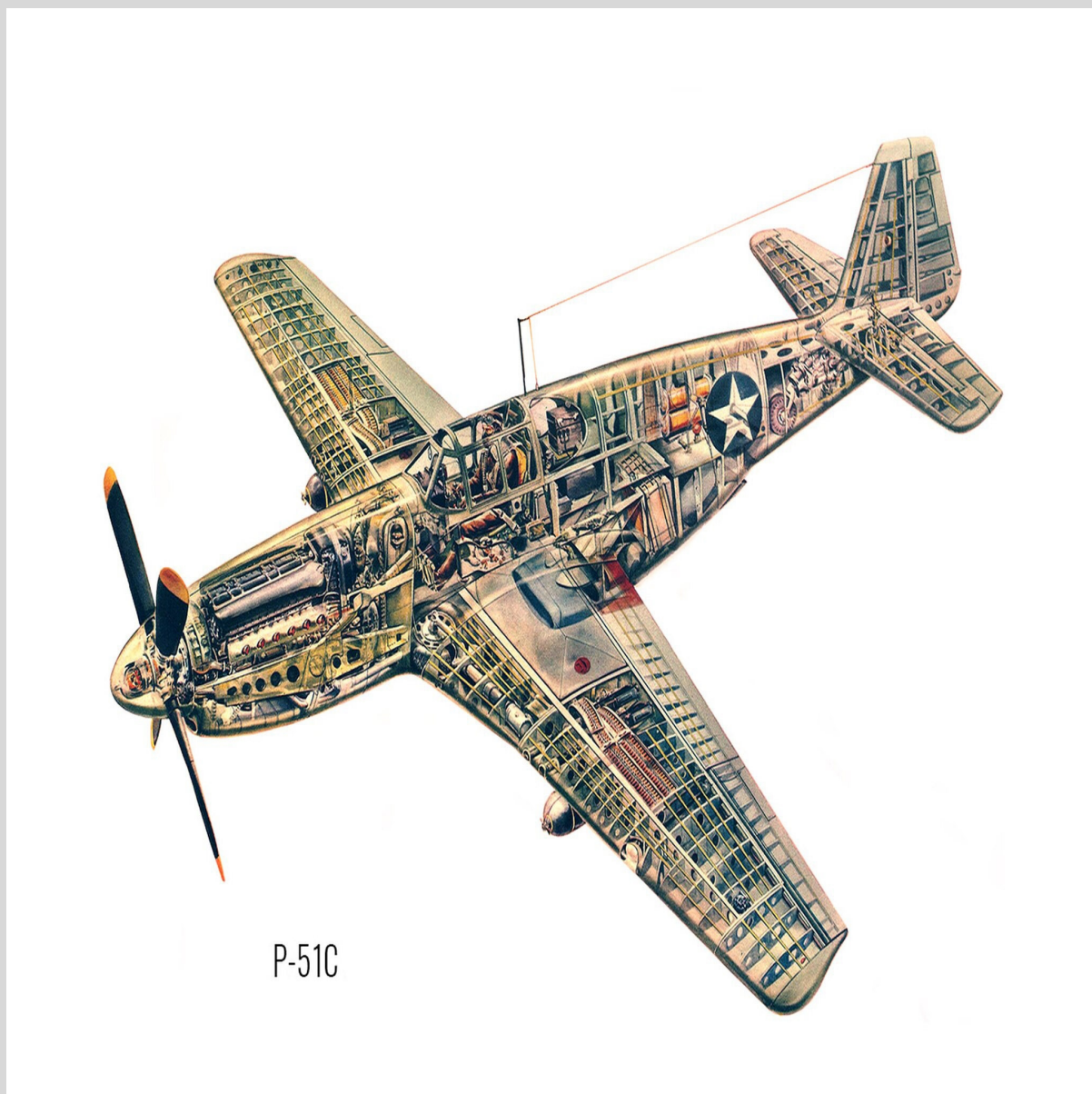


Nom de l'avion : North American P-51C Mustang

Type d'avion : Chasseur-bombardier et d'escorte à long rayon d'action monomoteur monoplace

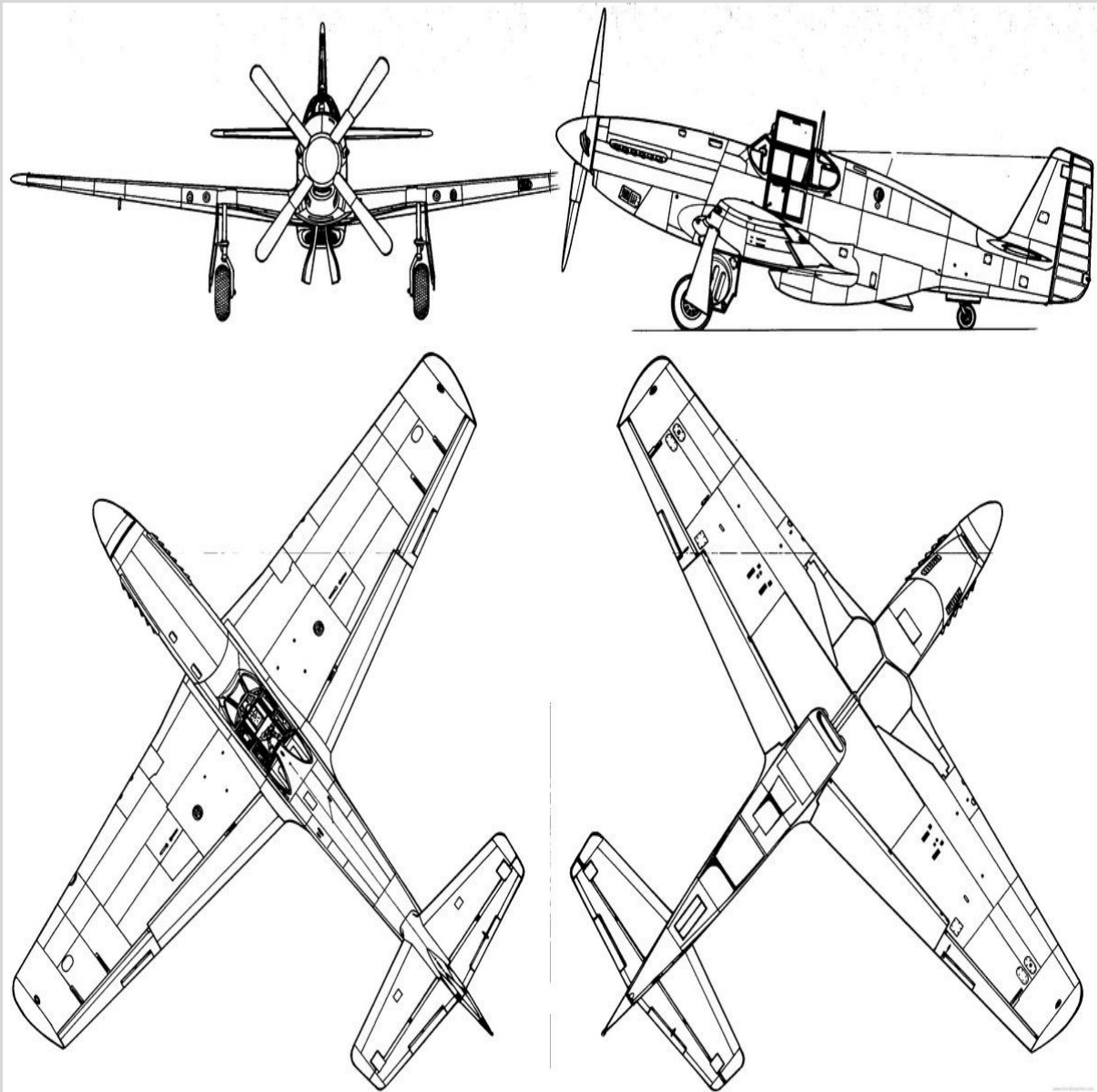


P-51C

MOTORISATION

Packard V-1650-3 Merlin

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm
2 bombes de 450 kg ou 10 roquettes de 12,7 cm



PERFORMANCES

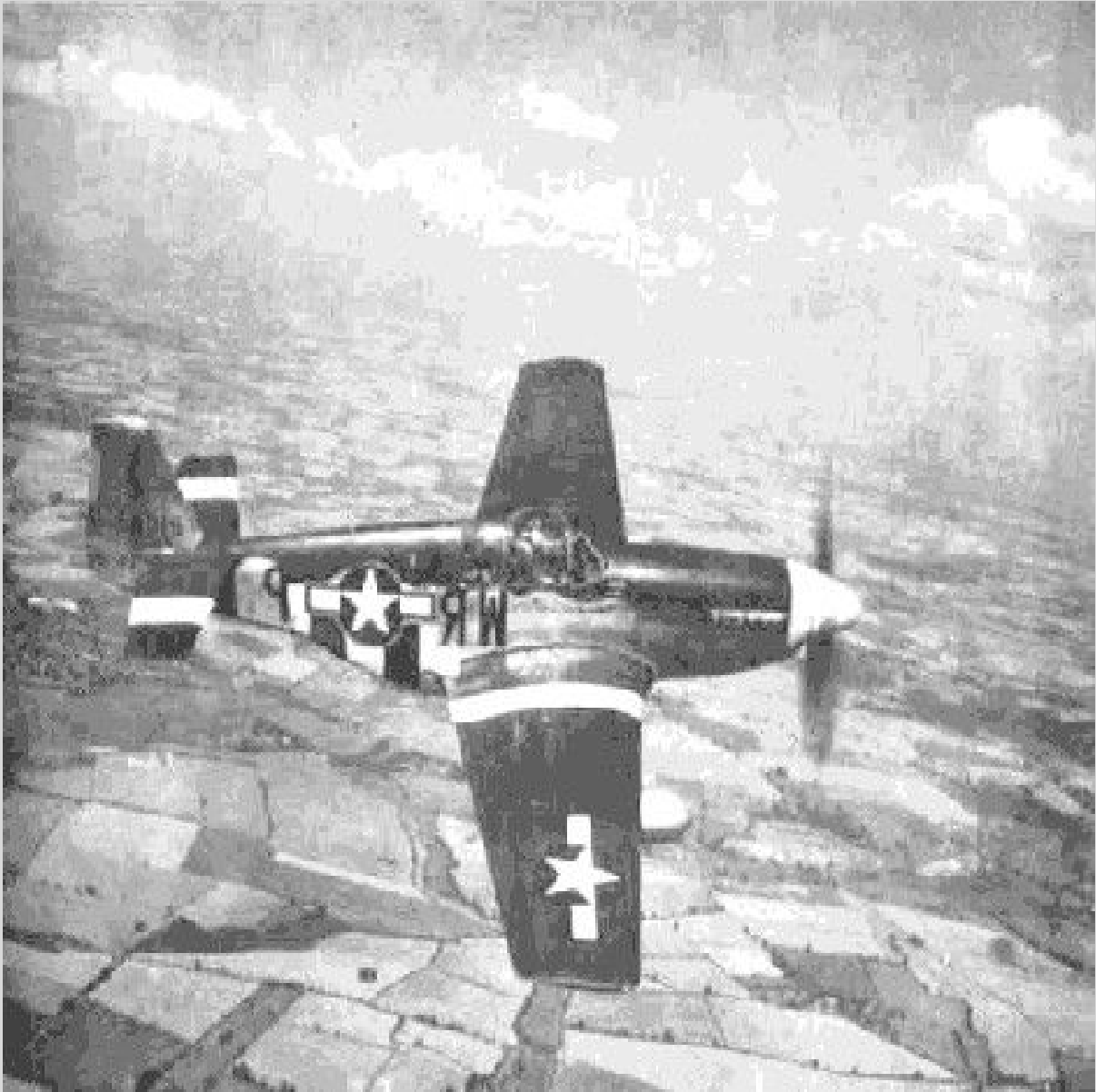
Vitesse maximale= 705 km/h

Vitesse croisière= 580 km/h

Vitesse ascension= 700 m/mn

Plafond pratique= 12700 m

Rayon action= maxi : 1865 - 4345 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,30 m	9,80 m	4,15 m	21,80 m ²

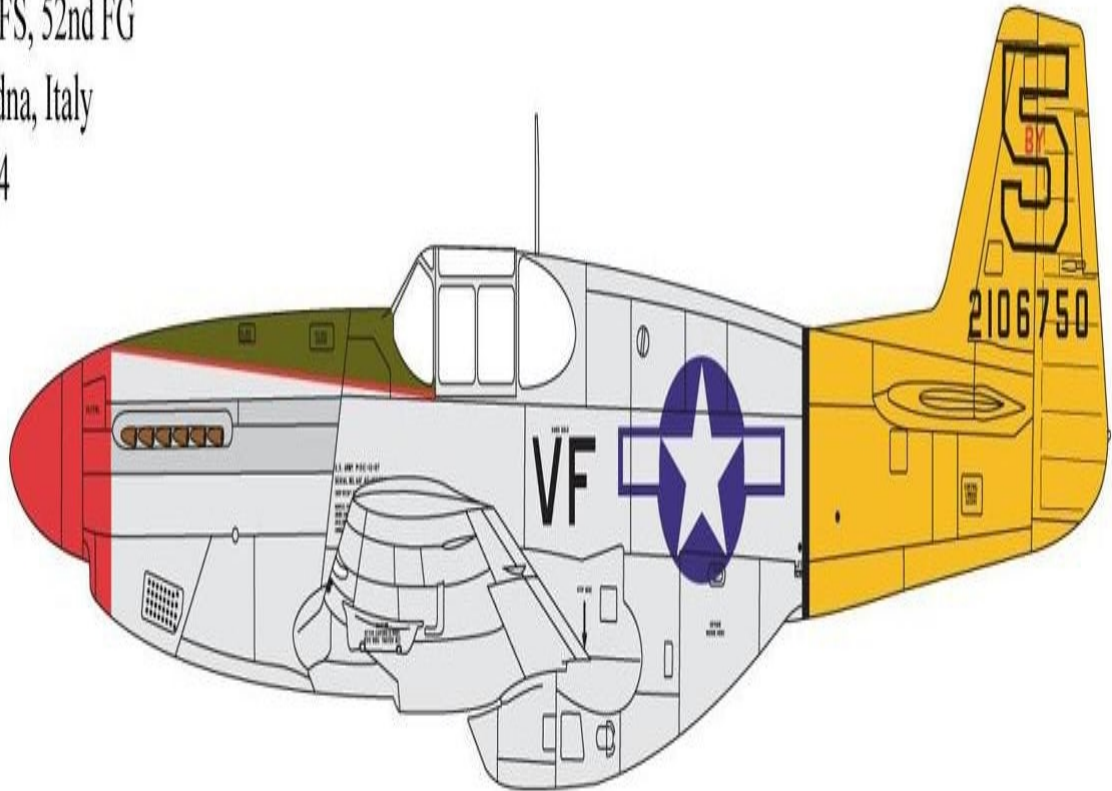
North American P-51C Mustang

Serial No. 42-106750

5th FS, 52nd FG

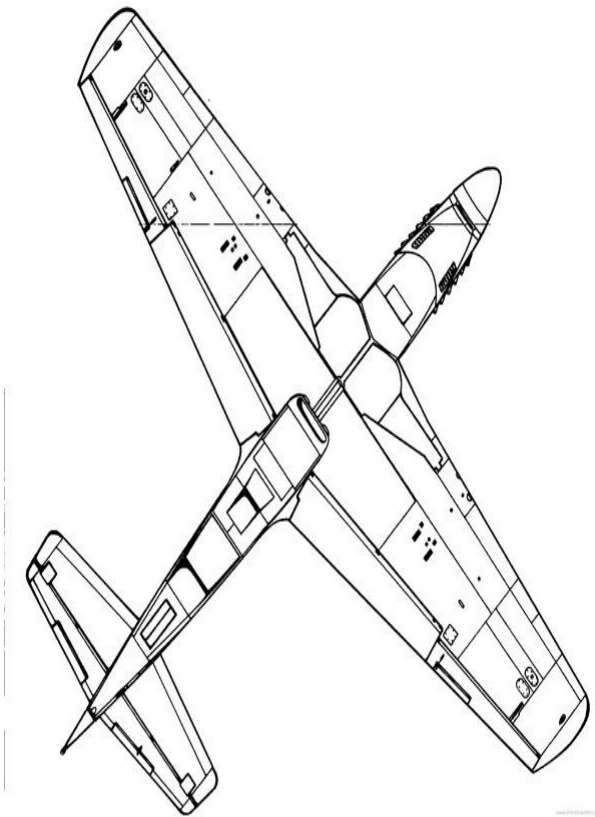
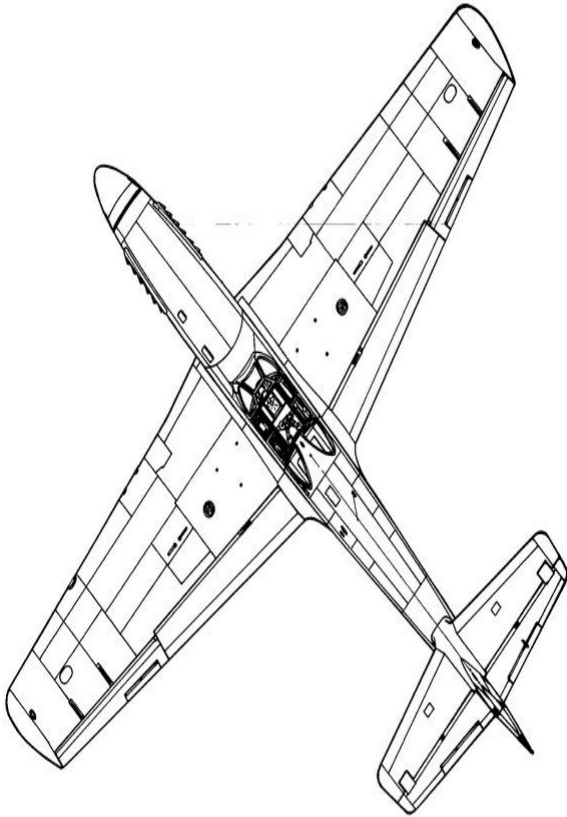
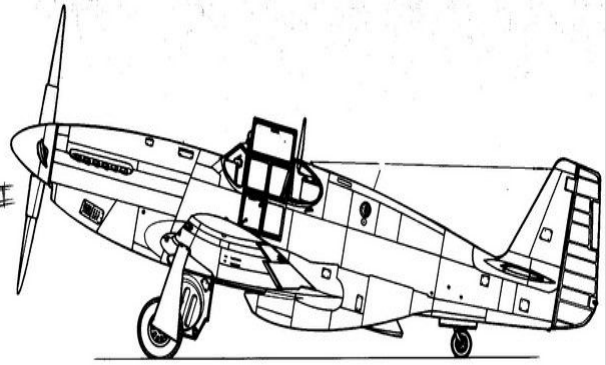
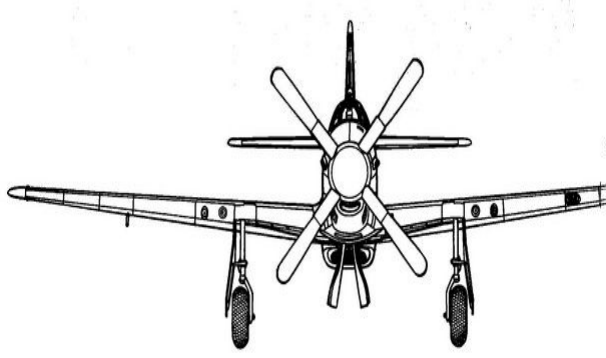
Madna, Italy

1944



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3230 kg	4175 kg	5490 kg



Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_51c.htm

