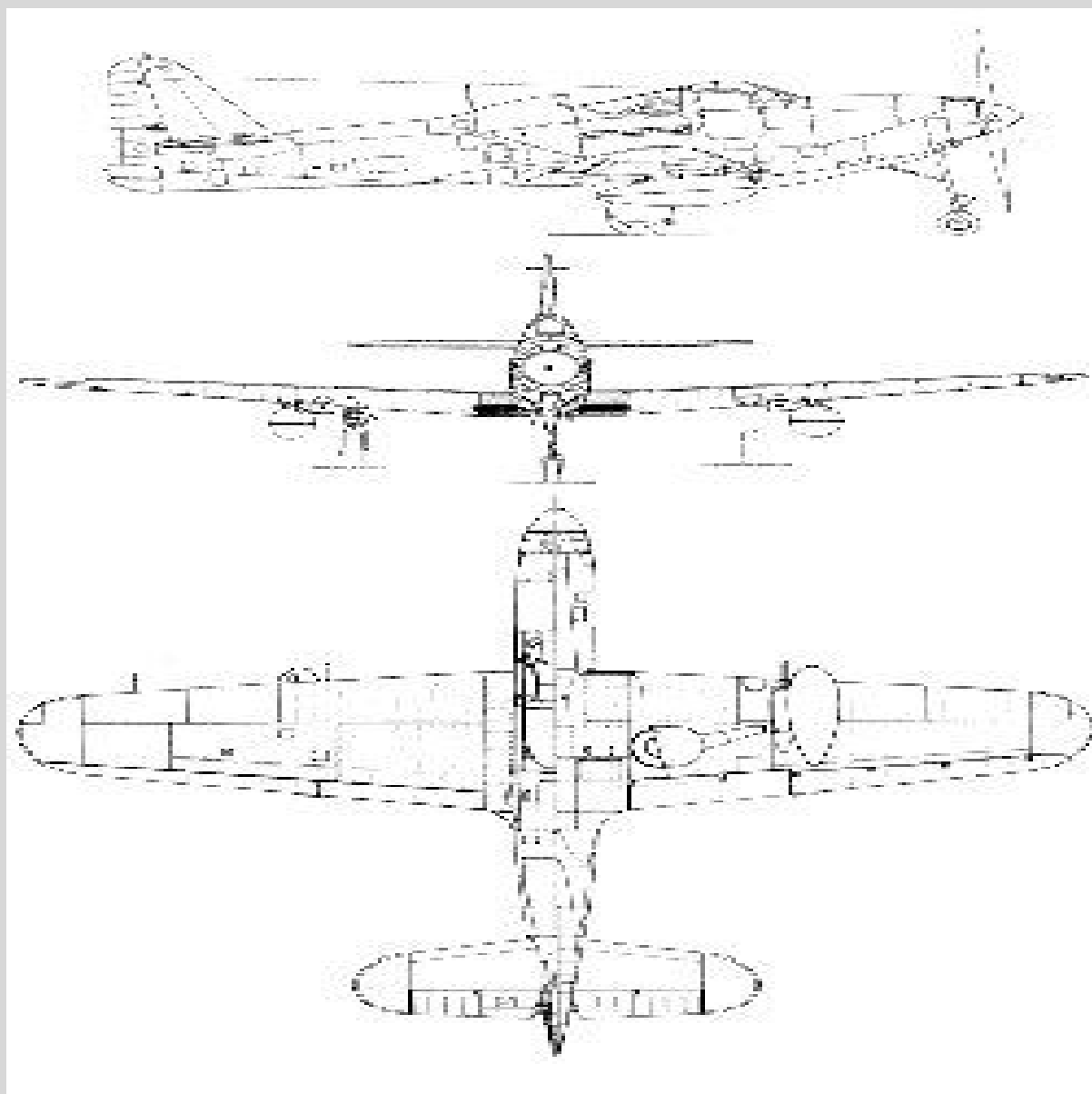


Nom de l'avion : Bell P-63C-5 Kingcobra

Type d'avion : Chasseur d'appui tactique monomoteur monoplace



MOTORISATION

Allison V-1710-117

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 canon de 37 mm

4 mitrailleuses de 12,7 mm

3 bombes de 225 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 km/h à 1525 m - 630 km/h à 4570 m - 660 km/h à 7620 m

Vitesse croisière= maxi: 610 km/h

Temps montée= 7620 m en 8 ' 50"

Plafond pratique= 11765 m

Rayon action= 625 km avec 380 l à 610 km/h - 515 km avec 225 kg bombes - 3380 km en transport



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,70 m	9,95 m	3,85 m	23,05 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
3085 kg	3890 kg	4855 kg

HISTOIRE

Le Bell P-63 Kingcobra (Bell Modèle 33) était un avion de chasse américain développé durant la Seconde Guerre mondiale. Cet avion était une amélioration du P-39 Airacobra, amélioration destinée à corriger les déficiences connues des P-39. Bien que le P-63 ne fut pas accepté par l'USAF pour le service opérationnel, il fut construit en série et servira avec succès dans l'armée de l'air soviétique. Il prit naissance en avril 1941. D'abord désigné P-39 D, il avait un empennage modifié, une voilure redessinée avec une aile laminaire et un moteur Allison V-1710-47. En juin 1941 le prototype fut désigné XP-63. Trois prototypes furent construits et le premier effectua son premier vol le 7 décembre 1942. Les premiers P-63 A seront livrés au mois d'octobre 1943. La version P-63 B ne fut pas suivie mais la version P-63 C héritera d'une quille sous l'arrière du fuselage et d'un moteur V-1710-117. Une série de 1 227 P-63 C fut livrée puis la série continua par des P-63 D, P-63 E, P-63 F. Aucun de ces appareils n'entra en service dans l'aviation américaine, la plus grande partie fut livrée à l'URSS. Puis en 1950 ce fut le GC I/6 Corse qui fut transféré mais qui reprit des appareils laissés sur place par les groupes retirés. Malgré leur excellente efficacité dans l'attaque au sol, à cause des problèmes de rechanges et aussi d'approvisionnement en obus de 37 mm pour les canons des Kingcobra, ils seront retirés du service en 1951 et remplacés par des appareils plus modernes. Le GC I/6 Corse et le GC II/6 Normandie-Niemen remplaceront leurs appareils par des Hellcat. En août 1950 le GM III/6 Roussillon remplace le groupe de chasse I/5 Vendée qui remplace en avril 1951 ses Kingcobra par des Bearcat.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_63c_5.htm

