

Nom de l'avion : North American P-51D Mustang

Type d'avion : Chasseur-bombardier et d'escorte à long rayon d'action monomoteur monoplane

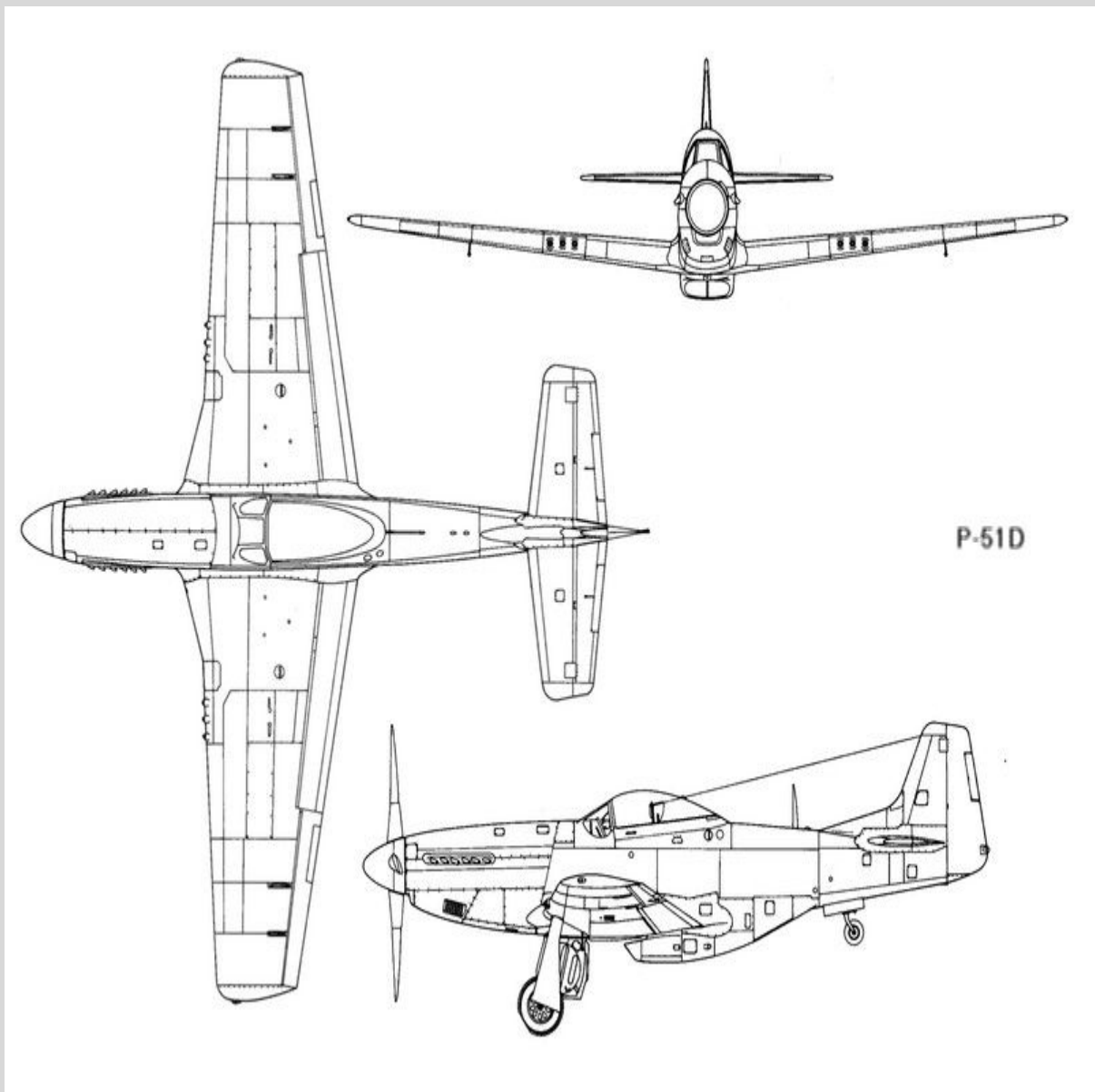


Modificado por José Alfiante, novembro de 2015
<http://asasdeferro.blogspot.pt/>

MOTORISATION

Packard V-1650-7 Merlin

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses Colt-Browning MG53-2 de 12,7 mm alaires avec 400 coups
2 bombes de 227 kg et 8 roquettes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 705 km/h en configuration lisse - 705 km/h à 7620 m-635 km/h à 1500 m

Vitesse croisière= 585 km/h

Vitesse ascension= 1060 m/mn

Temps montée= 6000 m en 7' 18"

Plafond pratique= 12750 m

Rayon action= 1530 km à 635 km/h à 7600 m sur res intern. - 2092 km avec carb maxi - 3348 km à 390 km/h à 3000 m avec res. suppl.



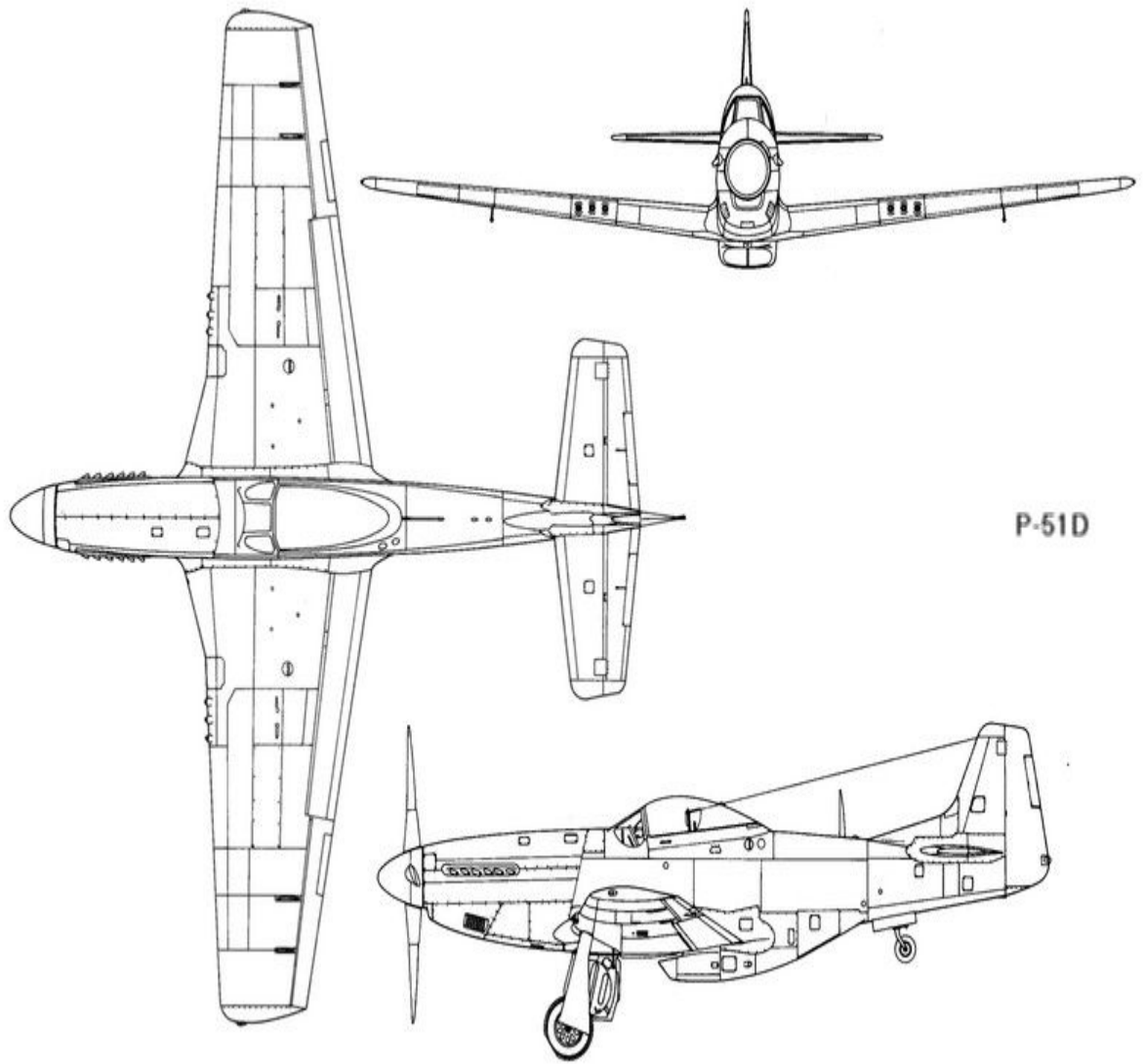
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,40 m	9,85 m	4,15 m	21,65 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3230 kg	4580 kg	5495 kg



P-51D

HISTOIRE

Conçu à l'origine pour répondre à un cahier des charges britannique, la version North American P-51D Mustang à moteur Merlin et verrière à bulle est fréquemment considérée comme le meilleur escorteur de bombardiers mis en service au cours de la Deuxième guerre mondiale. Pour appuyer des opérations de la 20ème Air force au-dessus du Japon, la 7ème Air Force constitua une flotte de North American P-51D Mustang et Republic P-47N Thunderbolt qui entra en service opérationnel à partir d'Iwo Jima au début de 1945 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_51d.htm

