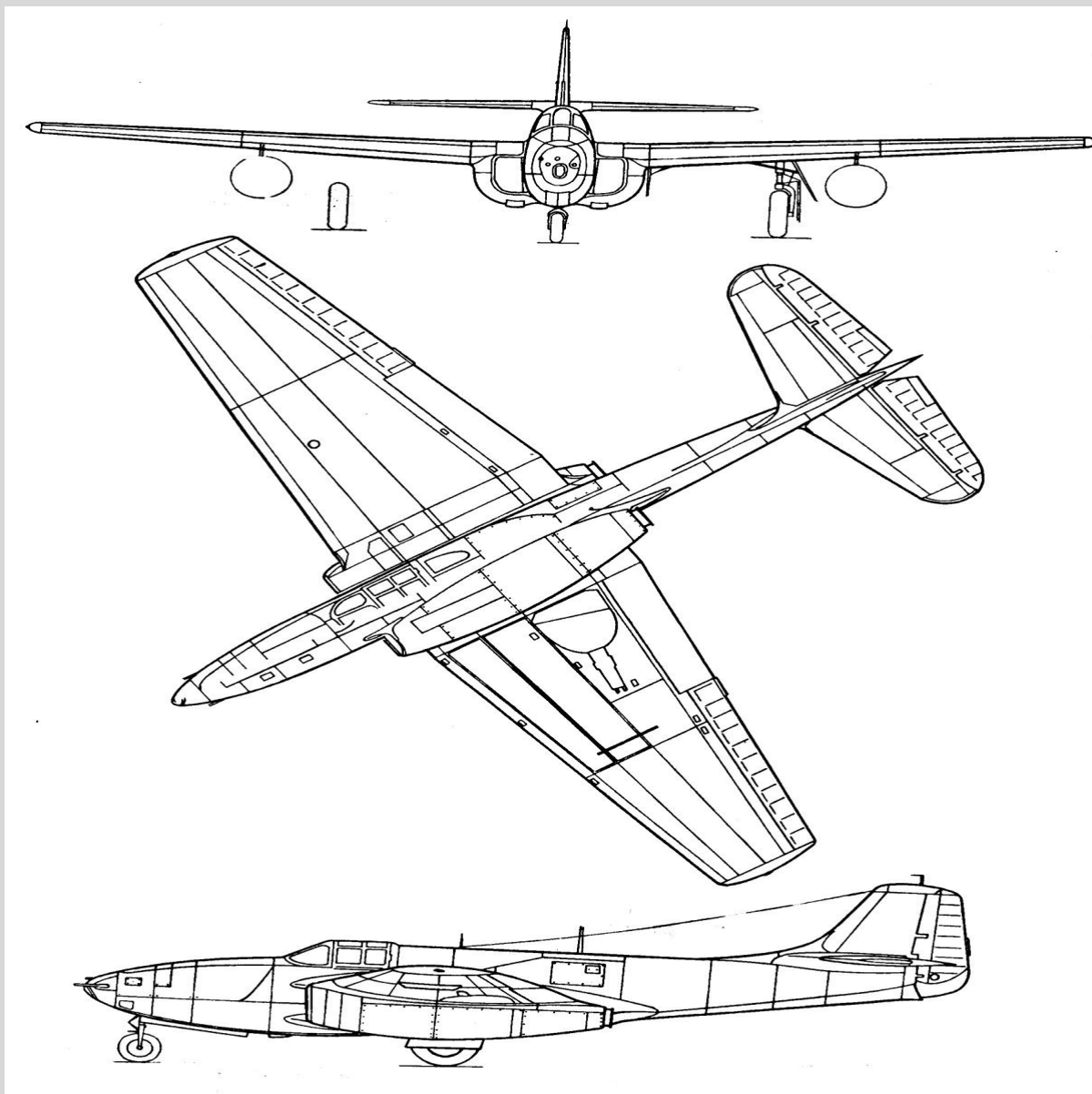


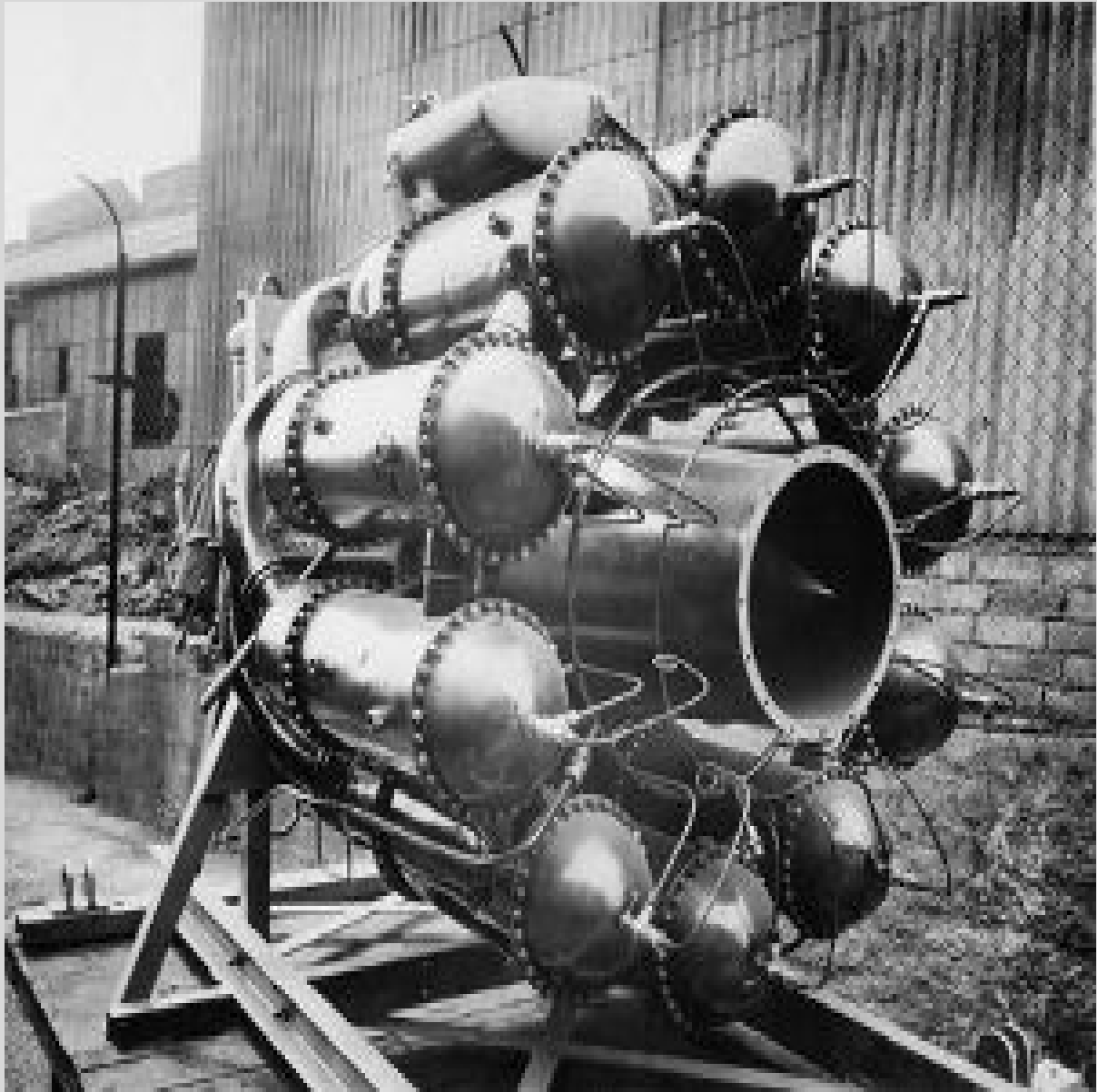
**Nom de l'avion : Bell P-59B Airacomet**

Type d'avion : Avion à réaction de chasse biréacteur

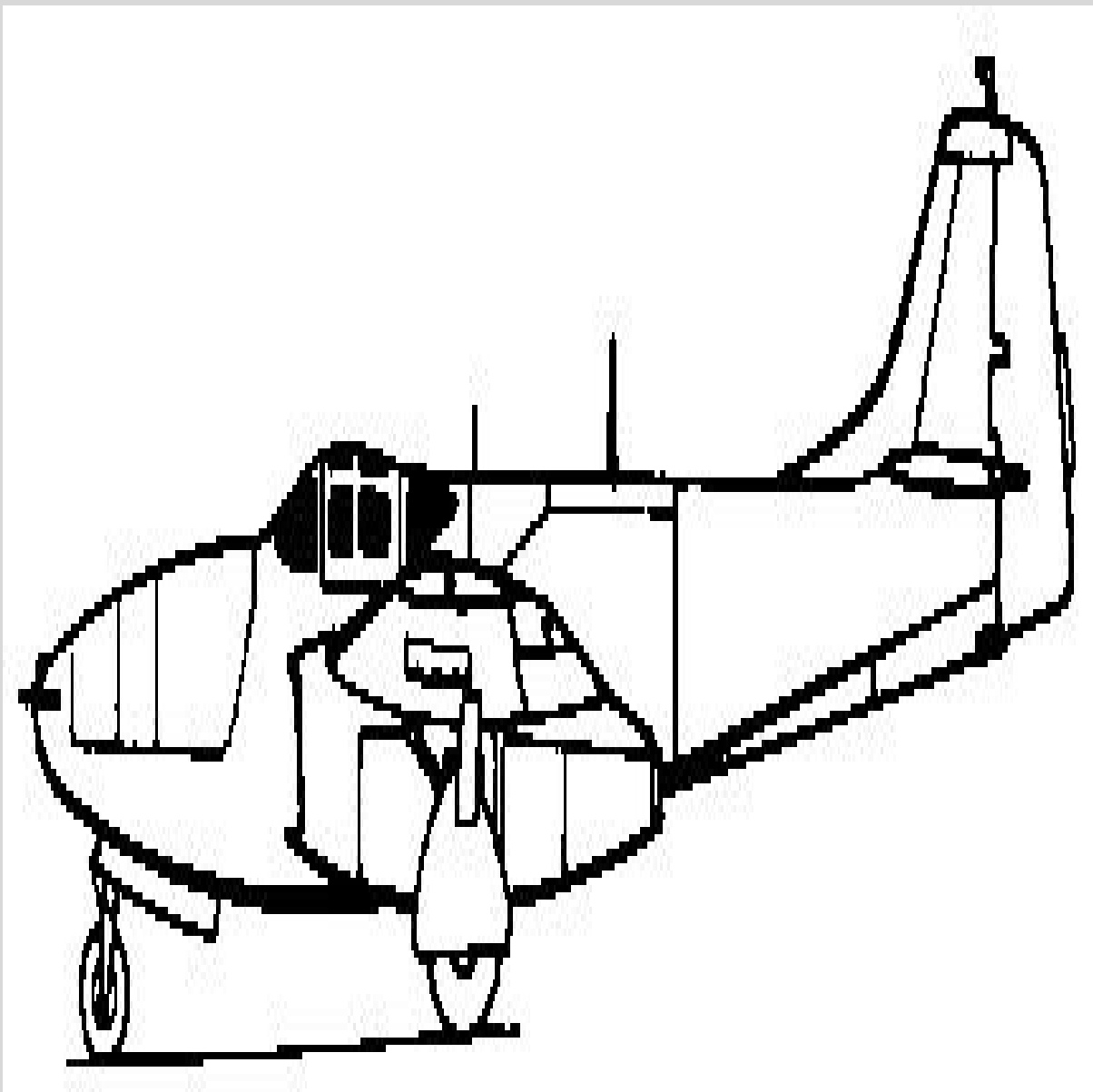


# MOTORISATION

General-Electric J-31-GE-5



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[1 canon M4 de 37 mm](#)

3 mitrailleuses de 12,7 mm



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 665 km/h à 9150 m

Vitesse croisière= 605 km/h

Vitesse ascension= 16,25 m/s

Plafond pratique= 14080 m

Rayon action= 850 km



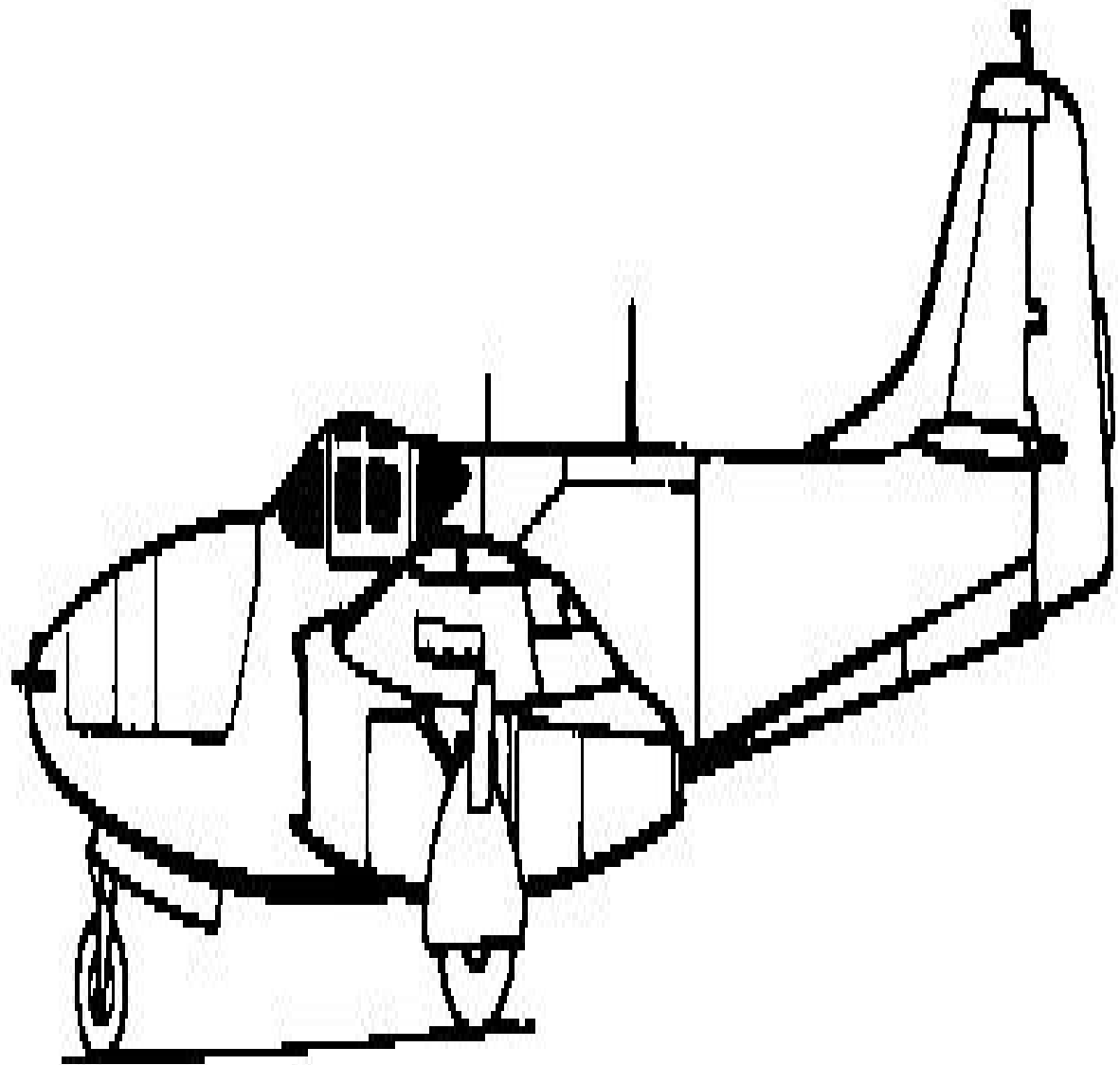
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,80 m	11,80 m	3,60 m	35,70 m <sup>2</sup>



**MASSES**

Vide	Charge	Maximale
3705 kg	5760 kg	6215 kg







## HISTOIRE

Premier avion à réaction réalisé aux États Unis, le P-59 fut conçu pour fournir à l'US Army Air Force un chasseur propulsé par des réacteurs General Electric 1 -A de 635 kgp. Commencé, dans le plus grand secret, le projet d'un avion réaction américain prit à peine plus d'un an pour aboutir. La réalisation de trois prototypes, désignés XP-59A, débuta en septembre 1941, et la première de ces machines effectua son vol initial en octobre 1942. Il fut l'unique chasseur américain à réaction de la Deuxième Guerre mondiale. L'aide britannique permit aux USA de faire les premiers pas dans cette technologie nouvelle pour l'époque, notamment grâce à la fourniture des plans du turboréacteur de Whittle. Il fut fabriqué 13 machines de présérie YP-59A avec des réacteurs I-16, puis J31, de 750 kgp. Trop faiblement motorisé, peu manœuvrant à basse vitesse, l'appareil intéressa pourtant l'USAAF qui prit une option sur 100 appareils en mars 1944. La cellule de cet appareil, dotée d'une voilure médiane et d'un train d'atterrissage tricycle, était de conception classique et de construction entièrement métallique. Mais les performances de l'Airacomet se révélèrent nettement inférieures à celles qui avaient été prévues, et l'avion ne possédait qu'un armement insuffisant. Le Airacomet n'étaient pas du même niveau que le Meteor britannique et surtout le Me 262 allemand. La construction de 100 exemplaires de série P-59A fut ramenée à 20 appareils, lesquels ne furent jamais employés au combat. Le P-59A ne fut utilisé qu'à fins d'évaluation et d'entraînement. L'US Navy en reçut trois, qu'elle baptisa « F2L-1 ». Le P-59B fut la série finale des Airacomet. Il reçut une évolution plus puissante du réacteur que sur le P-59A. Ayant réalisé qu'il ne serait pas possible d'améliorer l'avion, la commande initiale de 100 appareils fut réduite à 50, dont les P-59B furent les trente derniers. Aucun ne vit le feu. Il n'y eut pas d'autres avions à réaction américain pendant la guerre. Le coup de pouce viendra après la fin des hostilités, quand les données techniques allemandes tomberont entre leurs mains. La firme Lockheed mettra au point celui qui sera le premier véritable chasseur américain à réaction, le P-80 Shooting Star.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p\\_59b.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_59b.htm)

