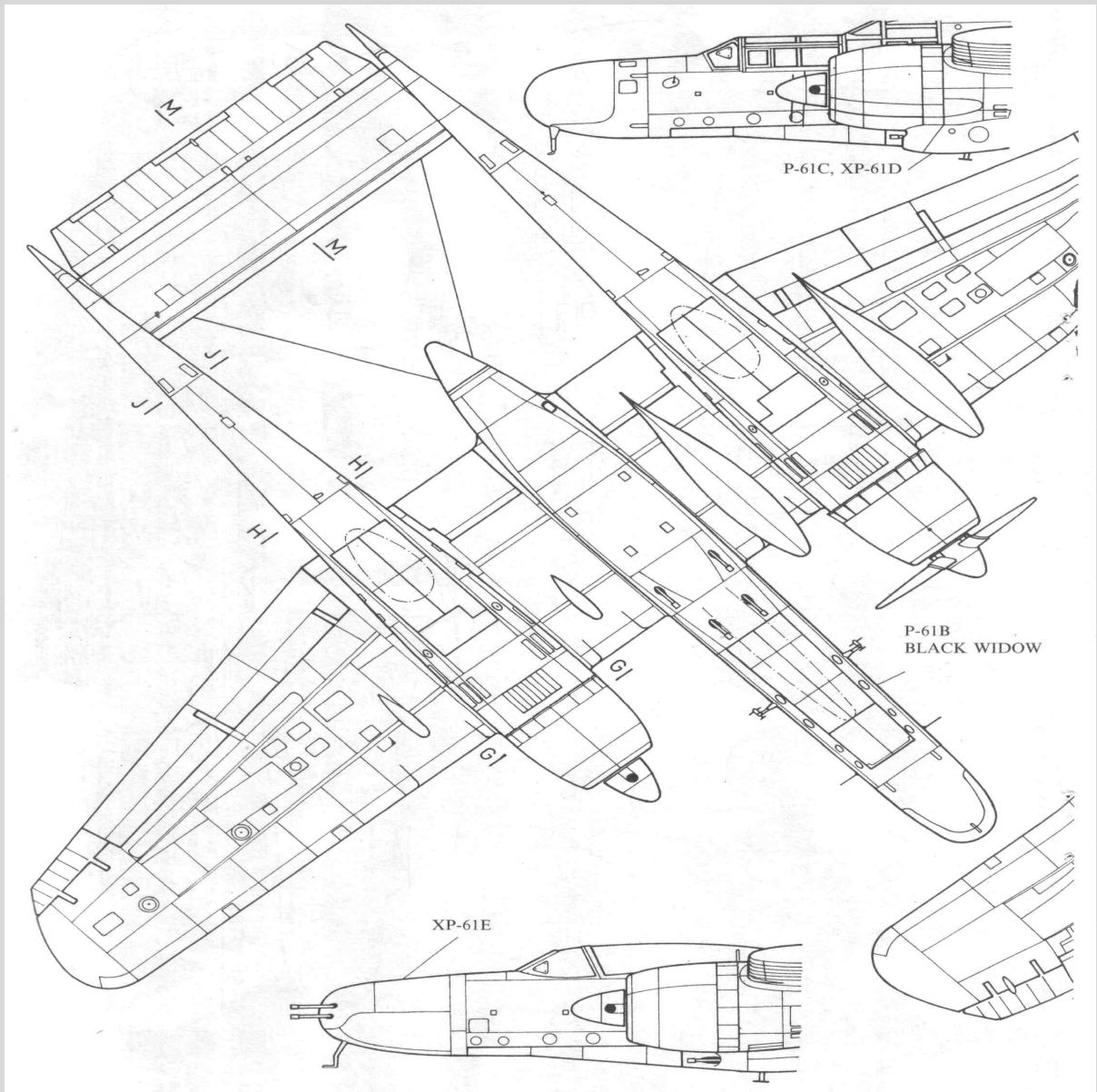


Nom de l'avion : Northrop P-61B Black Widow

Type d'avion : Chasseur nocturne bimoteur triplace

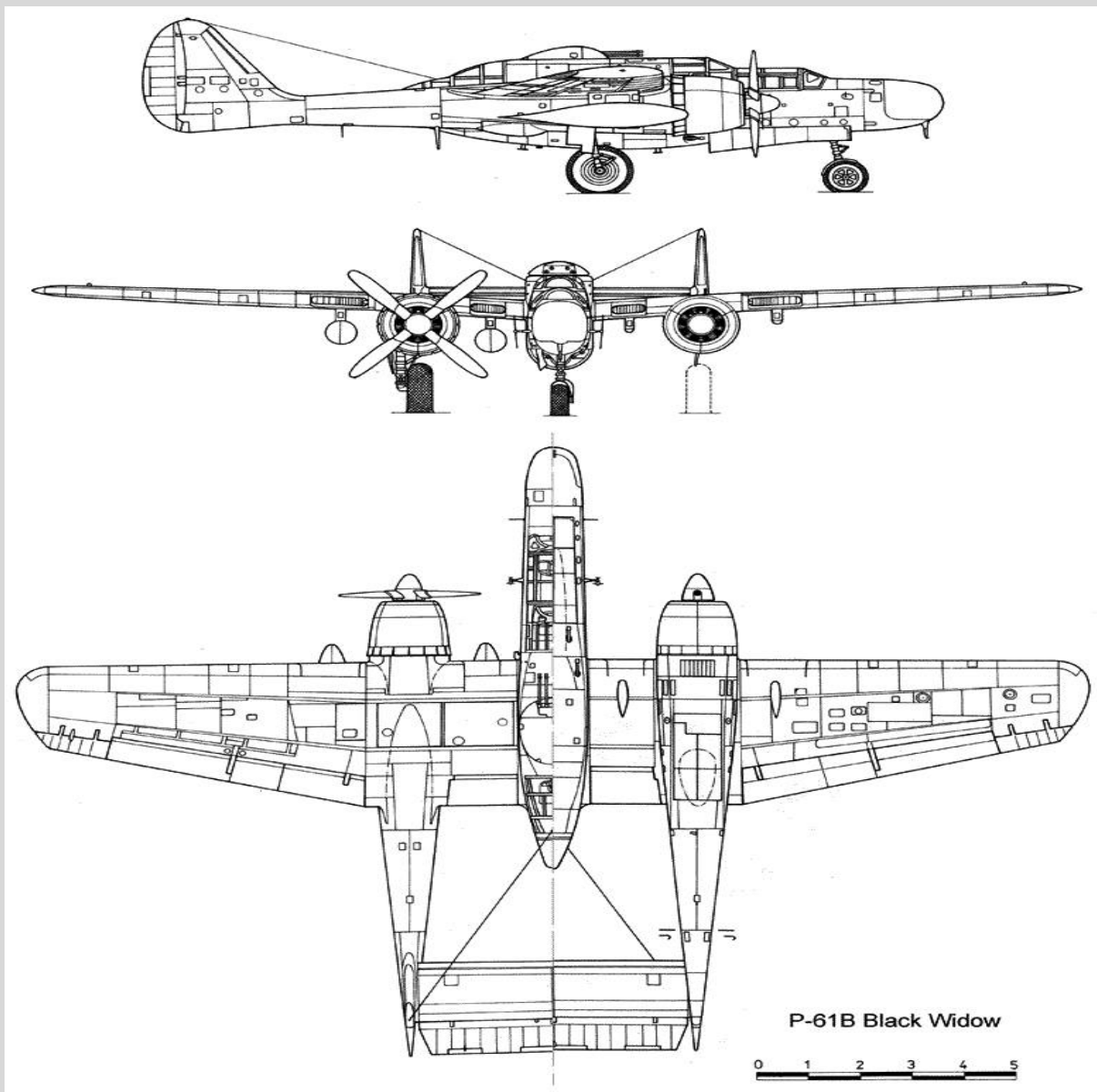


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-65

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons M-2 de 20 mm en fuselage inférieur

4 mitrailleuses de 12,7 mm en tourelle dorsale télécommandée

2900 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 590 km/h à 6095 m

Vitesse ascension= 670 m/mn

Temps montée= 6095 m en 12'

Plafond pratique= 10900 m

Rayon action= 2175 - 4830 km



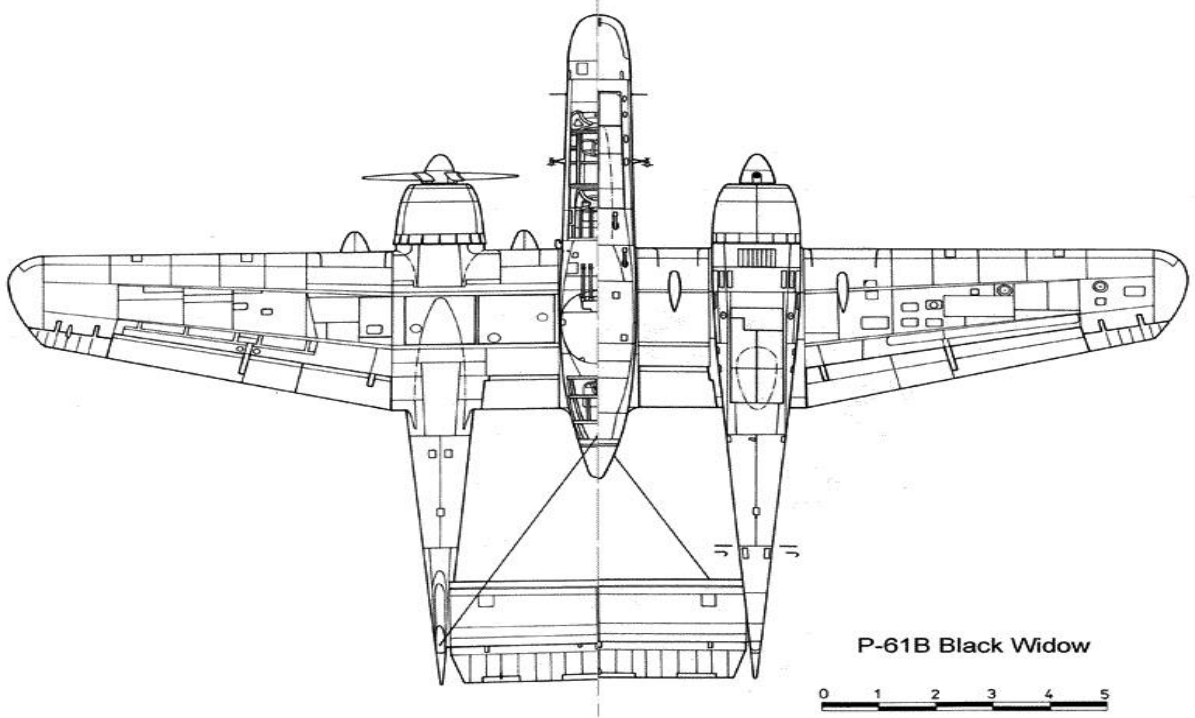
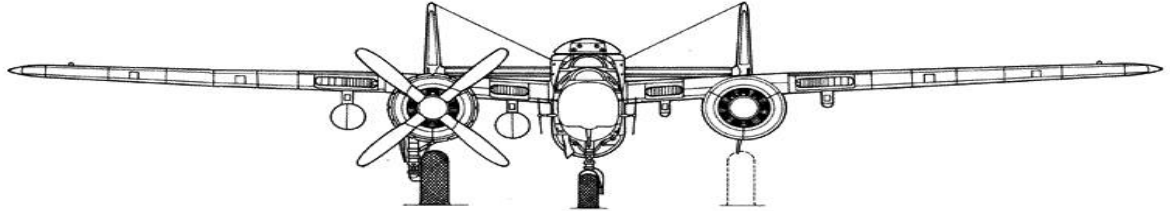
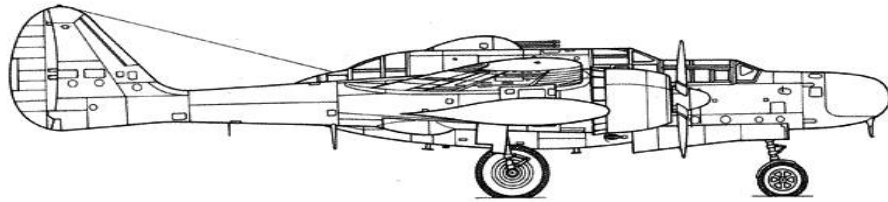
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,10 m	14,90 m	4,45 m	61,55 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
10635 kg	13470 kg	16420 kg



P-61B Black Widow



HISTOIRE

Northrop contruisit spécialement le Northrop P-61B Black Widow pour être un avion de chasse nocturne, le prototype Northrop XP-61 Black Widow vola pour la première fois le 21 mai 1942. Il a été conçu pour transporter le nouveau radar, le SCR-720A1, positionné dans le nez. L'armement de l'avion était situé dans le carénage ventral, et la tourelle dorsale était télécommandée. Le Northrop P-61A Black Widow entra en service au sein de l'USAAF dans le Pacifique Sud en mai 1944 dans le 18e groupe d'avions de chasse. Une version de reconnaissance photographique non-armée, le Northrop F-15A a été réalisée après la Seconde Guerre mondiale .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_61b.htm

