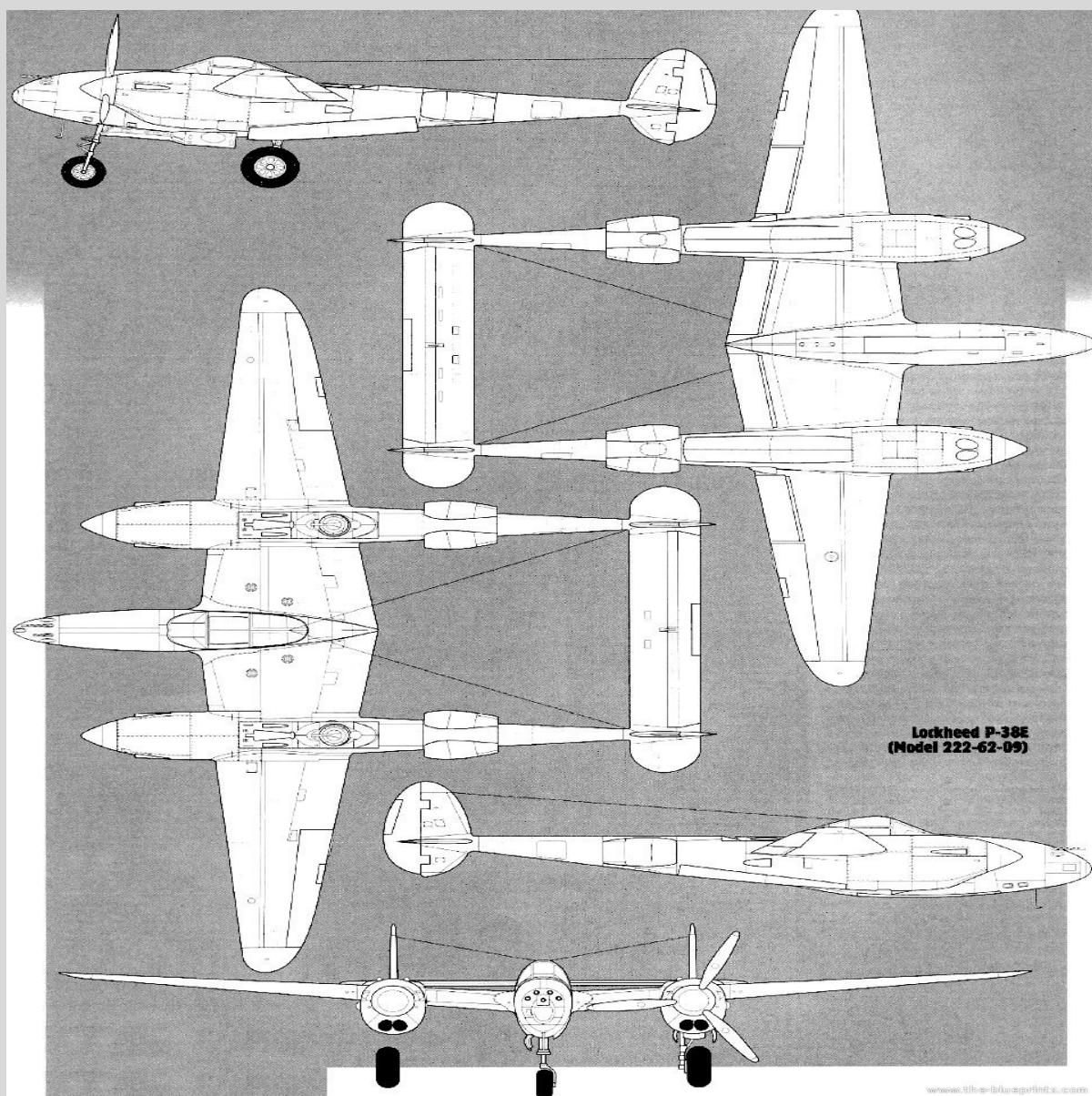


Nom de l'avion : Lockheed P-38E Lightning

Type d'avion : Chasseur-bombardier à long rayon d'action bimoteur monoplace



MOTORISATION

Allison

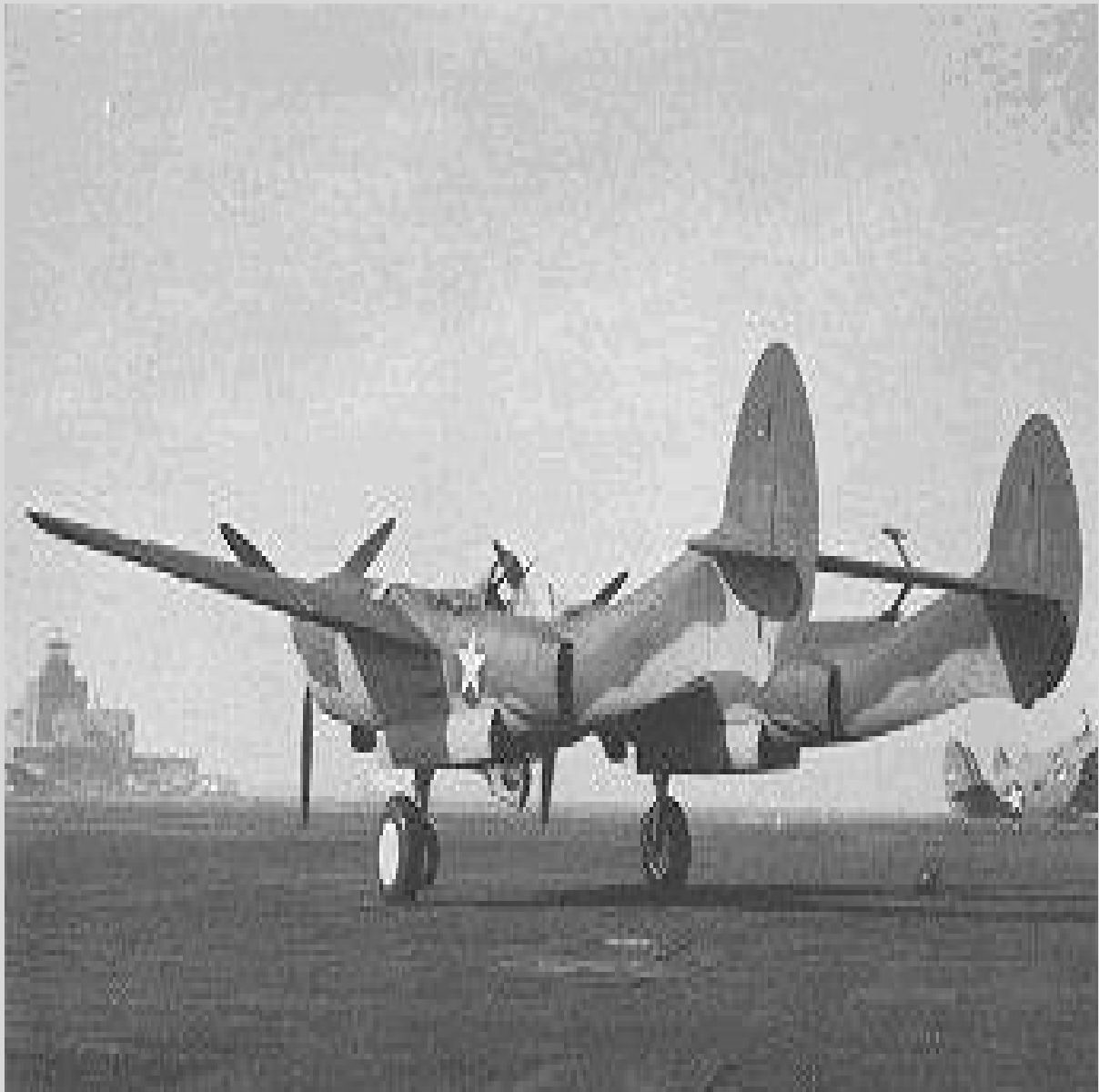
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

1 canon de 20 mm
4 mitrailleuses de 12,7 mm
2 bombes de 725 kg ou 10 roquettes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 670 km/h
Plafond pratique= 12000 m
Rayon action= 725 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,85 m	10,15 m	3,0 m	30,40 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	7500 kg

HISTOIRE

En 1937, l'Armée de l'Air américaine souhaite se doter d'une puissance de feu accrue, à la fois en matière de bombardement au sol et d'appui. Elle recherche également un appareil capable d'évoluer à haute altitude. La firme américaine Lockheed met alors en jeu une somme très importante (près de 6 millions de Dollars) pour simplement entamer l'étude du projet et reçoit l'appui de l'armée américaine. Lockheed met au point un chasseur bombardier intercepteur et le premier prototype est fabriqué en 1939. Puissamment armé et capable de transporter près de 2000 kilos de bombes, ce chasseur possède la particularité d'être le premier appareil de chasse bimoteur et bipoutre. Il est désormais appelé Lockheed P-38 Lightning ("Foudre") possède un important rayon d'action, ce qui lui permet d'effectuer des raids en profondeur, mais il reste cependant moins maniable que les chasseurs classiques. De nombreuses versions de cet appareil ont été fabriquées tout au long de la Seconde Guerre mondiale, notamment des avions de reconnaissance (dotés de caméras à la place de l'armement) et de reconnaissance.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_38e.htm

