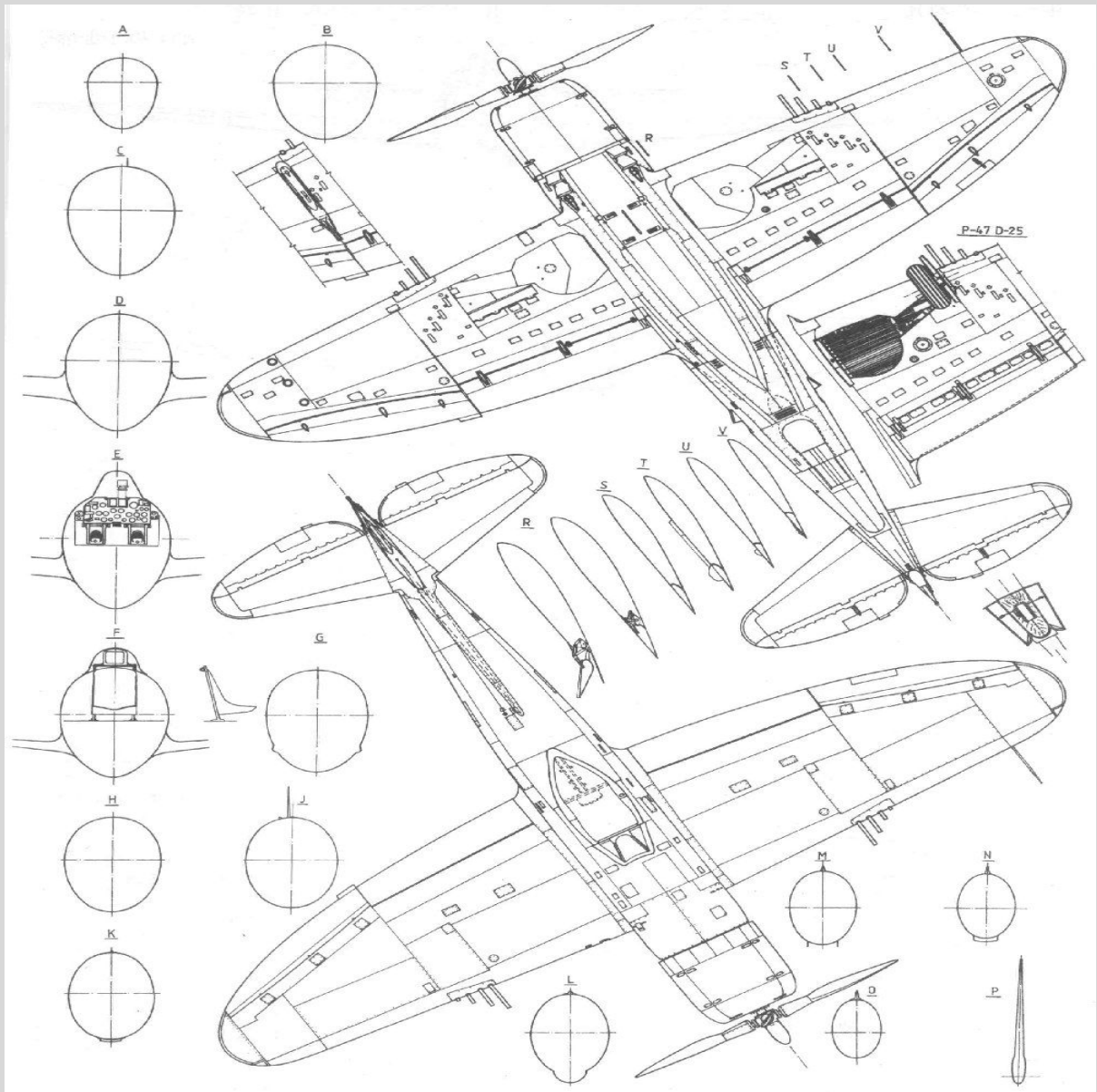


Nom de l'avion : Republic P-47D-25 Thunderbolt

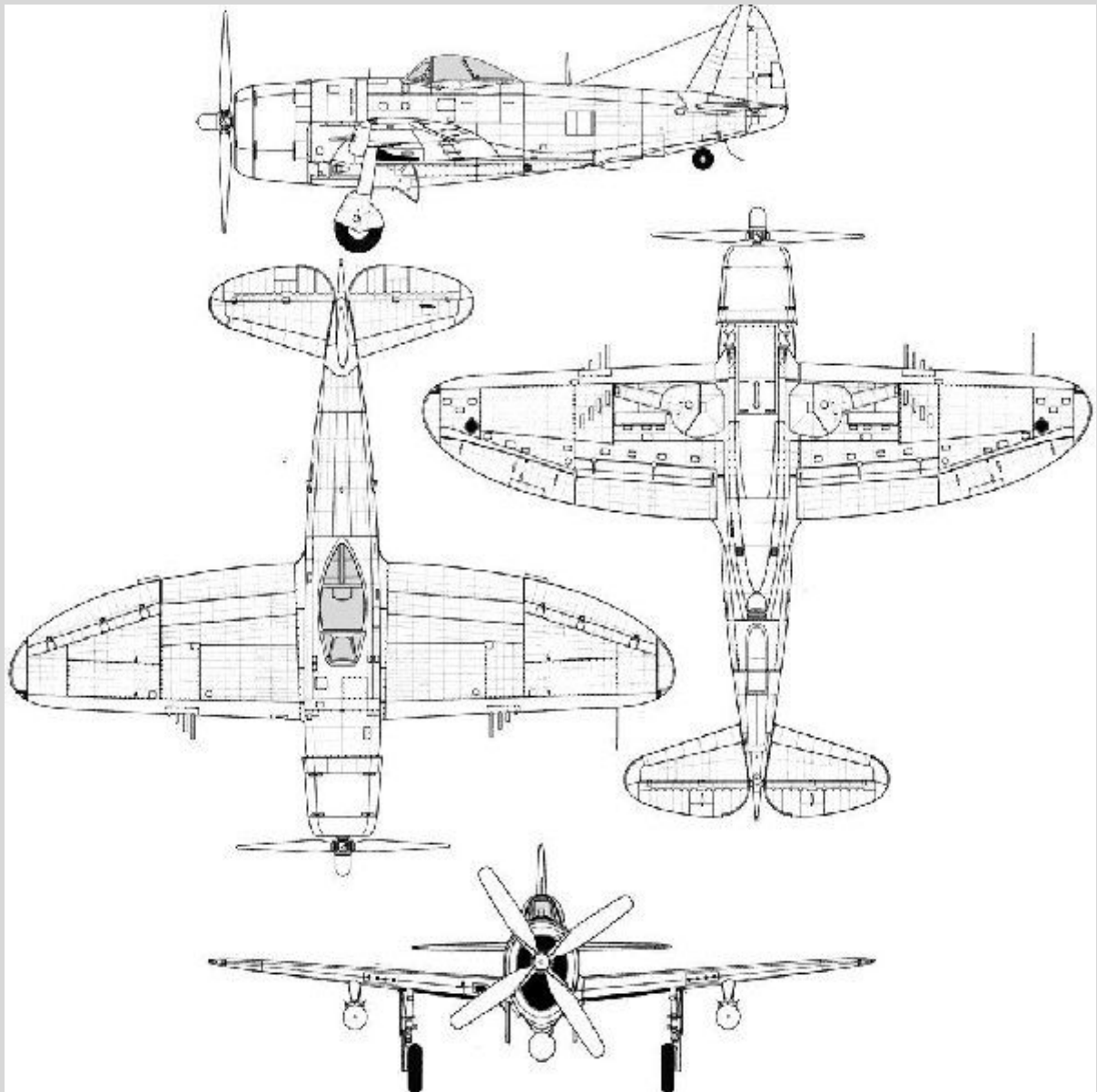
Type d'avion : Chasseur bombardier monomoteur monoplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney XR-2800-21

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 ou 8 mitrailleuses Browning de 12,7 mm alaires avec 267 ou 425 coups
1135 kg de bombes ou 10 missiles HVR de 12,7 cm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 690 km/h à 9150 m
Vitesse ascension= init: 14,10 m/s - 8 m/s à 9145 m
Plafond pratique= prat: 12190 m - abs: 12800 m
Rayon action= 1660 km à 3045 m en vitesse de croisière - 1530 km à 3050 m



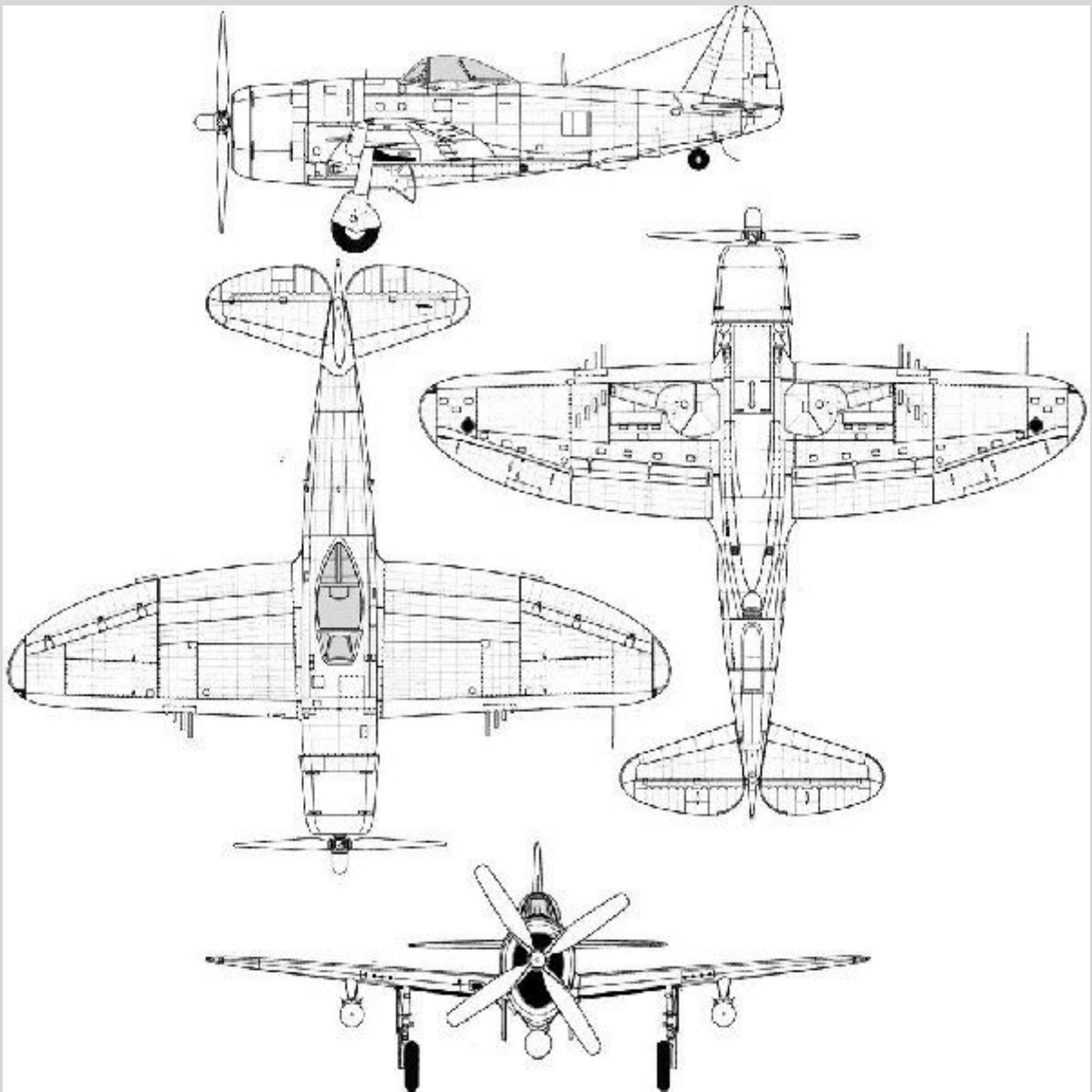
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,45 m	11,0 m	4,30 m	27,85 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4535 kg	6620 kg	7940 kg



HISTOIRE

Construit à Farmingdale il fut le premier modèle de protection du T-bolt à être doté d'une verrière en bulle à vision panoramique qui supprimait les angles morts inhérents aux versions antérieures "Razorback". Cet appareil pourvu d'ailes dites "universelles" occupa une place majeure au sein des formations de chasseurs-bombardiers de la 12ème Air Force américaine engagées en Italie en 44-45 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/usa/p_47d_25.htm

