

Nom de l'avion : Republic P-47A Thunderbolt

Type d'avion : Chasseur bombardier monomoteur monoplace

MOTORISATION

Pratt & Whitney

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 canons de 20 mm
ou 8 mitrailleuses de 12,7 mm
2 bombes de 450 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 690 km/h

Plafond pratique= 12200 m

Rayon action= maxi : 1500 km avec res. sup : 1900 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,40 m	11,05 m	4,30 m	27,85 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	5900 kg

HISTOIRE

Le Republic P-47 Thunderbolt (Foudre) écrasa tous ceux qui l'avaient précédé autant par sa taille que par son poids. Son aspect massif lui valut bientôt le surnom de Juggernaut (Ogre) ou

plutôt le diminutif Jug qui devint très vite familier. Le prototype XP-47B vola pour la première fois le 6 mai 1941 et le Thunderbolt entra en service un an plus tard. Conçu à partir du P-43 Lancer, le P-47 se présentait comme un avion de chasse compact propulsé par un moteur Pratt & Whitney R-2800 très puissant et équipé d'un turbocompresseur dont le seul défaut est d'être imposant. Par la suite, il fut équipé d'un système d'injection d'eau et de méthanol qui offrait un supplément de puissance. Cette caractéristique fit que le P-47 eut des ailes implantées haut sur le fuselage, une hélice d'un diamètre de 3,17m et que le train d'atterrissage fut très grand afin d'avoir une garde au sol suffisante. Afin de pouvoir loger des mitrailleuses dans le bord d'attaque de l'aile, les pattes de train furent télescopiques et se rétractaient de 23cm avant de rentrer dans leurs logements. Il était équipé de réservoirs auto-obturants d'une capacité de 1200 litres placés sous le poste de pilotage et de l'air conditionné. De nombreux défauts apparurent lors des tests du XP-47. Les gouvernes entoilées ne résistaient pas à la haute altitude, la canopée se bloquait régulièrement et le démarreur était inopérant en altitude. Une nouvelle verrière coulissante et éjectable fut adoptée, le démarreur fut pressurisé et le mât radio fut avancé. Il était inférieur à ses adversaires en matière de maniabilité et mais il compensa par une grande aptitude au piqué et par une robustesse impressionnante. D'ailleurs, les pilotes de P-47 eurent tôt fait de connaître les points forts de leurs machines et d'en tirer le meilleur parti avec des états de services enviables. Son plafond pratique était élevé et il avait une excellente vitesse ascensionnelle. Le P-47, d'abord conçu comme chasseur, se révéla par la suite une excellente machine d'appui tactique. C'est pourquoi il pouvait emporter plus de 1000kg de bombes, une dizaine roquettes et des réservoirs supplémentaires en dehors de l'armement standard qui se composait de huit mitrailleuses. Il existe de nombreuses versions du P-47. Les XP-47 et XP-47A furent des projets avec moteur en ligne, le P-47B fut la version de base et le RP-47B sa variante de reconnaissance. Le P-47C et ses dérivés avaient un point d'attache ventral pour bombe et furent renforcés et le P-47D fut la version la plus produite avec 12559 exemplaires toutes variantes confondues. Il fut équipé d'une hélice quadripale, d'une verrière offrant un champ visuel de 360° dite en goutte d'eau, d'un moteur plus puissant et d'une plus grande capacité en carburant. Vinrent ensuite le XP-47E équipé d'un poste de pilotage pressurisé et le XP-47F pourvu d'une aile à profil laminaire puis le XP-47H à moteur Chrysler XI-2220-11, le XP-47J avec des modifications au niveau des ailes et de l'armement, le YP-47M avec un turbocompresseur CH-5 et le XP-72 qui avait soit un moteur Pratt & Whitney R-4360 Wasp Major, soit une hélice contrarotative. Sans oublier le TP-47G, biplace en tandem, et les P-47G, M et N construits par Curtiss à Buffalo. Il fut exporté en nombre : France, URSS, Iran, Turquie, Chine nationaliste, Yougoslavie, Brésil, Mexique ainsi que de nombreux autres pays d'Amérique Latine. Production : 15.660

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_47a.htm



1000000