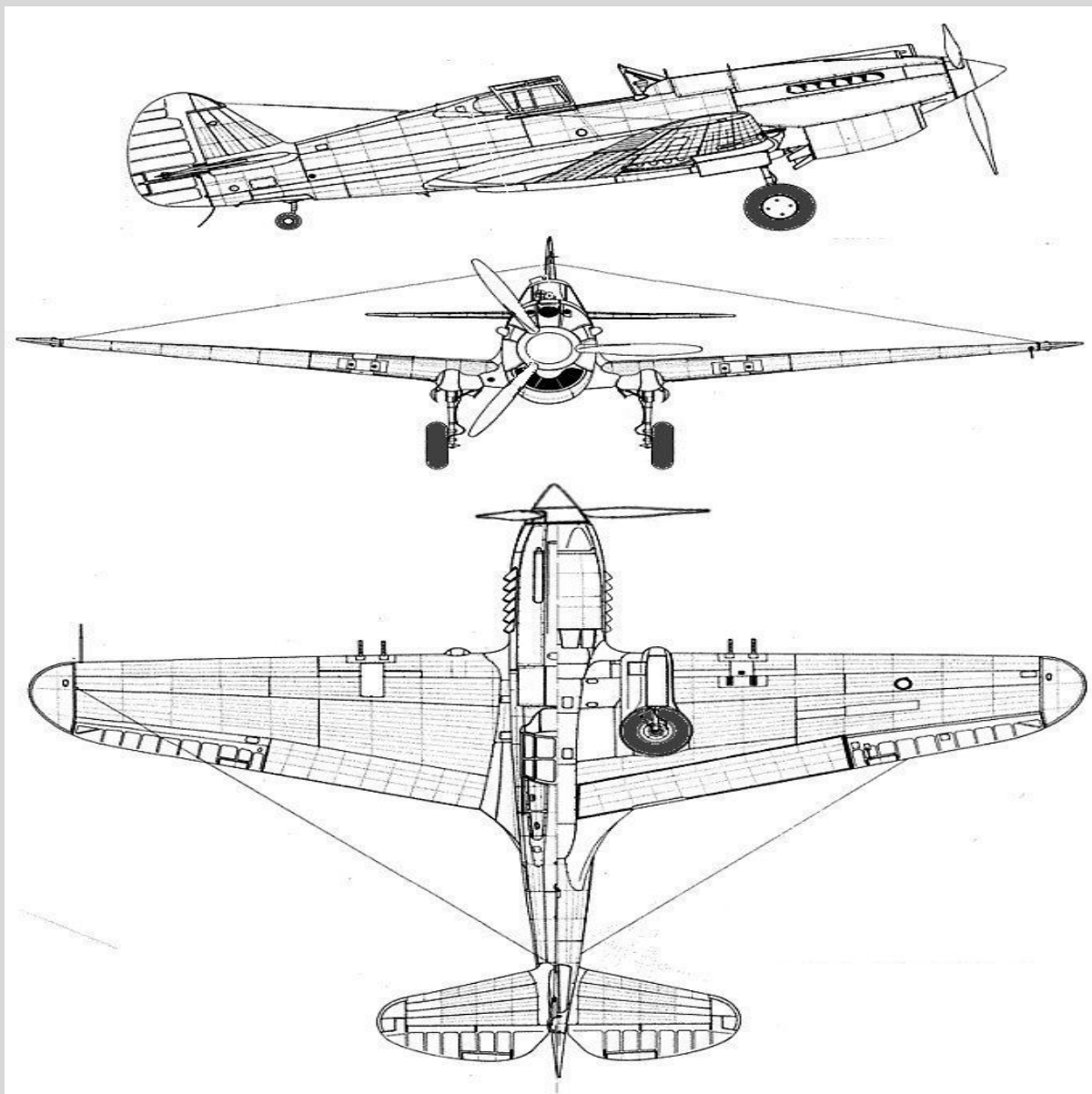


Nom de l'avion : Curtiss P-40B Tigre volant Tomahawk II

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

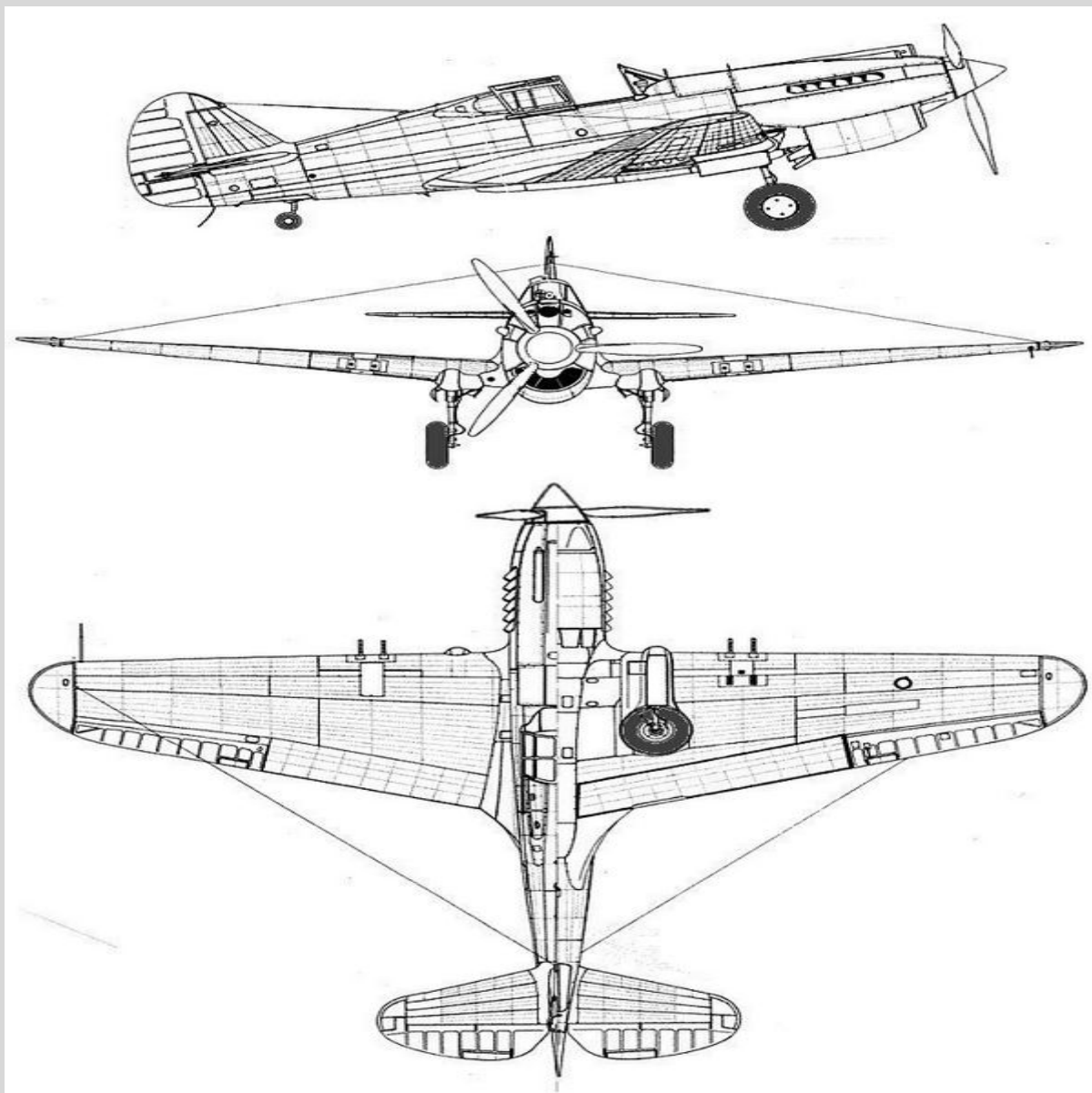


MOTORISATION

Allison V-1710-33

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 7,5 mm alaires

2 mitrailleuses de 12,7 mm en capot moteur



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 570 km/h - 565 km/h à 4570 m

Vitesse croisière= 445 km/h

Vitesse ascension= init: 14,5 m/s

Plafond pratique= 9875 m

Rayon action= maxi: 1520 km - norm.: 1175 km - res. larg. : 2255 km



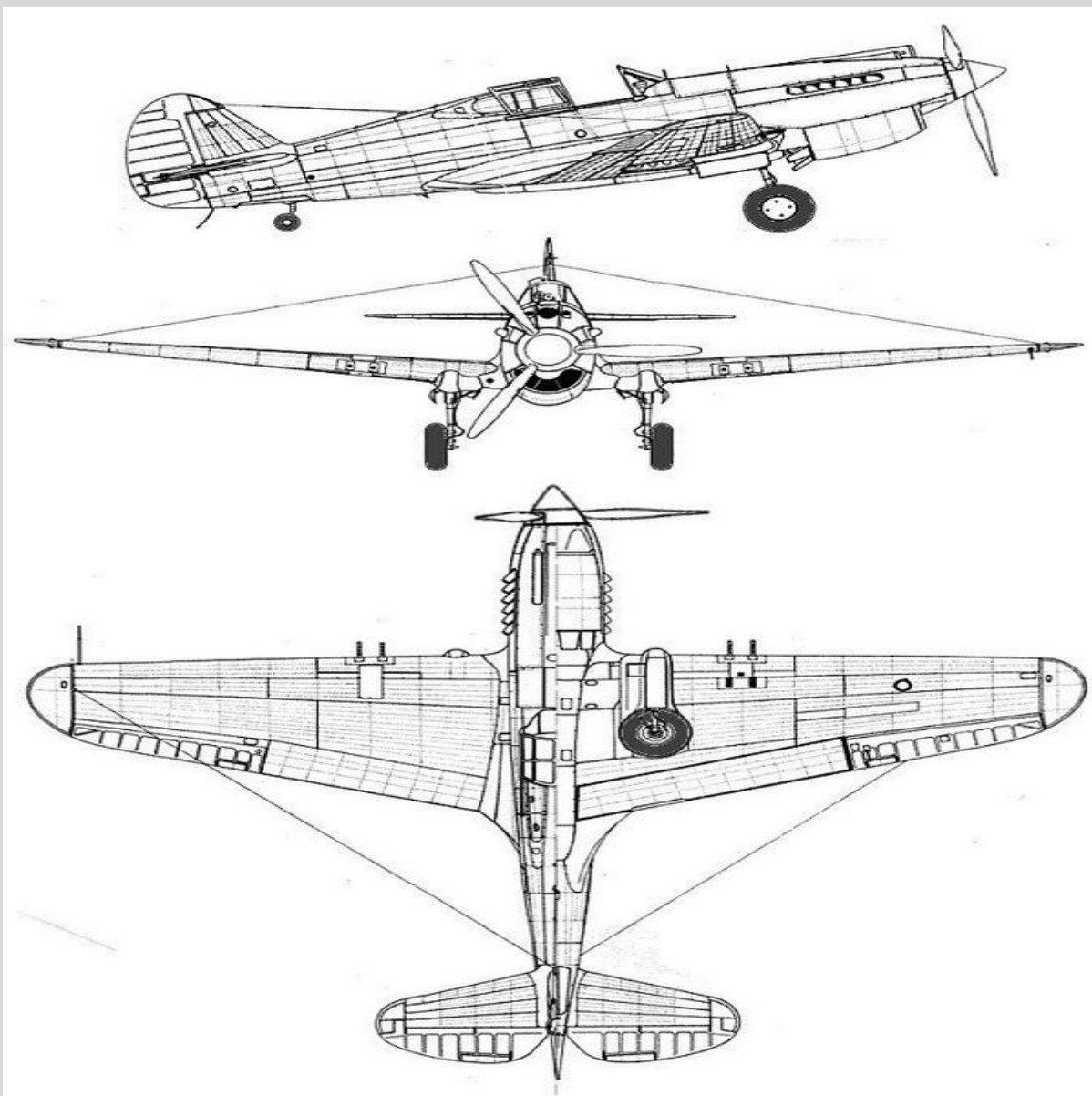
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,35 m	9,65 m	3,20 m	21,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2535 kg	3320 kg	3445 kg



HISTOIRE

Le 21 mai 1939, l'US Army Air Corps passait commande à la firme Curtiss de 524 Curtiss P-40 Tigre volant de série, contrat exceptionnel pour un intercepteur. Le fait qu'une des versions antérieures ait été la première capable de dépasser les 483 km/h n'était pas étranger à ce succès. En septembre 1940 l'USAAC avait déjà pris en compte 200 premiers exemplaires. En avril 1940 la France, dans son effort de réarmement aérien, avait passé commande de 185 exemplaires qui ne purent être livrés avant sa défaite. Ces appareils furent livrés à l'Angleterre mais démontrèrent leur inadaptation aux conditions du combat. Les versions suivantes, dénommées par la RAF Curtiss P-40A Tigre volant Tomahawk II et Curtiss P-40B Tigre volant Tomahawk II, dotés d'un blindage et d'un armement renforcé, virent, avec l'augmentation de leur poids, la diminution de leurs performances. Ce n'est qu'à partir de 1941 que furent réalisées les Kittyhawk MkI et IA. Doté d'un moteur de 1200 ch, d'un blindage renforcé et d'un armement de 4 ou 6 mitrailleuses, ce chasseur fut aussi employé pour l'assaut grâce à la possibilité d'emport d'une bombe de 225 kg. Mille cinq cents exemplaires ont été construits et cédés à l'Angleterre au titre du Prêt Bail. D'autres furent livrés aux volontaires de Chenault opérant en Chine. Capacité fuel: 670 l Réservoir sup.: 600 l Production: 131 Endurance: 2h 30'

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_40b.htm

