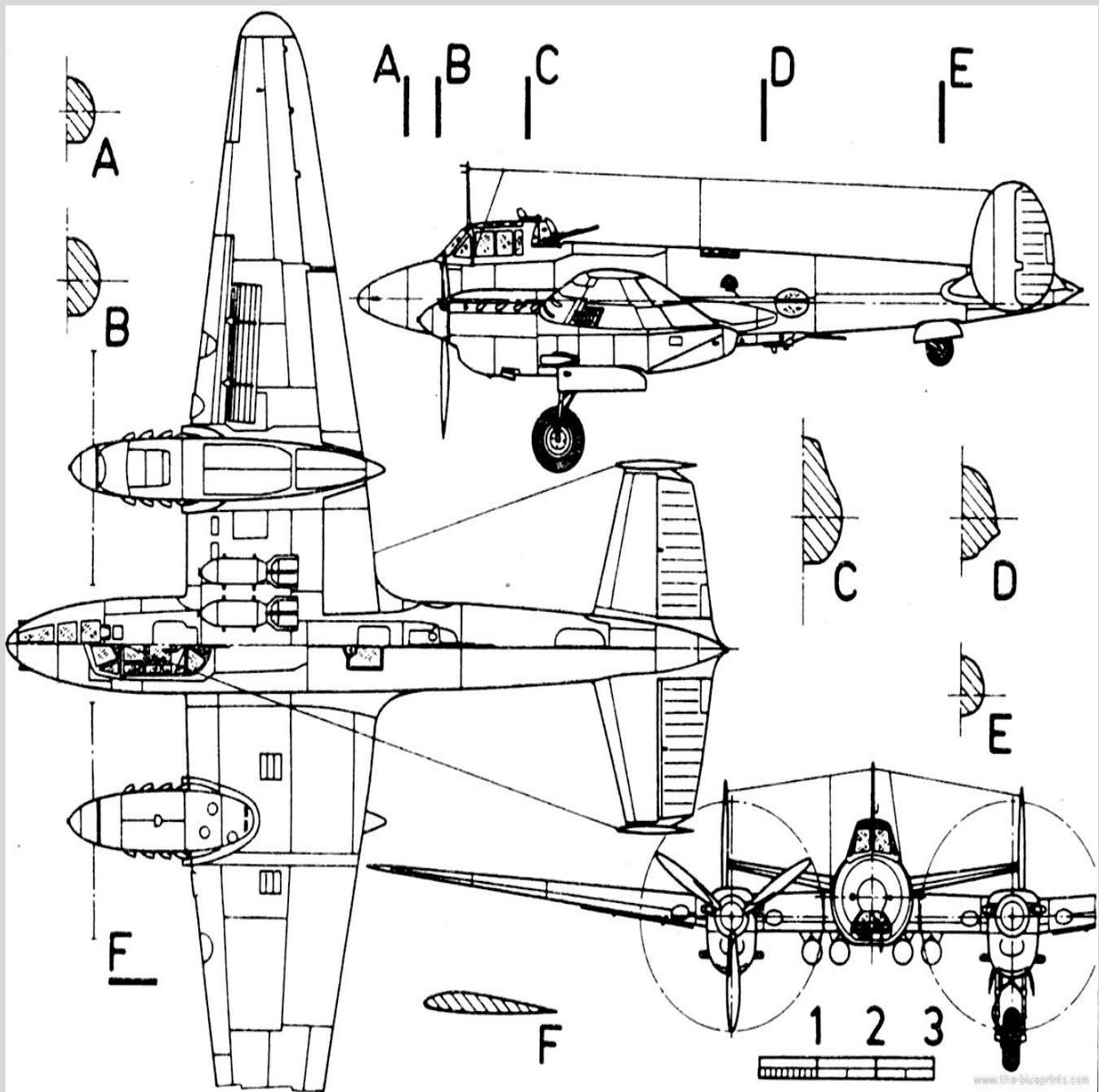


Nom de l'avion : Petlyakov Pe-2FT

Type d'avion : Bombardier bimoteur triplace



MOTORISATION

Klimov VK-105PF

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

2 canons ShVAK de 20 mm
2 mitrailleuses Beresin UBT de 12,7 mm en ventrale et 2 mitrailleuses ShKAS de 7,6 mm
6 bombes FAB-100 de 100 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 km/h à 4000 m - 450 km/h au niveau marin
Plafond pratique= 8800 m
Rayon action= 1770 km - 1315 km avec 1 tonne de bombes

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,10 m	12,80 m	3,40 m	40,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
6200 kg	0 kg	8520 kg

HISTOIRE

Le Petlyakov Pe-2 répond à un besoin des VVS (forces aérienne soviétique) de posseder un chasseur d'escorte pour le bombardier ANT-42 ,on verra par la suite que son véritable destin fut autrement plus honorable. L'ingénieur Vladimir Petlyakov conçut cet engin dans un bureau d'étude pour prisonnier politique en 1938. Après des tests en mai 1939, l'avion effectua son premier vol le 22 décembre 1939. De construction moderne (tout métal, train rentrant, cabine pressurisée, commandes électro-mécaniques), le prototype allait cependant être sérieusement modifié. En effet, faisant une totale volte face s'expliquant par la Blitzkrieg allemande, Staline ordonna de faire du projet initial un bombardier moyen pour remplacer la flotte de Tupolev Sb-2 (ANT-40) vieillissante .L'équipe de Petlyakov avait dès lors 45 jours pour s'exécuter. Les modifications furent le retrait de la pressurisation, une place pour l'opérateur bombardier dans le nez, l'ajout de freins de piqué et d'une soute à bombe .L'appareil devint alors le Petlyakov Pb-100 qui effectua son premier vol le 15 décembre 1940. La production en série suivit de très près cet évènement. La saine et avant-gardiste conception de l'appareil impressionna Staline qui décida dès lors la libération de Petlyakov, ce dernier pouvant même donner son nom à l'avion. L'appareil entra en service dans les forces aériennes soviétiques au début de l'année 1941, les combats qui suivirent l'invasion de l'union soviétique du 22 juin 1941 ne le virent guère briller, et il fallut attendre l'année 1942 pour que l'appareil dévoile ses qualités .Il servit dès lors à une multitude de missions en compagnie des Tupolev Tu-2 et autres Boston (livrés grâce au prêt et bail) et s'illustrèrent de la bataille de Kharkov à celle de Berlin .On le vit effectuer une multitude de missions qui n'avaient pas été prévues mais dont il s'accommoda fort bien. Le Petlyakov Pe-2 allait donc effectuer, quatre ans durant, des missions de reconnaissance en profondeur, de chasse de nuit, de chasse aux U-Boot ,ou encore d'escorte de convois maritimes. -Luftwaffe :En 1941 ,de nombreux appareils furent capturés en plus ou moins bon état par les allemands ,qui en gardèrent peut être quelques uns pour l'écolage ,et vendirent les autres à les alliés Roumains ,Hongrois ,finlandais. -Finlande : Acheta 6 exemplaire de l'appareil aux allemands en 1941 et les mirent en service au sein du 1er escadron du LeLv 48. Les appareils furent livrés en Juillet 1942, et les missions commencèrent à la fin de cette même année. Un septième appareil fut acheté en 1944, ces appareils furent d'une importance non négligeable dans la bataille de Talihantala, qui vit la défaite des soviétiques en 1944. Avec la guerre de continuation qui commençait cette même année, les finlandais retournèrent ces avions contre leurs anciens alliés, l'Allemagne nazie. Trois avions furent alors perdu sur problèmes technique, un appareil fut abattu par un chasseur soviétique, un autre fut détruit dans le bombardement du terrain de Lappeenranta ,et encore un fut déclaré disparu en mission . Le dernier appareil, le seul qui survécut à la guerre, n'effectua du fait de problèmes techniques qu'une seule sortie de reconnaissance en octobre 1944 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/pe_2ft.htm

