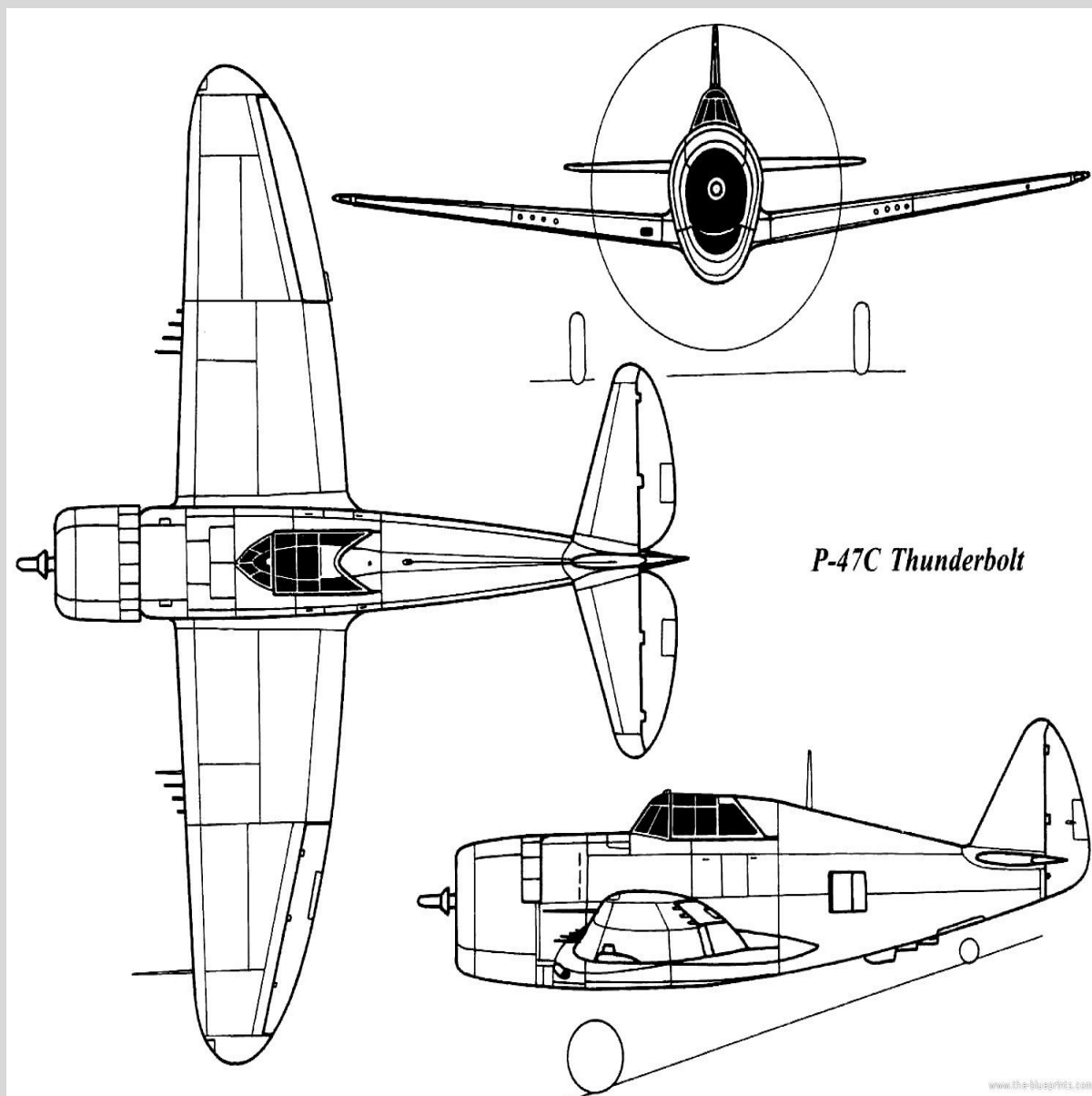


Nom de l'avion : Republic P-47C Thunderbolt

Type d'avion : Chasseur bombardier monomoteur monoplace

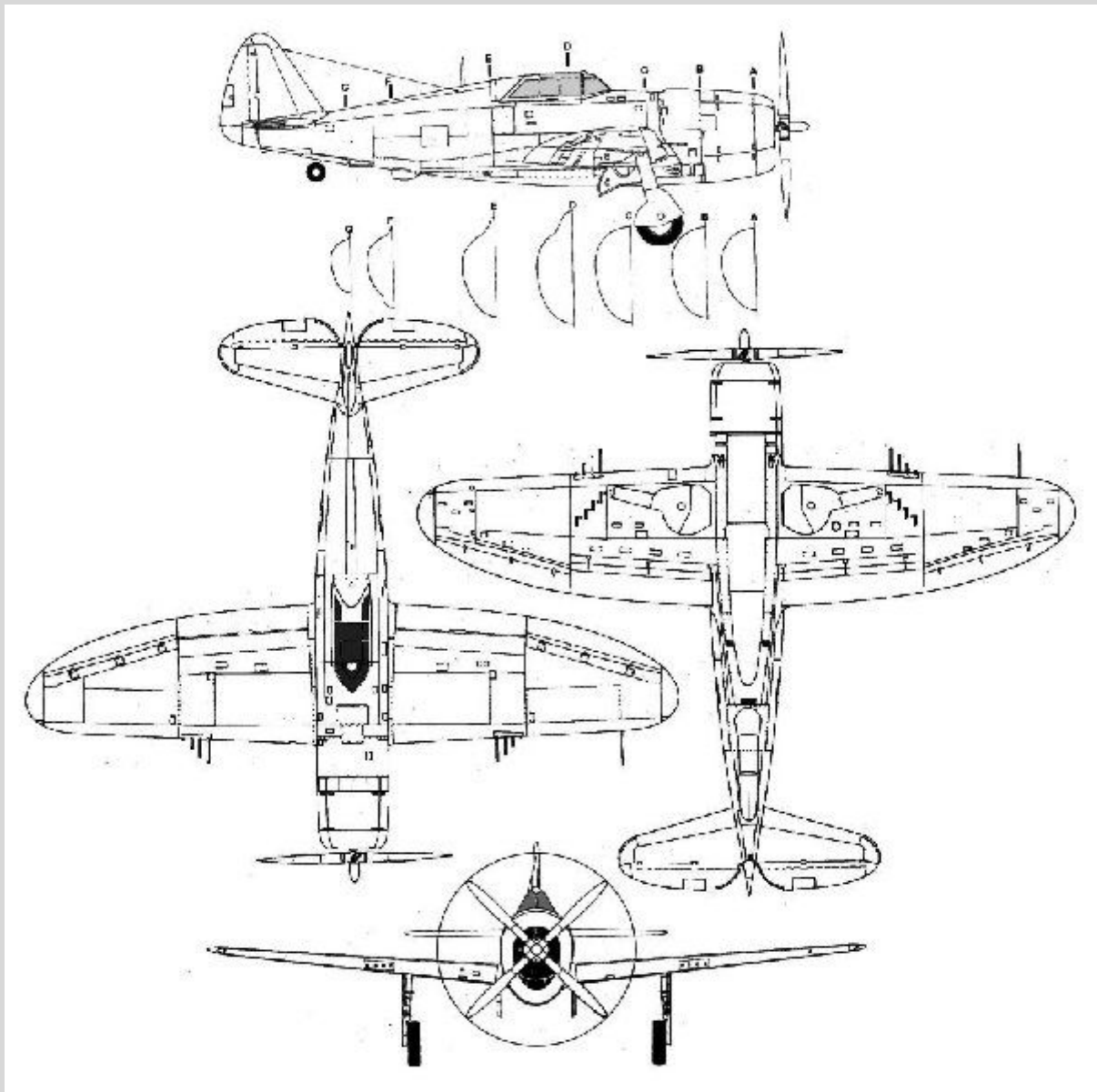


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-59

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 12,7 mm alaires

1 bombe

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 695 km/h à 9145 m

Temps montée= 2010 m en 7' 10"

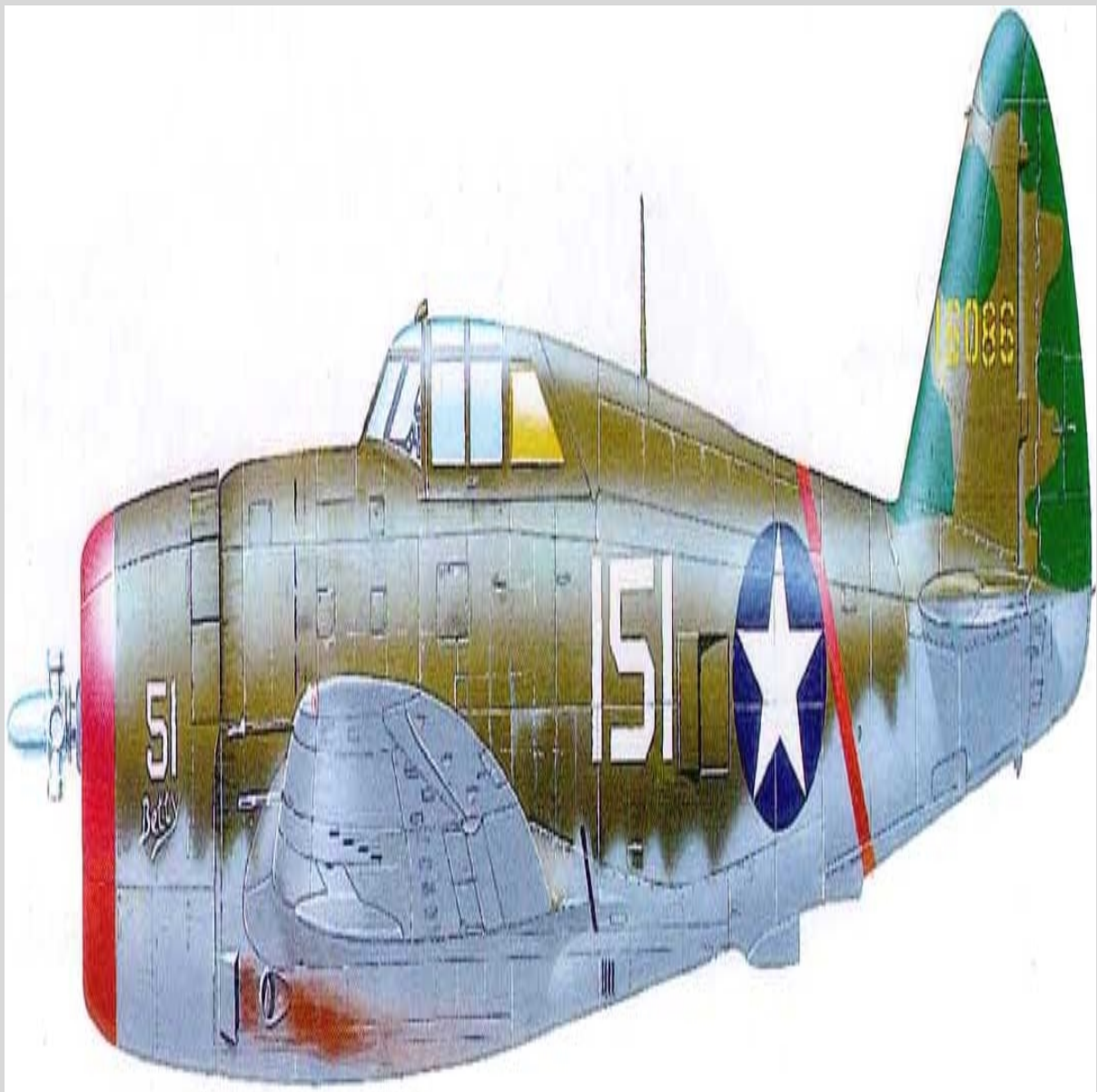
Plafond pratique= 12800 m

Rayon action= 2010 km



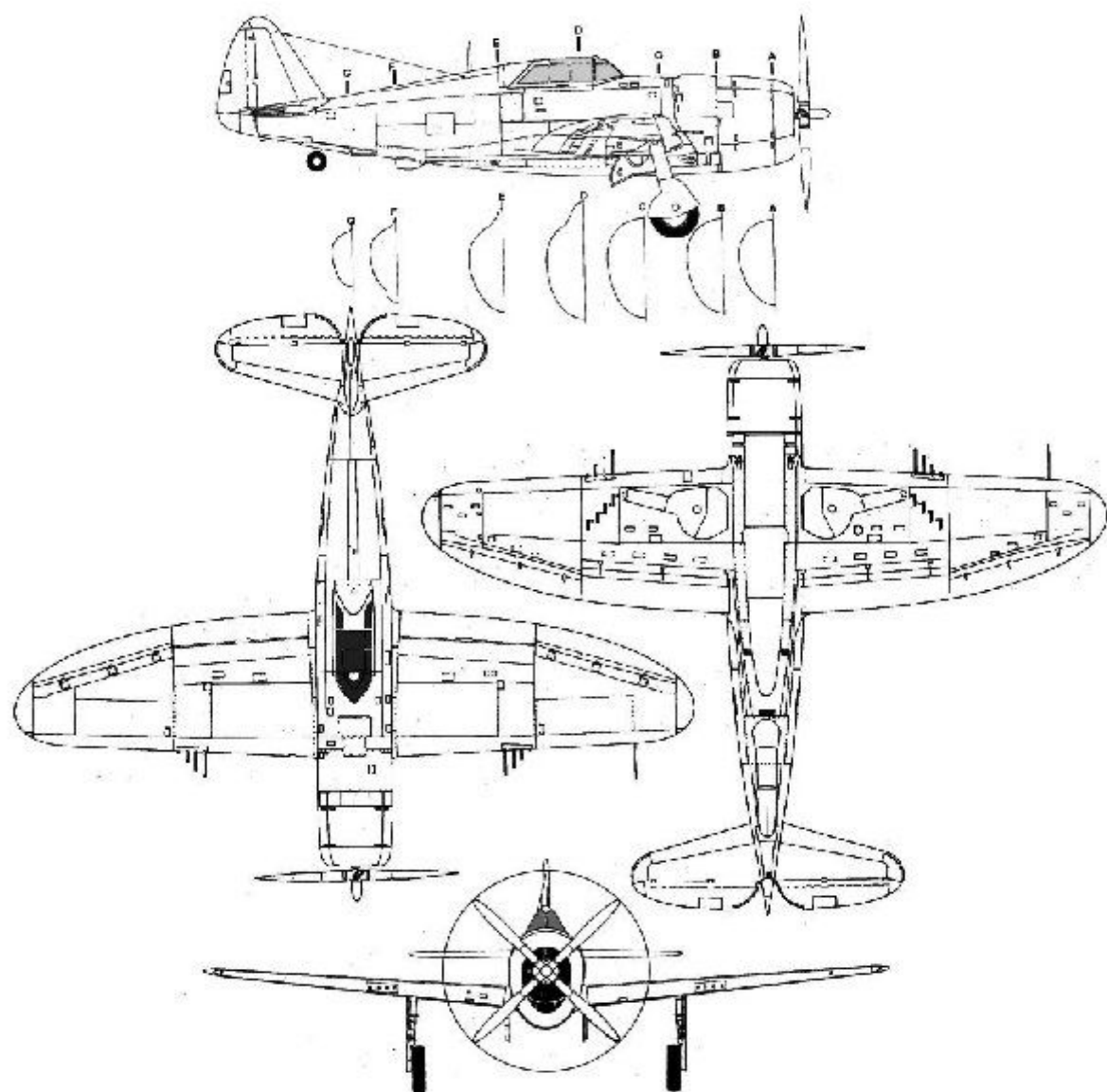
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,45 m	10,75 m	4,30 m	27,85 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4500 kg	6790 kg	0 kg



HISTOIRE

En 1941, le P-43 Lancer était au bout de son potentiel et manifestement dépassé. Alexander Kartveli, un immigré géorgien qui fuyait le communisme, se lança dans une version améliorée, l'AP-10 (désignation interne), motorisé par un Allison V-1710 et armé de 8 mitrailleuses de 12,7 mm. L'USAAC se montra intéressée et le désigna XP-47. Cependant, la guerre en Europe montra que le XP-47, ainsi que le XP-47A qui suivit. Kartveli proposa donc un appareil entièrement nouveau et beaucoup plus grand, en juin 1940. L'USAAC le commanda en septembre sous la désignation XP-47B. Cet appareil était de construction entièrement métallique, disposait d'ailes elliptiques, de réservoirs de carburant auto-obturants avec une capacité de 1155 l et d'un moteur Pratt & Whitney R-2800 de 2000 hp, activant une hélice quadripale. Les 8 mitrailleuses de 12,7 mm étaient conservées et étaient alimentées par 350 cartouches chacune. Quand au pilote, il disposait d'un cockpit confortable, ayant même l'air conditionné. Le XP-47B vola le 6 mai 1941 avec Lowry P. Brabham aux commandes. Il dépassa les 400 mph (663 km/h) à basse altitude, et atteignit l'altitude de 4600 mètres en 5 minutes. Il fut perdu par accident le 8 août 1942. Bien que très performant et bien armé, quelques modifications furent nécessaires, notamment au niveau de la verrière et de la tendance aux armes à s'enrayer. Le P-47C fut le premier à être engagé en opération, en Grande-Bretagne en 1942. La première mission de guerre, le 10 mars 1943, fut un échec à cause de radios défectueuses. La première victoire fut obtenue le 15 avril sur un Fw 190. Les missions d'escorte commencèrent le 17 août et les P-47 firent la preuve de leur supériorité, avec 19 victoires pour 3 pertes. Dès 1943, il fut envoyé en Italie et dans le Pacifique. En 1944, à part l'Alaska, il était partout où était engagé l'USAAF. Il effectua 746000 sorties, dont 423435 rien qu'en Europe, soit plus que les P-38, 40 et 51 réunis. Dans la période critique entre janvier et mai 1944, le P-47 cassa les reins de la Luftwaffe et abattit près de 900 appareils sur 1983. Il engrangea 3752 victoires, et 3499 exemplaires seront perdus pour tout type de raisons. Premier vol: Septembre 1942 Production: 600 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_47c.htm

