

Nom de l'avion : Boeing P-26B Peashooter

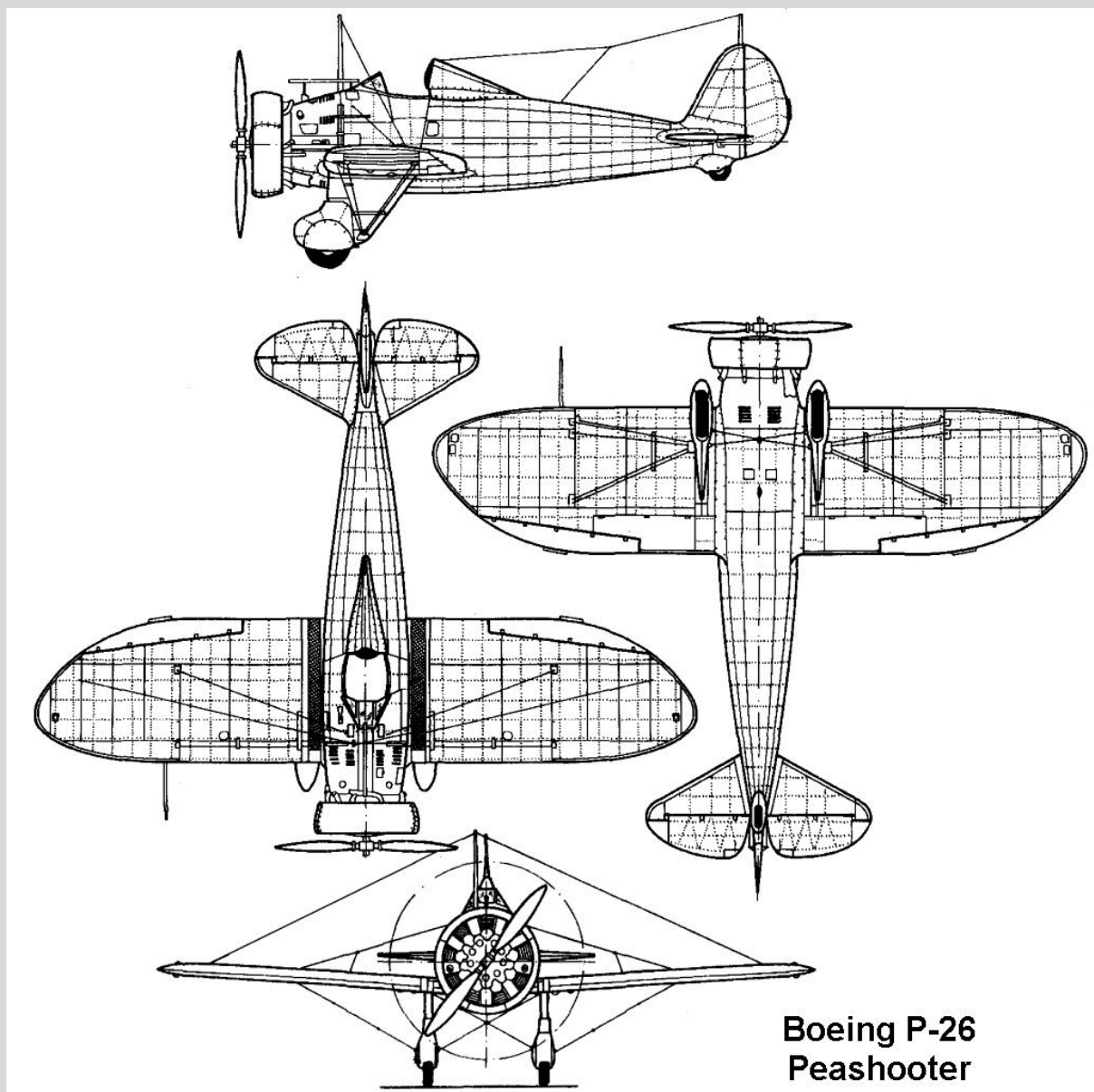
Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1340-33

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



**Boeing P-26
Peashooter**

ARMEMENT

2 mitrailleuses
90 kg de bombes

PERFORMANCES

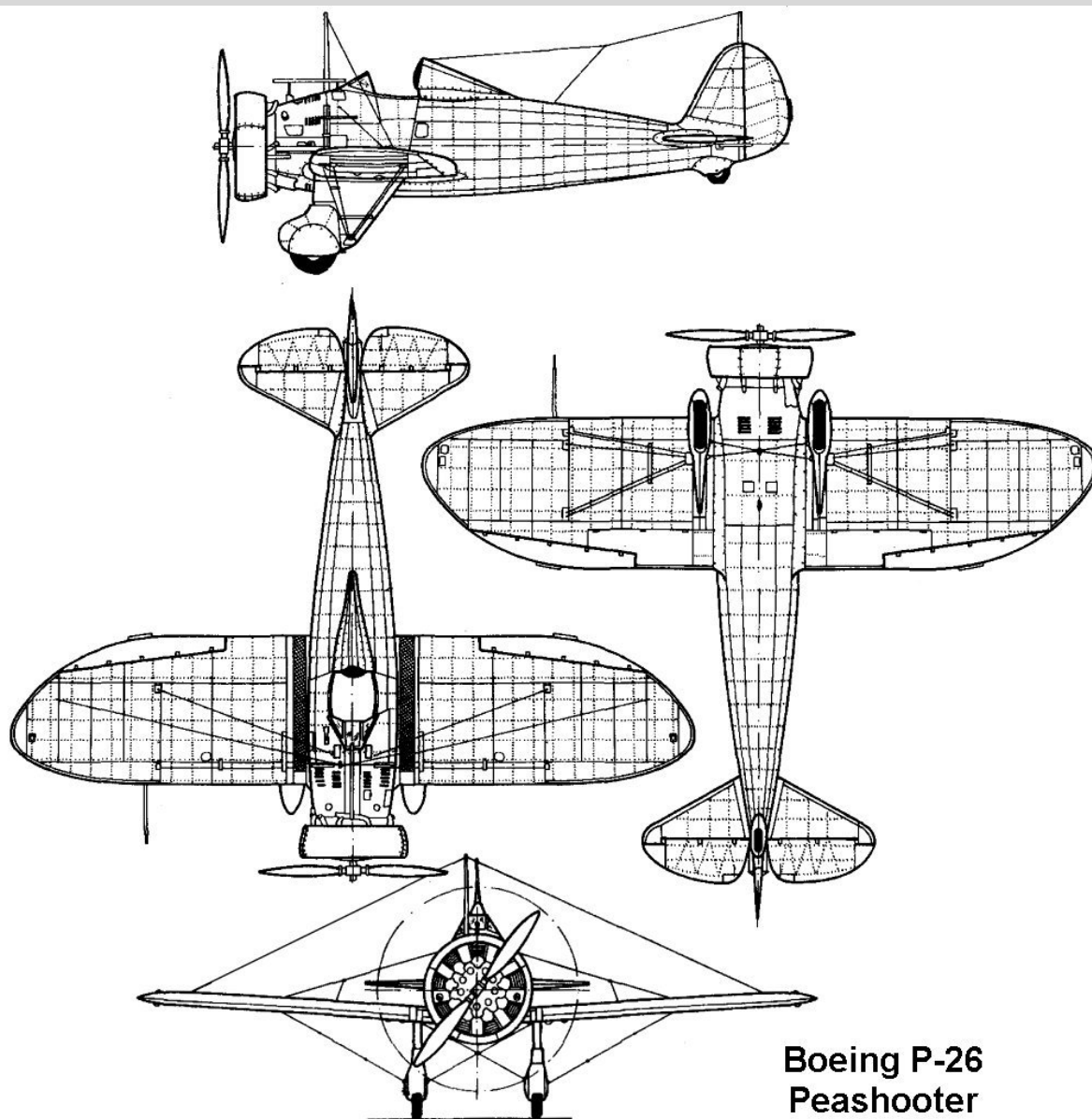
Vitesse maximale= 380 km/h à 1830 m
Plafond pratique= maxi: 8230 m
Rayon action= 1020 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
8,50 m	7,25 m	3,05 m	13,90 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	1385 kg	0 kg



**Boeing P-26
Peashooter**

HISTOIRE

Boeing proposa aux dirigeants de l'USAAC le Model 248 qui était un chasseur monoplace monoplan lancé en septembre 1931 sur l'initiative du constructeur. Il leur plut directement malheureusement le manque de budget compromis énormément l'avenir du projet Boeing décida de financer lui même les cellules de trois prototypes tandis que L'USAAC fournis les équipements et les moteurs. Le premier prototype fit son vol inaugural le 20 mars 1932, désigné XP936, il était un drôle de mélange entre ancien et moderne, en effet bien que monoplan il avait un cockpit ouvert et un train d'atterrissage fixe assez imposant. L'équipement se composait de deux mitrailleuses de 7,6mm tandis que le moteur était un Pratt & Whitney R-1340-21 de 550cv. Au vu des performances aussi bien en manœuvrabilité qu'en vitesse comparé au vieux biplans en service à cette époque l'USAAC racheta le prototype qui fut successivement désigné XP-26 et YP-26 avant de passé commande pour 111 exemplaires qui furent augmentés de 25 avions trois mois plus tard, soit un total de 136 unités. Le premier P-26A Peashooter (" Sarbacane ") vola le 10 janvier 1934, il se distinguait du prototype en grande partie par son moteur qui était désormais un Pratt & Whitney R-1340-27 de 600cv, l'ajout d'une radio et quelques modifications mineures. Plus tard les appareils recevront des appuis-têtes plus grand afin d'offrir une meilleure protection au pilote au cas où le Boeing se retournerait à l'atterrissage ce qui était assez fréquent à cause de son nez trop court, le dernier des 111 exemplaires initialement commandés arriva en unité le 30 juin. Quand au 25 autres avions qui devaient encore être livrés, les deux premiers furent désignés P-26B avec comme principale différence un moteur à injection R-1340-33 de 600cv tandis que les 23 autres furent des P-26C car ils conservèrent le même moteur que le modèle A mais pouvait être d'une mitrailleuse de 12,7mm et d'une autre de 7,62mm. Ils furent par la suite équipés de moteurs à injection ce qui en fit des P-26B. L'appareil de Boeing fut le premier chasseur monoplan utilisé au sein de l'USAAC mais à peine quelques années déjà après sa mise en service, le Peashooter fut dépassé par les chasseurs modernes à train rentrant et mieux armés comme les Messerschmitt Me 109 ou le Hawker Hurricane. Ce qui ne l'empêcha pas pour autant de rester le principale chasseur américain jusqu'à l'arrivée du P-35 et du P-36 et lorsque les japonais attaquèrent Pearl Harbor en 1941, 28 P-26 étaient présents aux philippines affecté dans une escadrille américaine et philippine, et bien que la majorité de ceux-ci furent détruits au sol lors de la première phase de l'attaque certains réussirent quand même à prendre l'air mais ne servirent qu'à offrir des cibles faciles aux pilotes japonais. Une unité de Peashooter était aussi présente au Panama à cette époque et fut la seule à rester opérationnelle sur ce type de chasseur, celles restée aux USA furent rééquipée d'appareil plus modernes tandis que les P-26 survivant servirent à l'entraînement. Le modèle 281 était une version destinée à l'exportation qui ne fut construit qu'à 12 exemplaires, la Chine en acheta 11 quel utilisa contre les japonais durant la fin des années 30, leur plus grand fait d'arme eu lieu lorsque 8 Peashooter interceptèrent six Mitsubishi G3M2 et les détruisirent sans subirent la moindre perte. Mais l'arrivée du très performant Mitsubishi A5M ce qui donna parmi les premiers combats entres chasseurs monoplans et mit fin à la courte suprématie aérienne du P-26 sur ce front. Le dernier modèle 281 fut pris en compte par l'Espagne républicaine qui l'utilisa lors de la guerre civile qui la déchira de 1936 à 1939.

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_26b.htm

