

MOTORISATION

Allison V-1710-35



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[1 canon M4 de 37 mm et 2 mitrailleuses de 12,7 mm](#)

4 mitrailleuses de 7,7 mm

225 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 500 km/h au niveau marin - 590 km/h à 3660 m

Vitesse croisière= 375 km/h

Vitesse ascension= 775 m/mn

Plafond pratique= 9720 m

Rayon action= 2485 km - 1775 km avec réservoirs largables



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,35 m	9,20 m	3,60 m	19,80 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2475 kg	4015 kg	3720 kg

HISTOIRE

D'une conception ingénieuse, le Bell P-39 fut cependant un appareil des plus décevants au combat. Cet avion se caractérisait pourtant par une très grande manoeuvrabilité, due au positionnement du moteur derrière le pilote configuration qui avait permis la mise en place d'un canon de 37 mm dans le nez ainsi que le recours à un train tricycle. Le prototype de cet appareil, désigné Bell XP-39, effectua son vol initial en avril 1938 et fut suivi par 13 machines de présérie, désignées Bell YP-39, et par 20 Bell P-39C de série. De nombreuses versions furent réalisées, dont le Bell P-39D, avec un réservoir auto-étanche (863 exemplaires); le Bell P-39F, avec une hélice AeroProducts (229 exemplaires); le Bell P-39J, avec un moteur Allison V-1710-59 (25 exemplaires); les Bell P-39K, Bell P-39M, et Bell P-39N, avec des Allison V-1710-63, V-1710-83 et V-1710-85 (2 545 exemplaires), le Bell P-39L, avec une hélice Curtiss (250 exemplaires); et le Bell P-39O, avion d'attaque au sol .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_39d.htm

