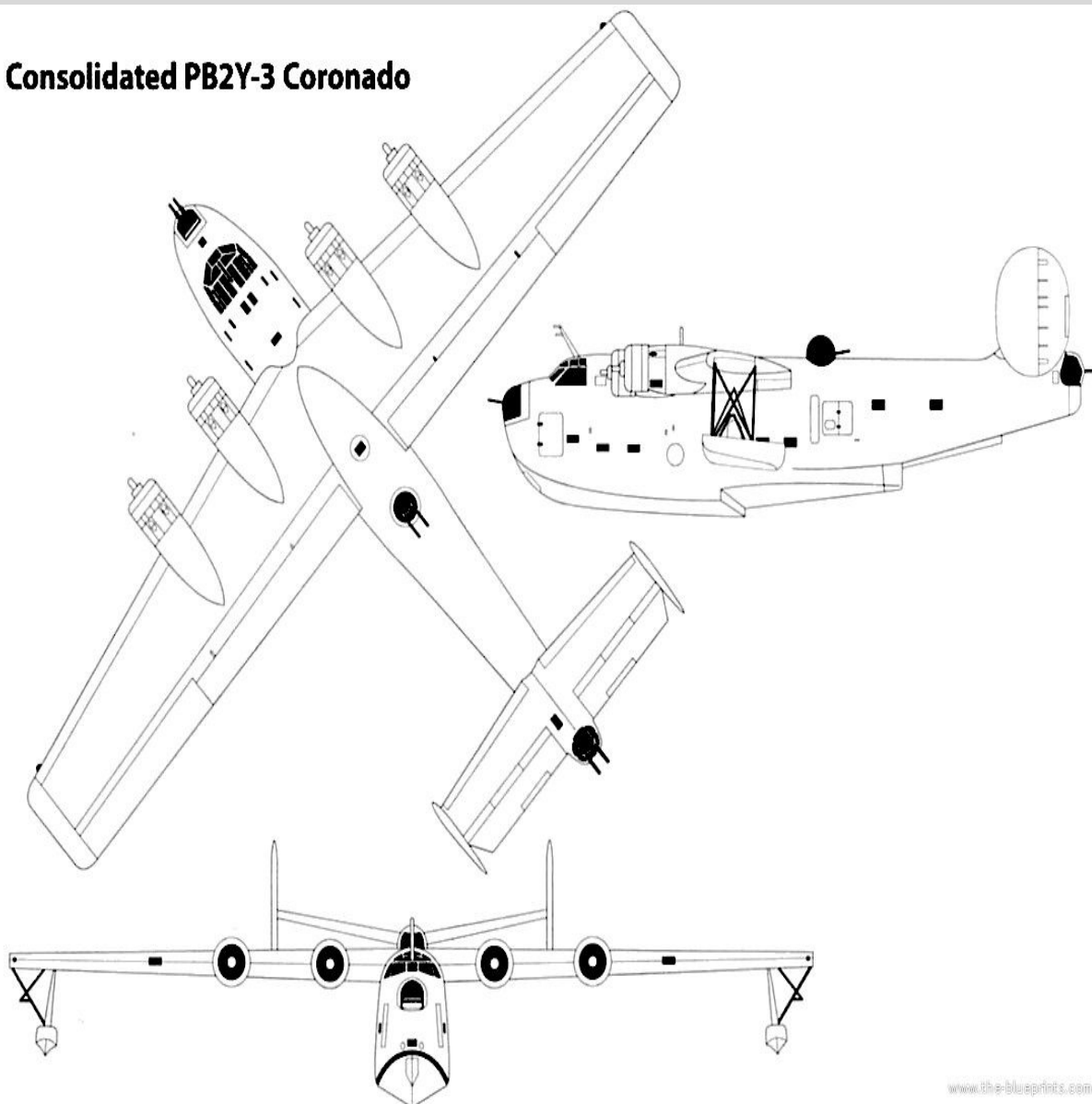


**Nom de l'avion : Consolidated PB2Y-3 Coronado**

Type d'avion : Hydravion bombardier à long rayon d'action quadrimoteur

### **Consolidated PB2Y-3 Coronado**

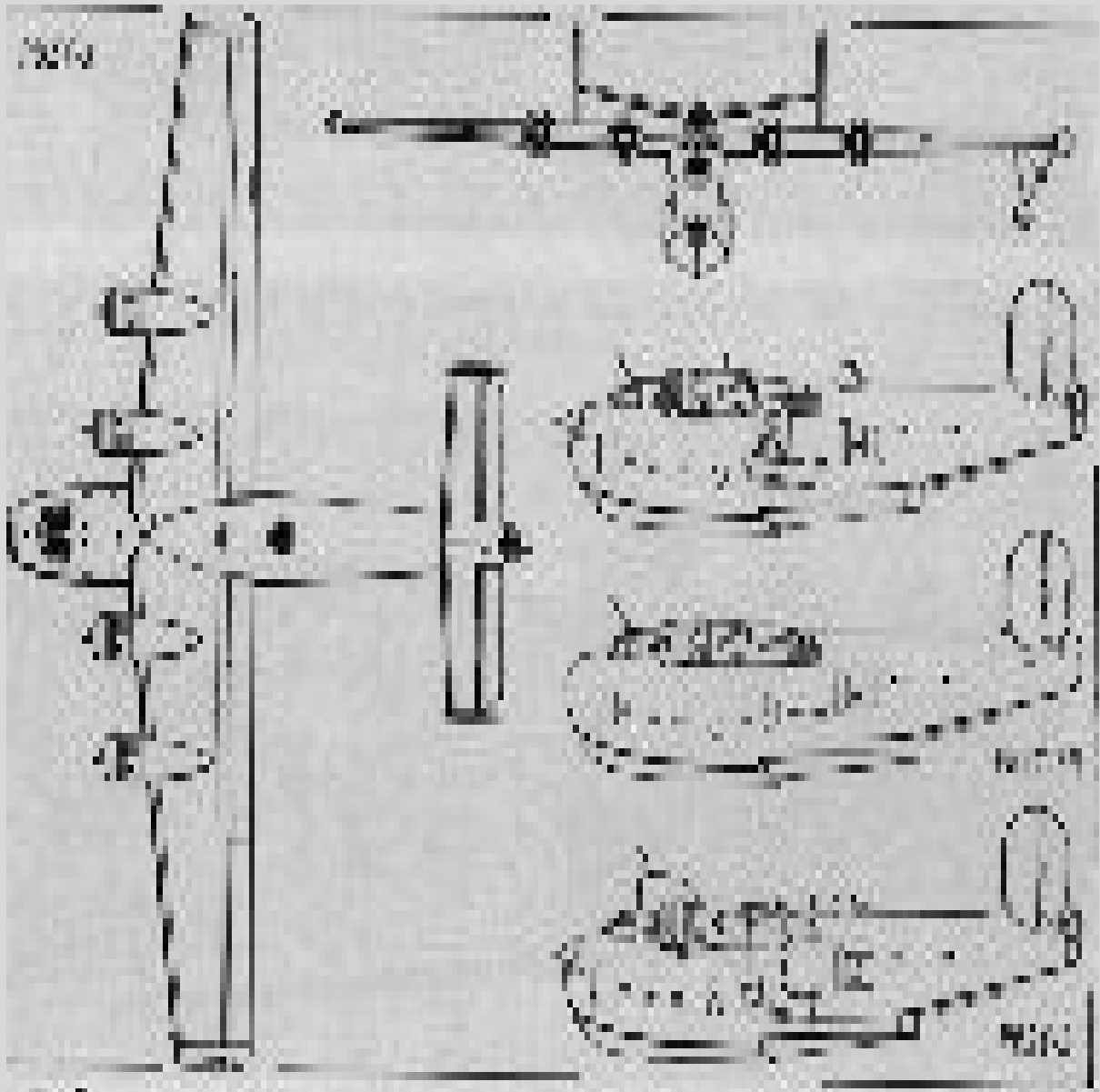


# **MOTORISATION**

**Pratt & Whitney R-1830-88 Twin Wasp**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

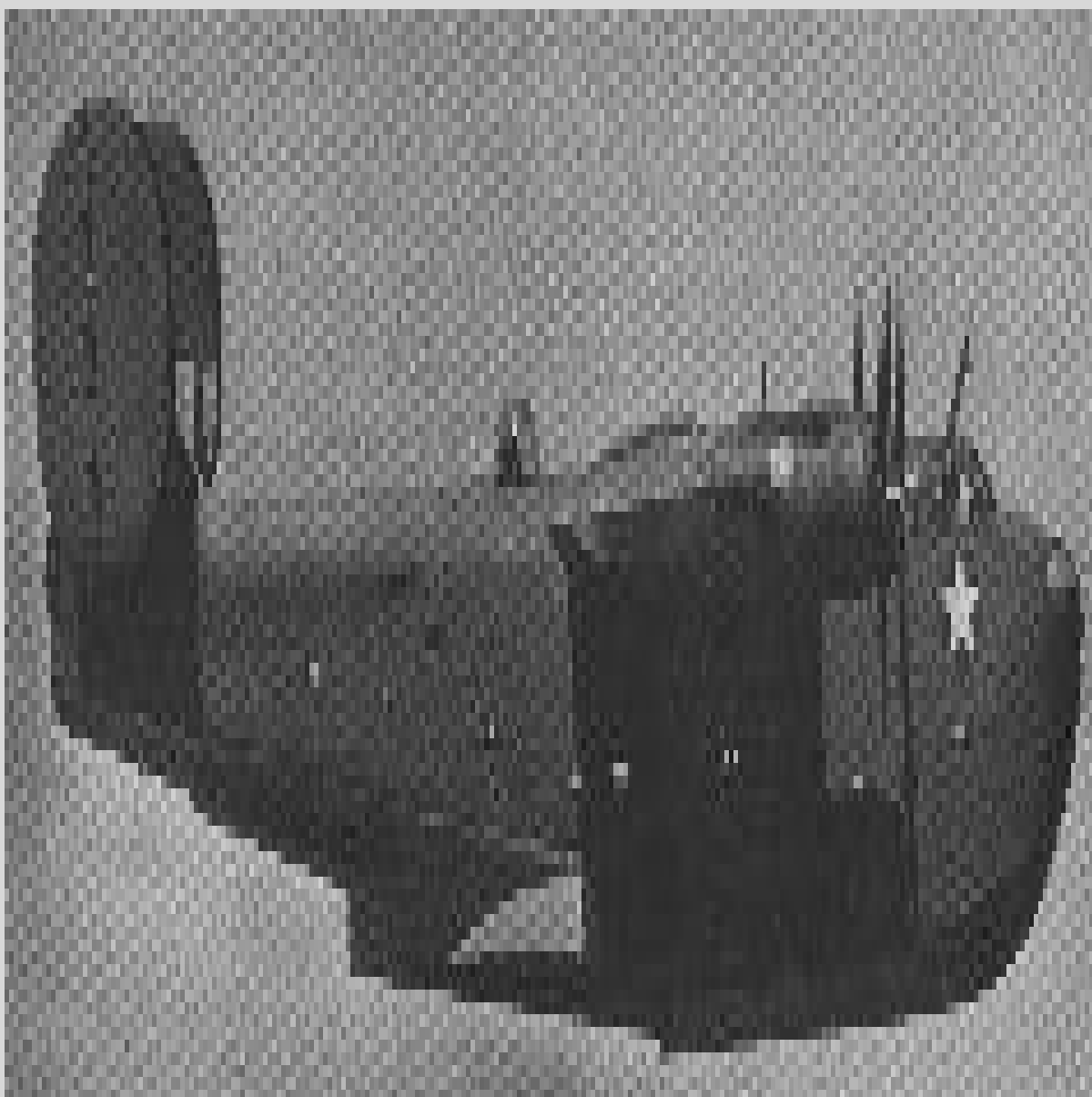
3 tourelles doubles de 12,7 mm  
2 mitrailleuses de 12,7 mm en sabords  
5445 kg de bombes

## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 360 km/h à 6095 m  
Vitesse croisière= 227 km/h à 460 m  
Vitesse ascension= 174 m/mn

Plafond pratique= 6250 m

Rayon action= 2205 km avec 3630 kg bombes - maxi : 3815 km



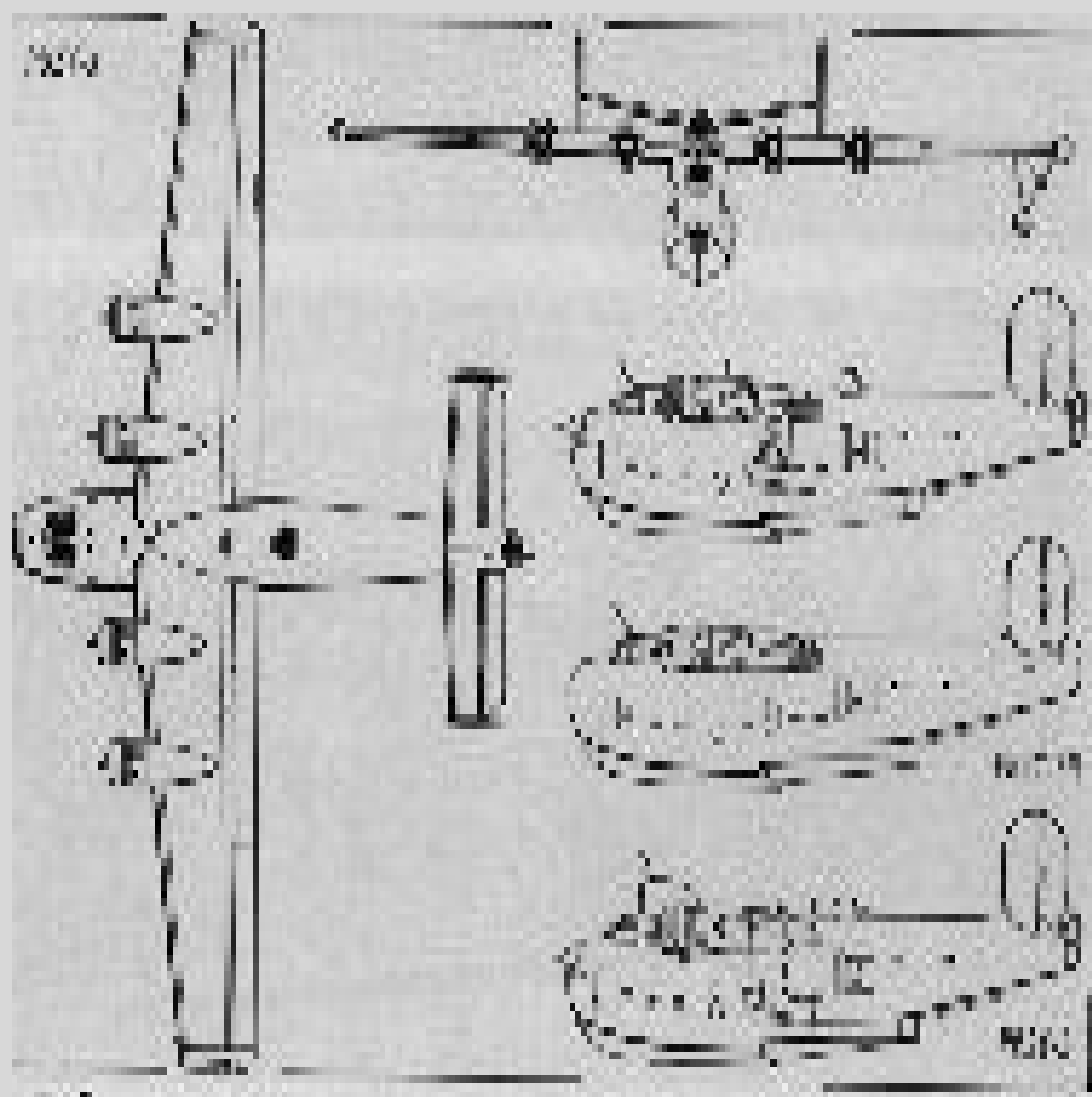
## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------|
| 35,05 m   | 24,15 m  | 8,40 m  | 165,35 m2      |

## MASSES

| Vide     | Charge | Maximale |
|----------|--------|----------|
| 18570 kg | 0 kg   | 30845 kg |

Fig. 1





## HISTOIRE

Au milieu des années trente, les États-Unis, tout en poursuivant une politique d'isolationnisme, avaient conscience du fait qu'une guerre mondiale menaçait d'éclater prochainement ; comme il était possible que ce conflit se déroulat sur les océans bordant le continent nord-américain, l'US Navy s'intéressa tout particulièrement au développement de gros bombardiers de reconnaissance maritime, et, le 27 juillet 1936, la Consolidated Aircraft Corporation reçut un contrat pour mettre au point et construire un modèle de ce type. Désigné Consolidated XPB2Y-1, l'appareil qui en résulta était un gros mono-plan quadrimoteur à aile semi-haute avec un empennage vertical simple et des flotteurs de stabilisation escamotables montés en bout d'aile. Un prototype prit l'air pour la première fois le 17 décembre 1937, mais il fit preuve d'une grande instabilité et de graves défauts de maniement sur l'eau ; la queue de l'avion fut donc redessinée et reçut un double empennage vertical à flasque d'extrémité circulaire. Après une période d'expérimentation dans la marine américaine, six appareils de série PB2Y-2 furent commandés et, le 31 décembre 1940, entrèrent en service dans le Patrol Squadron VP-13 de l'US Navy; dépourvus de blindages et de réservoirs auto-obturants, ils furent surtout utilisés pour des essais. Le PB2Y-3, nouvelle version construite à deux cent dix exemplaires, commença à être livrée en 1941; il portait 907 kg de plaques de blindage et des réservoirs auto-obturants; son empennage vertical agrandi était muni de panneaux de protection semblables à ceux du bombardier Consolidated B-24 Liberator. Dix de ces appareils furent versés au Transport Command de la Royal Air Force qui les utilisa, sous le nom de Consolidated Coronado Mk I, comme avions cargos déployés dans l'Atlantique Nord par le Squadron 231. Trente et un exemplaires d'une version de transport américaine, désignée PB2Y-3R, furent transformés pour pouvoir embarquer jusqu'à quarante-cinq passagers ou 7 258 kg de fret. En vue d'opérations à des altitudes relativement basses, quelques PB2Y-3 furent remotorisés avec des R-1830-92 : devenus des PB2Y-5, certains effectuèrent des missions de patrouille à moins de 3 050 m, tandis que d'autres constituaient la version d'évacuation sanitaire PB2Y-5R.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/pb2y\\_3.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/pb2y_3.htm)

