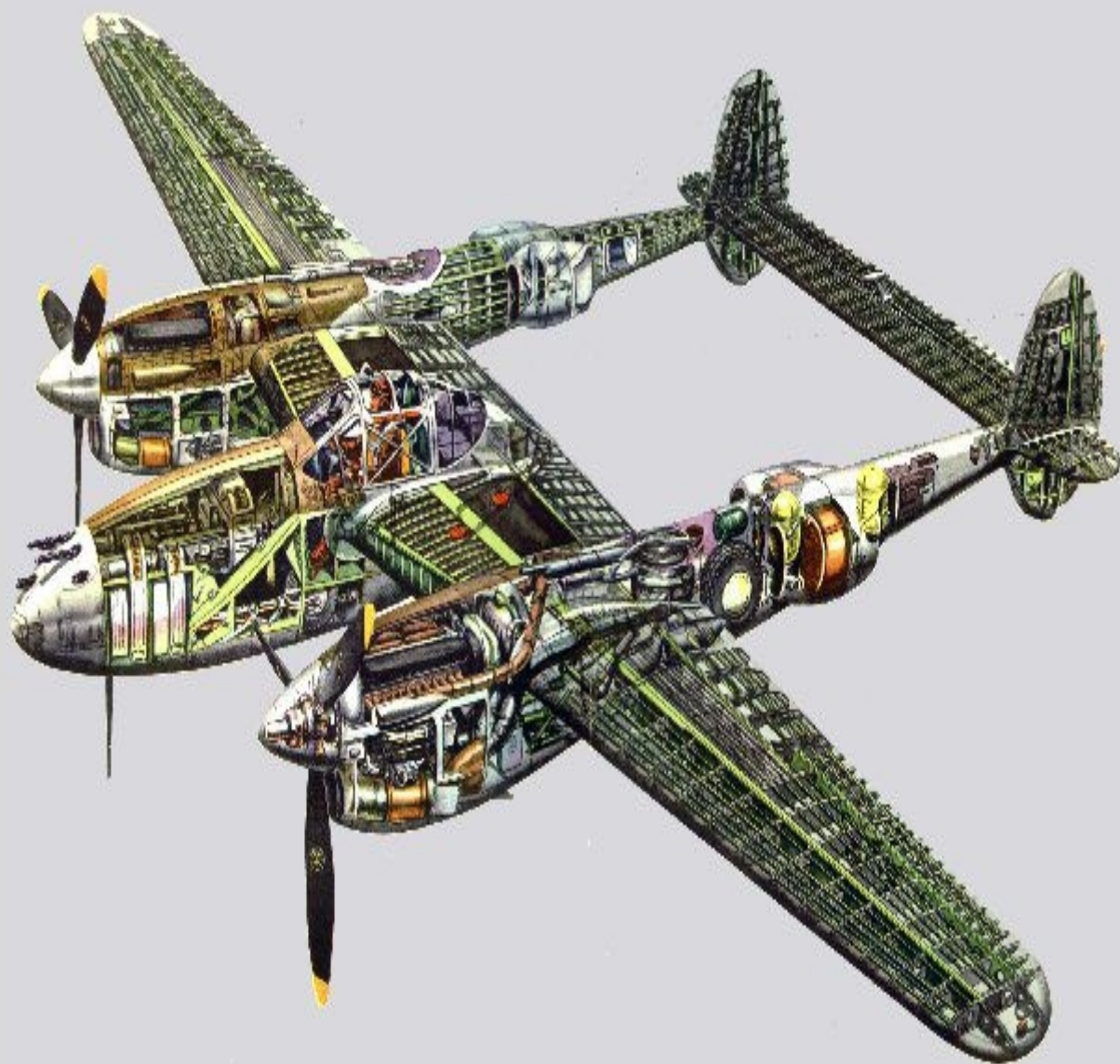


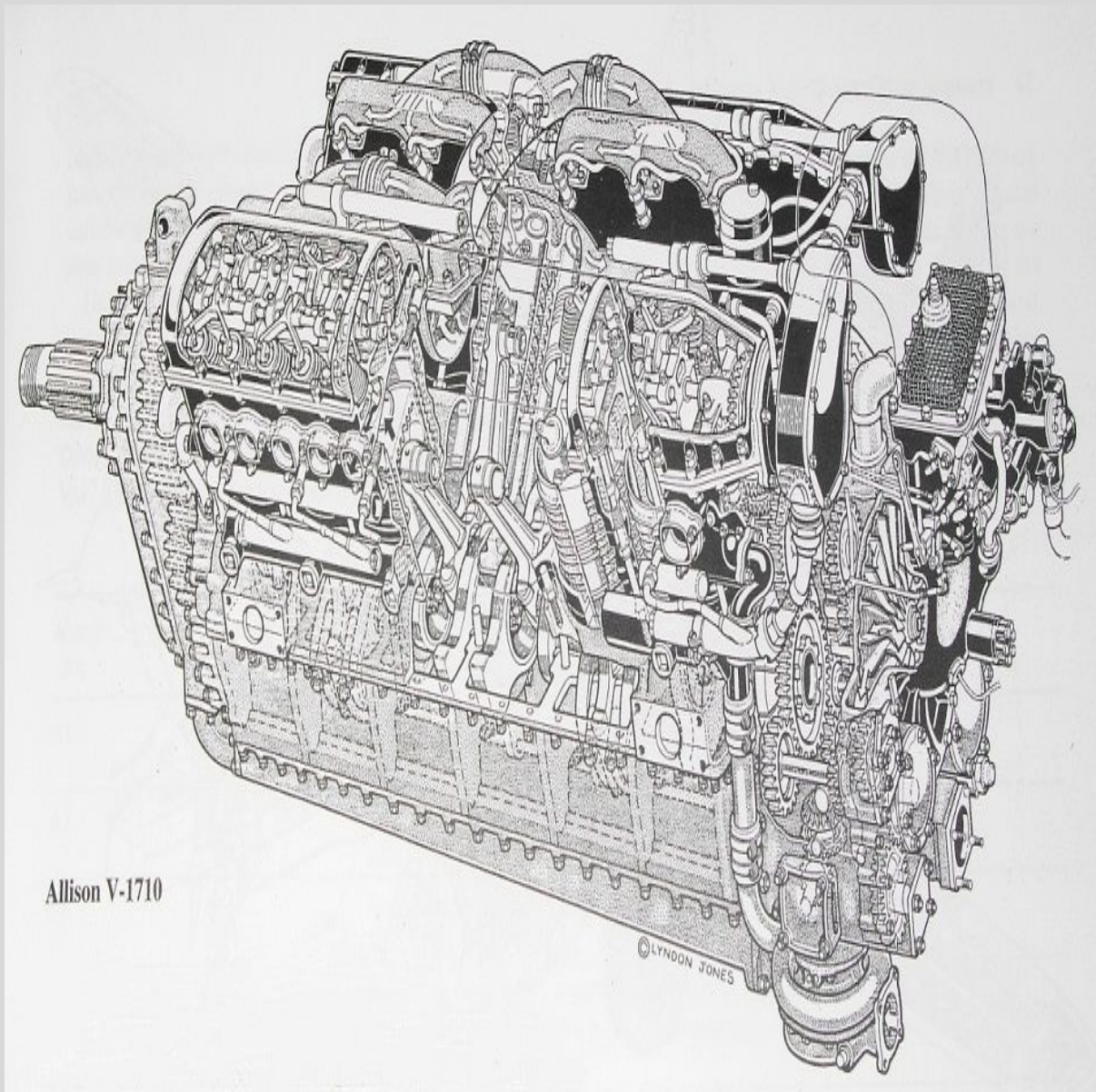
Nom de l'avion : Lockheed P-38J Lightning

Type d'avion : Chasseur-bombardier à long rayon d'action bimoteur monoplace

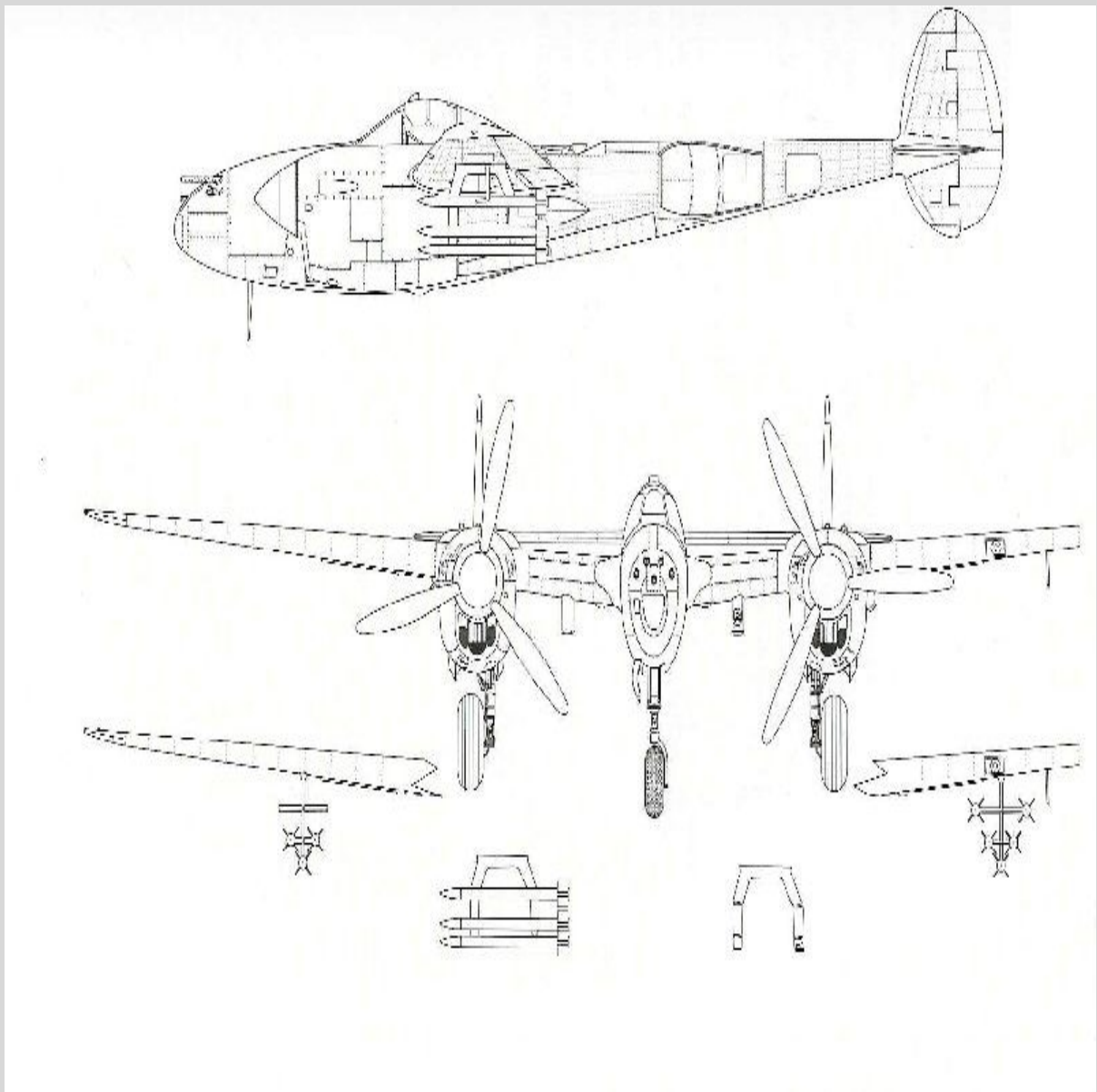


MOTORISATION

Allison V-1710



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon AN-M2 de 20 mm avec 150 coups
4 mitrailleuses Browning nasales M2 de 12,7 mm avec 500 coups
1450 kg de bombes (maxi) ou 10 roquettes de 12,7 cm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 660 km/h à 7600 m- 580 km/h à 1500 m

Vitesse croisière= 465 km/h à 3000 m

Vitesse ascension= 1158 m/mn

Temps montée= 7600 m en 7'

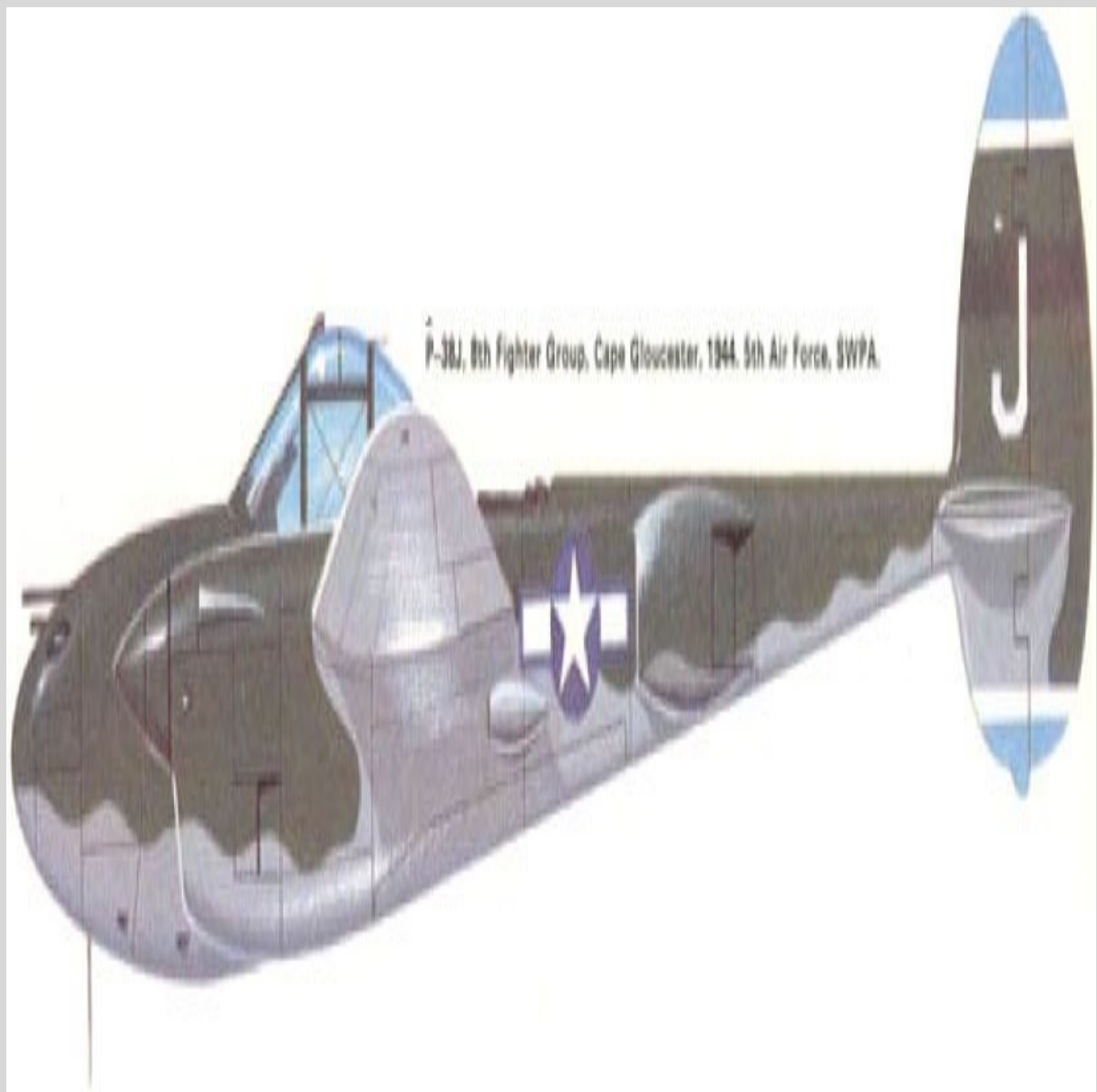
Plafond pratique= 13410 m

Rayon action= 725 km à 465 km/h à 3000 m - 4185 km à 320 km/h à 3000 m



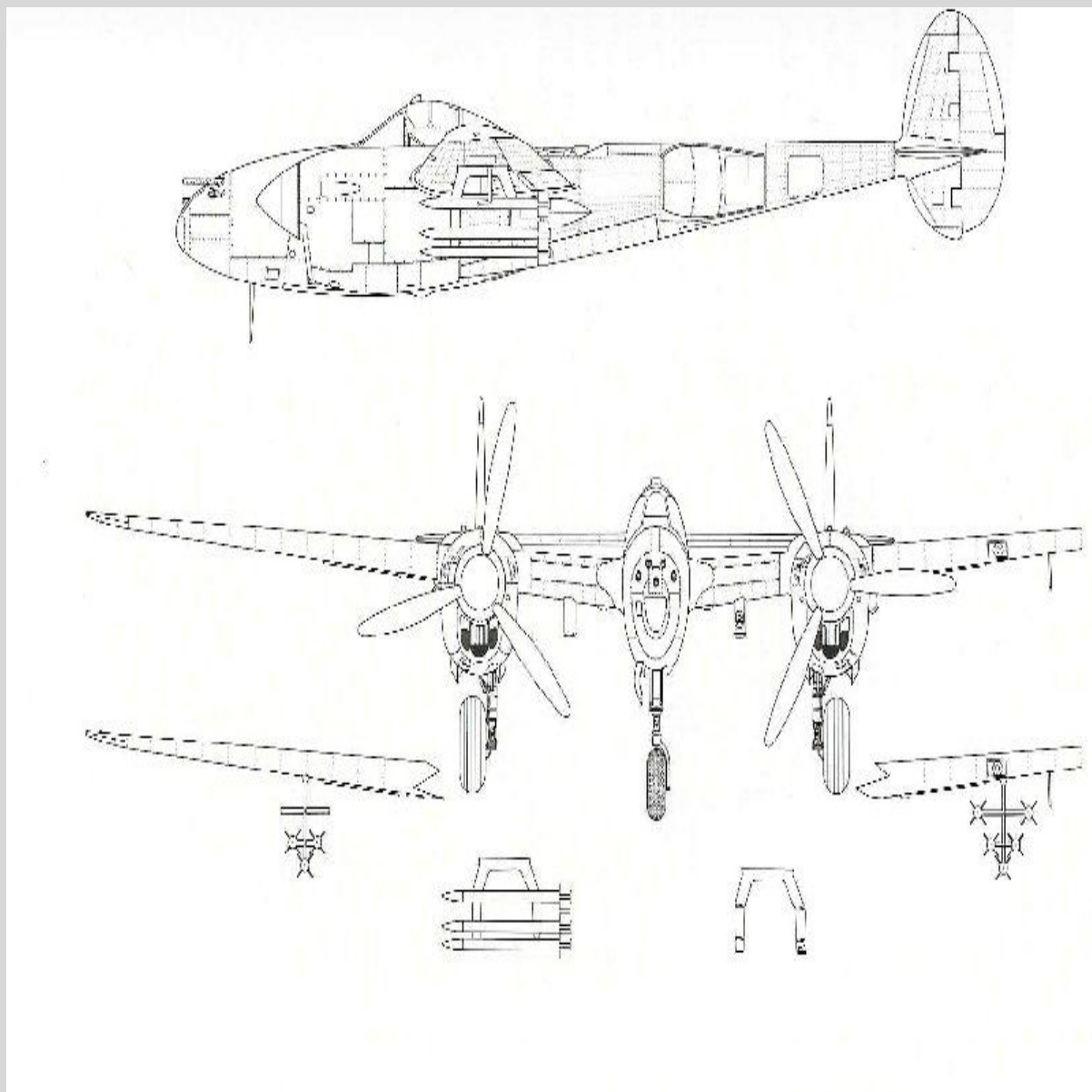
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,85 m	11,55 m	3,0 m	30,45 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5795 kg	7940 kg	9800 kg



HISTOIRE

Le prototype de Lockheed, chasseur à large rayon d'action, le Lockheed XP-38 Lightning a volé pour la première fois le 27 janvier 1939; 15 jours après seulement, il décollait de Californie pour voler jusqu'à New-York en 7 heures et 2 minutes, avec 2 arrêts de réapprovisionnement. Il a cependant été endommagé de manière irréparable après un mauvais atterrissage. Malgré cela, la production USAAC commença fin 1939. Il fut un chasseur plein de succès qui vola pendant toutes les hostilités .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_38j.htm

