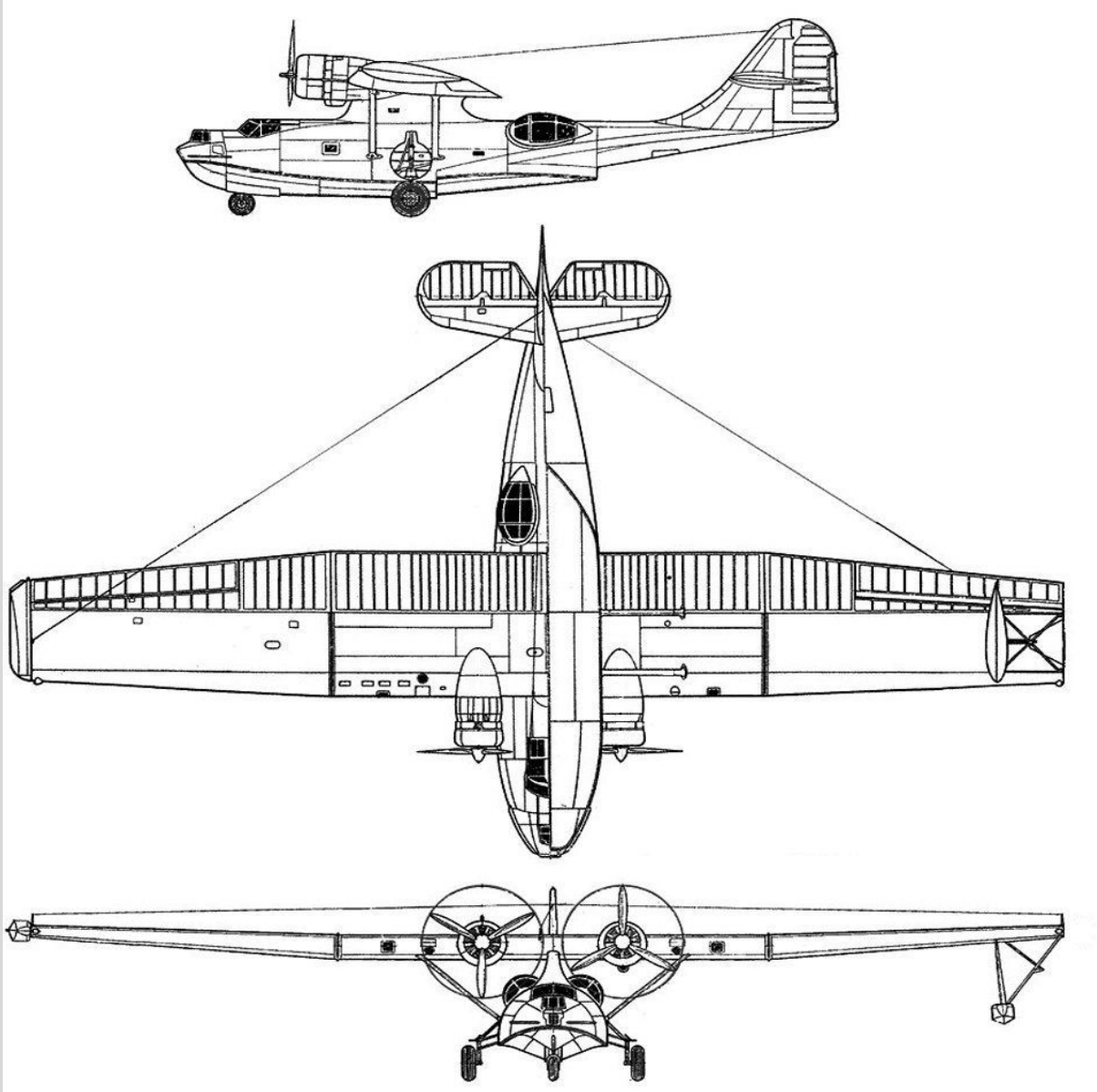


Nom de l'avion : Consolidated PBY-5 Catalina

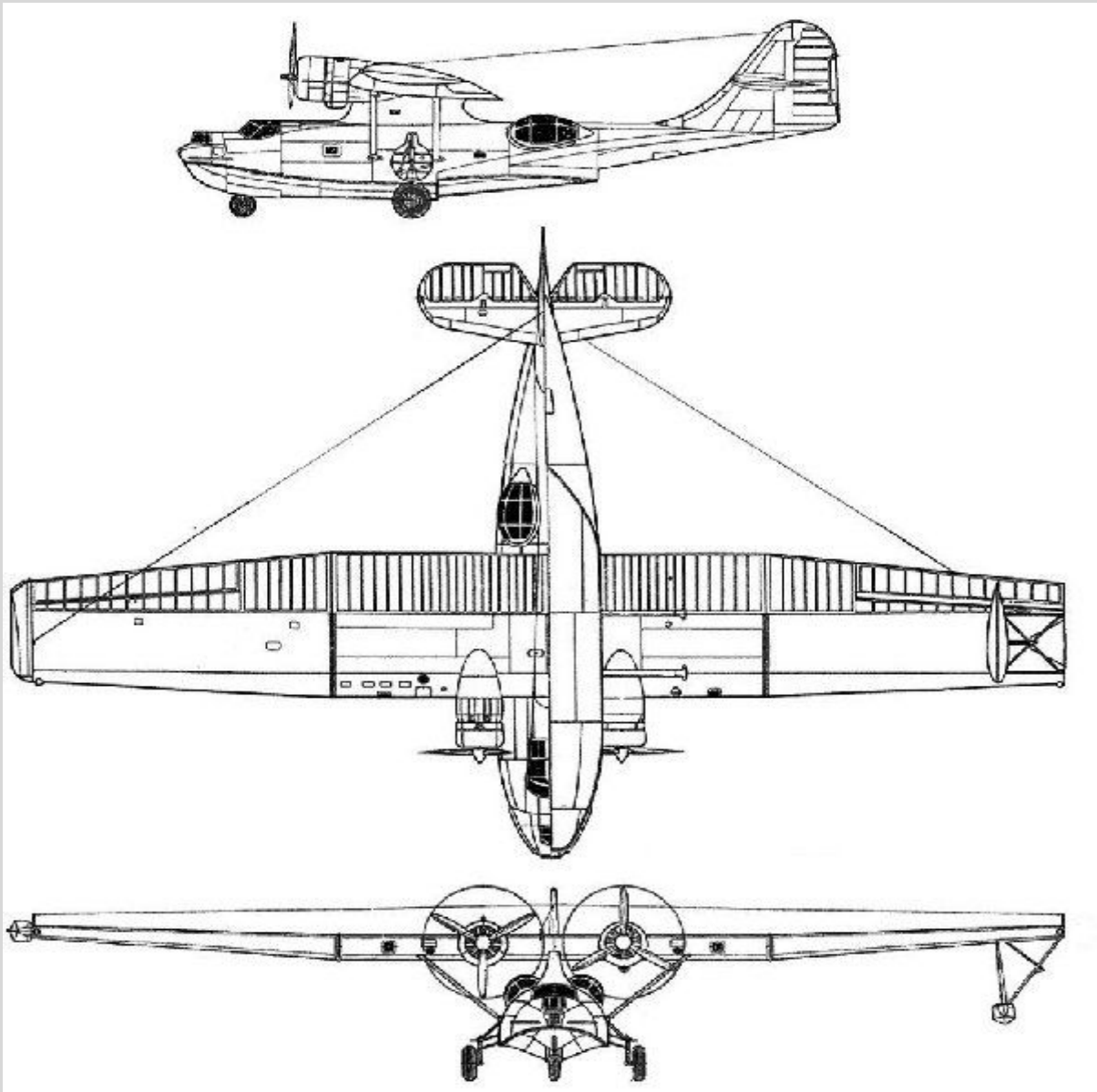
Type d'avion : Hydravion patrouilleur/bombardement de 7 hommes d'équipage



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-92 Twin Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Browning de 12,7 mm latérales
1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm en proue et 1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm en tunnel
2 torpilles ou 4 grenades de 150 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 300 km/h à 2100 m - 305 km/h à 2135 m

Vitesse croisière= 185 km/h

Vitesse ascension= 210 m/mn

Plafond pratique= 4480 - 5500 m

Rayon action= 4095 - 4800 km



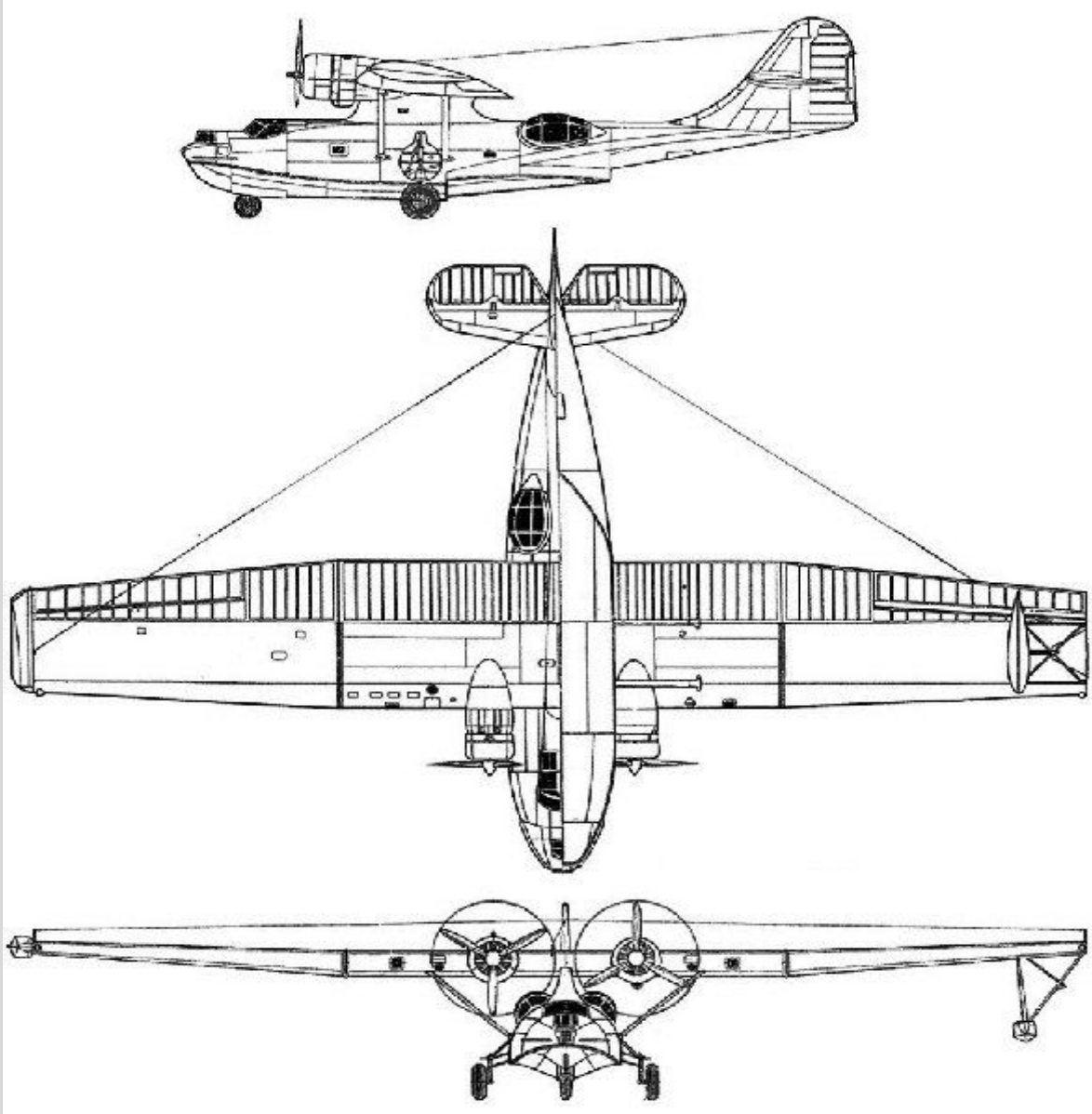
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
31,70 m	19,45 m	6,15 m	130,05 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7950 kg	11885 kg	15420 kg



HISTOIRE

Date de production: 1939 Le PBY5, est un bimoteur amphibie de patrouille aéro-maritime, il a été construit en plusieurs déclinaisons à partir de 1935 par la Consolidated Aircraft à San diego. En Juin 1939, 208 machines étaient en compte dans les flottilles de patrouille de l'U.S. Navy et de quelques Pays Alliés. Après l'entrée en guerre des U.S.A, ces hydravions montrèrent leur utilité dans l'Atlantique et surtout dans le Pacifique où leur autonomie de 20 heures et leur polyvalence convenaient parfaitement. Les Catalina sauvèrent un nombre très important de naufragés, tandis que la nuit beaucoup d'entre eux furent utilisés pour des missions offensives périlleuses.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/pby_5.htm

