

Nom de l'avion : Curtiss P-40K Kittyhawk

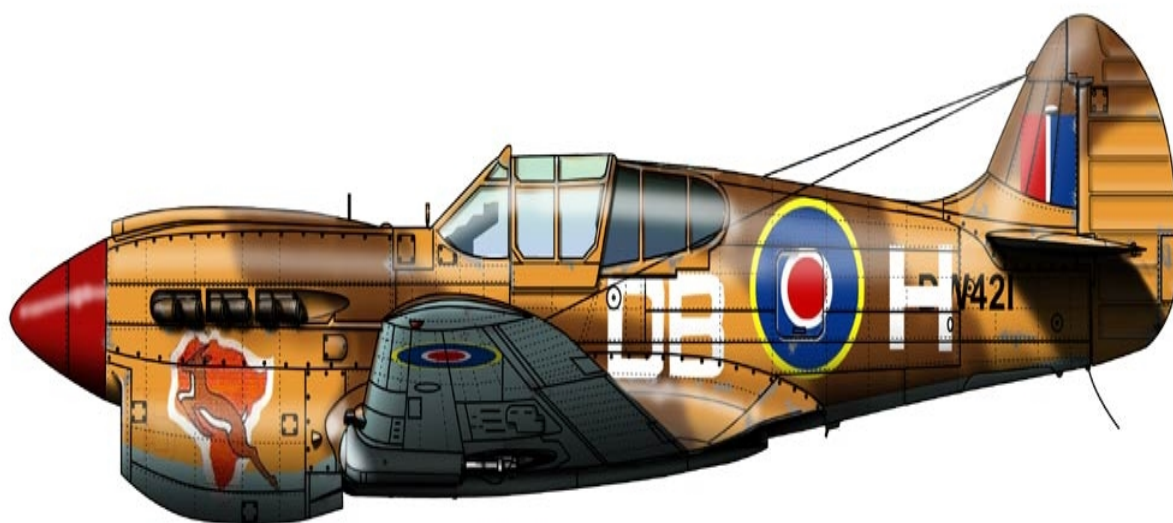
Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

Curtiss (P-40K) Kittyhawk Mk.III

Fighter / Ground Attack Aircraft (Lend-Lease)



Royal
South African
Air Force



War
W**DRAWINGS**
Military artwork



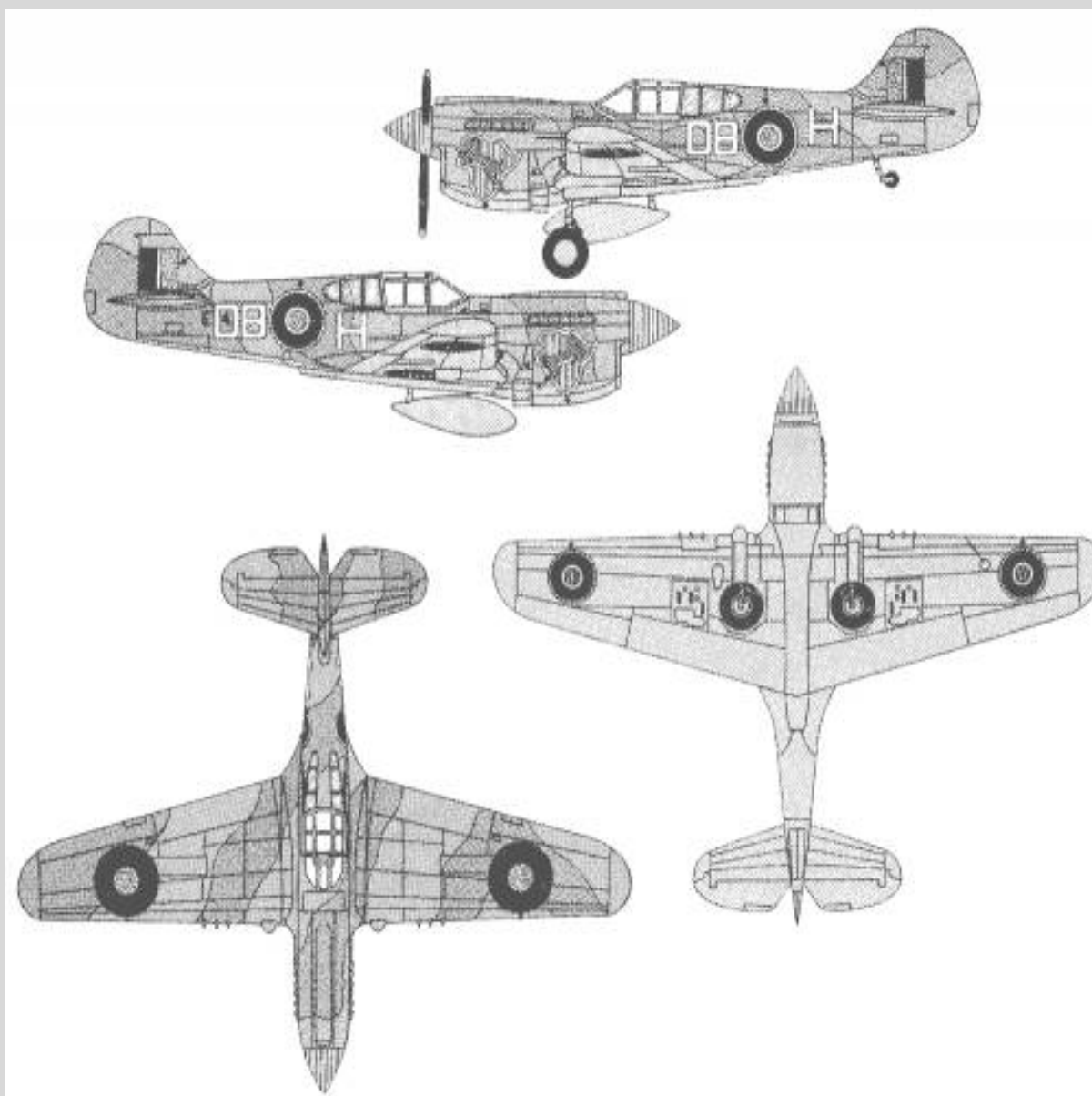
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2016

MOTORISATION

Allison V-1710-73

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses de 12,7 mm avec 280 coups

1 bombe de 225 kg ou 2 bombes de 45 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 515 km/h à 1525 m - 550 km/h à 3050 m - 585 km/h à 4570 m

Vitesse ascension= init: 10,95 m/s à 1525 m - 8,40 m/s à 4570 m

Temps montée= 3050 m en 4' 55" - 6095 m en 11' 10"

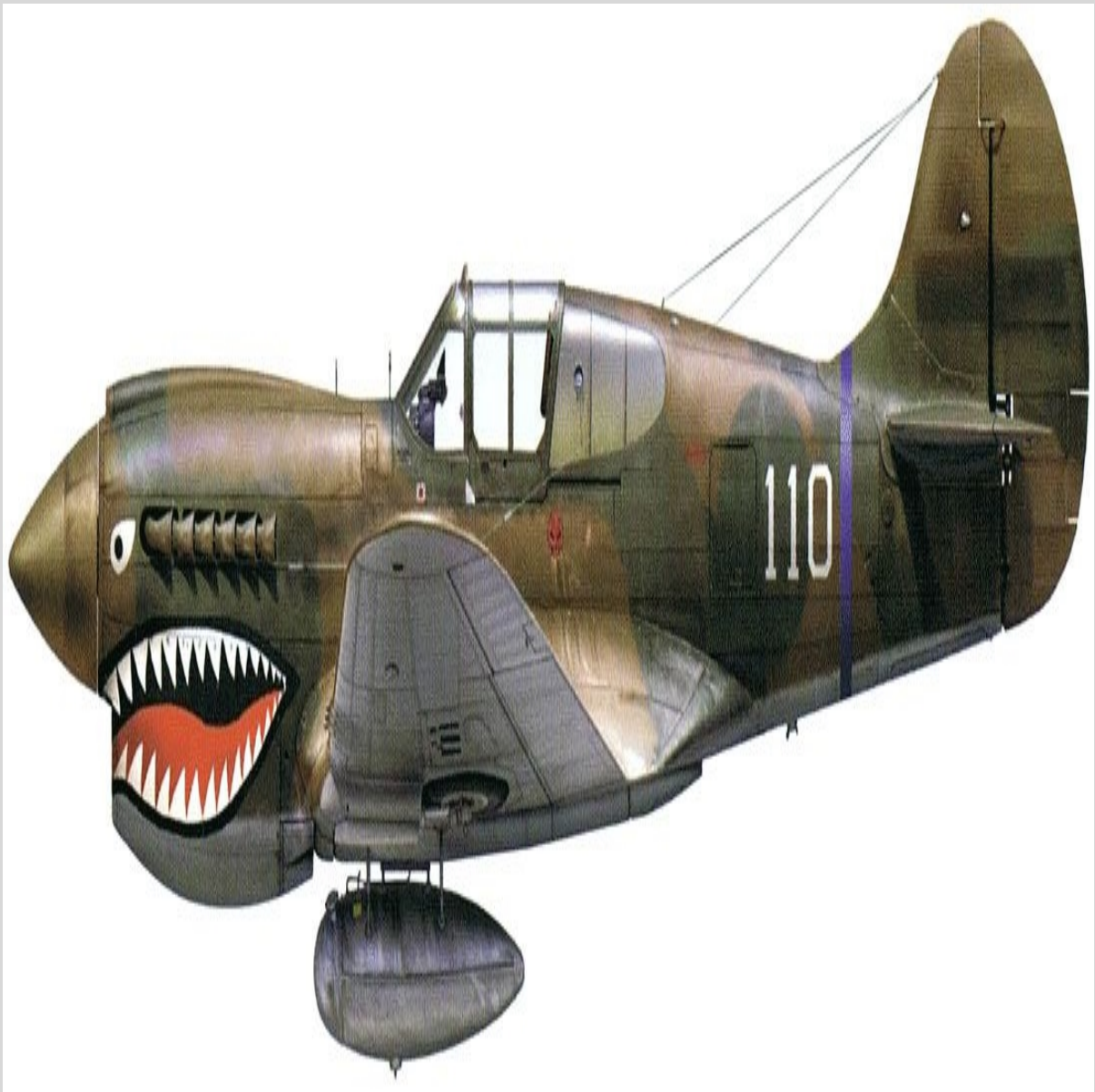
Plafond pratique= 10485 m

Rayon action= maxi: 1125 km à 3050 m - 1450 km avec 195 l - 2255 km avec 640 l à 3050 m



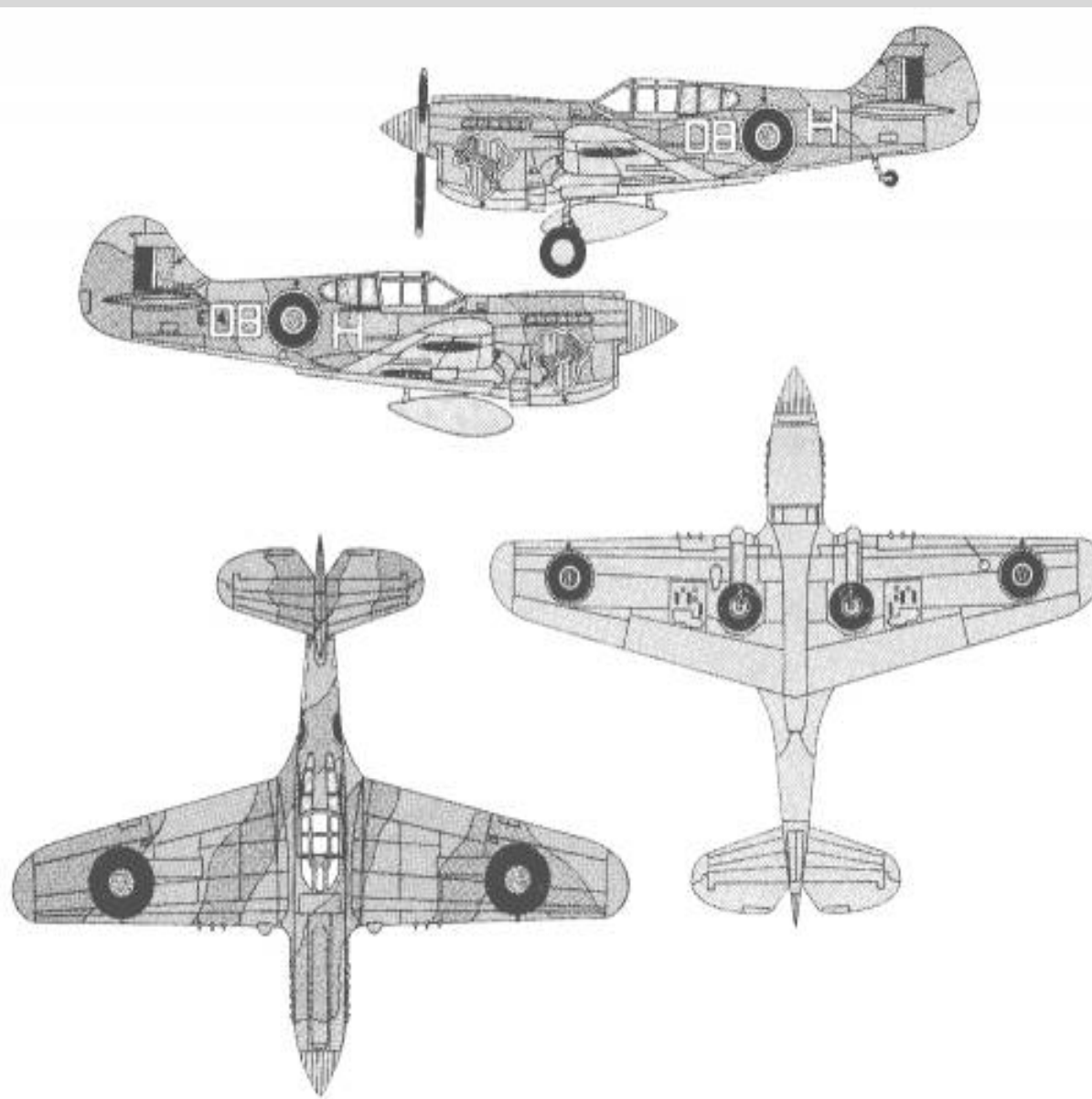
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,35 m	10,15 m	3,75 m	21,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2905 kg	3810 kg	4535 kg



HISTOIRE

Le Curtiss P-40 Warhawk fut le troisième avion de chasse le plus produit des États-Unis. Dernier développement de la série des chasseurs Curtiss Hawk, il vola pour la première fois en 1938. Il traîne une réputation d'avion de chasse dépassé et surclassé par ses adversaires, ce qui provoqua même une enquête après la Seconde Guerre mondiale, visant à déterminer pourquoi il avait été maintenu en production envers et contre tout. Avec le recul, il semble plutôt que ses pilotes eurent à combattre dans des conditions difficiles qui ne lui permirent pas de briller comme certains modèles postérieurs. Il eut une importance certaine dans les opérations du milieu de la Seconde Guerre mondiale, pour la simple raison que : le P-39 Airacobra, son concurrent le plus direct, déçut cruellement les espoirs mis en lui ; le P-47 Thunderbolt ne fut disponible qu'au printemps 1943, et d'abord en petit nombre (partagé de plus entre l'Europe, la Méditerranée et le Pacifique), et il montra vite ses limites en tant que chasseur pur ; le P-51 Mustang ne fut pas disponible comme chasseur avant décembre 1943 (il l'était en petit nombre depuis le printemps pour la reconnaissance et l'appui en tant que F-6 et A-36 Invader). Le P-40 resta donc par la force des choses jusqu'à l'automne 1943 le seul chasseur valable et disponible en grand nombre de l'aviation américaine (qui ne l'engagea jamais sur le front d'Europe du Nord, alors qu'elle fit un essai catastrophique avec le P-39). Bien que peu performant en altitude, du fait de son moteur, il servit très honorablement pendant la plus grande partie du conflit, grâce à son faible coût, sa grande facilité de maintenance et sa grande robustesse. Pour les Britanniques et les autres nations du Commonwealth, il fut connu successivement comme Tomahawk, puis Kittyhawk. Il reste célèbre pour avoir été l'avion des Tigres volants de la future 14th USAAF engagés en Chine et il fut aussi l'appareil de nombreux as de plusieurs pays. Les derniers exemplaires à servir dans une force aérienne furent brésiliens, ils ne furent mis à la retraite qu'en 1958.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_40k.htm

