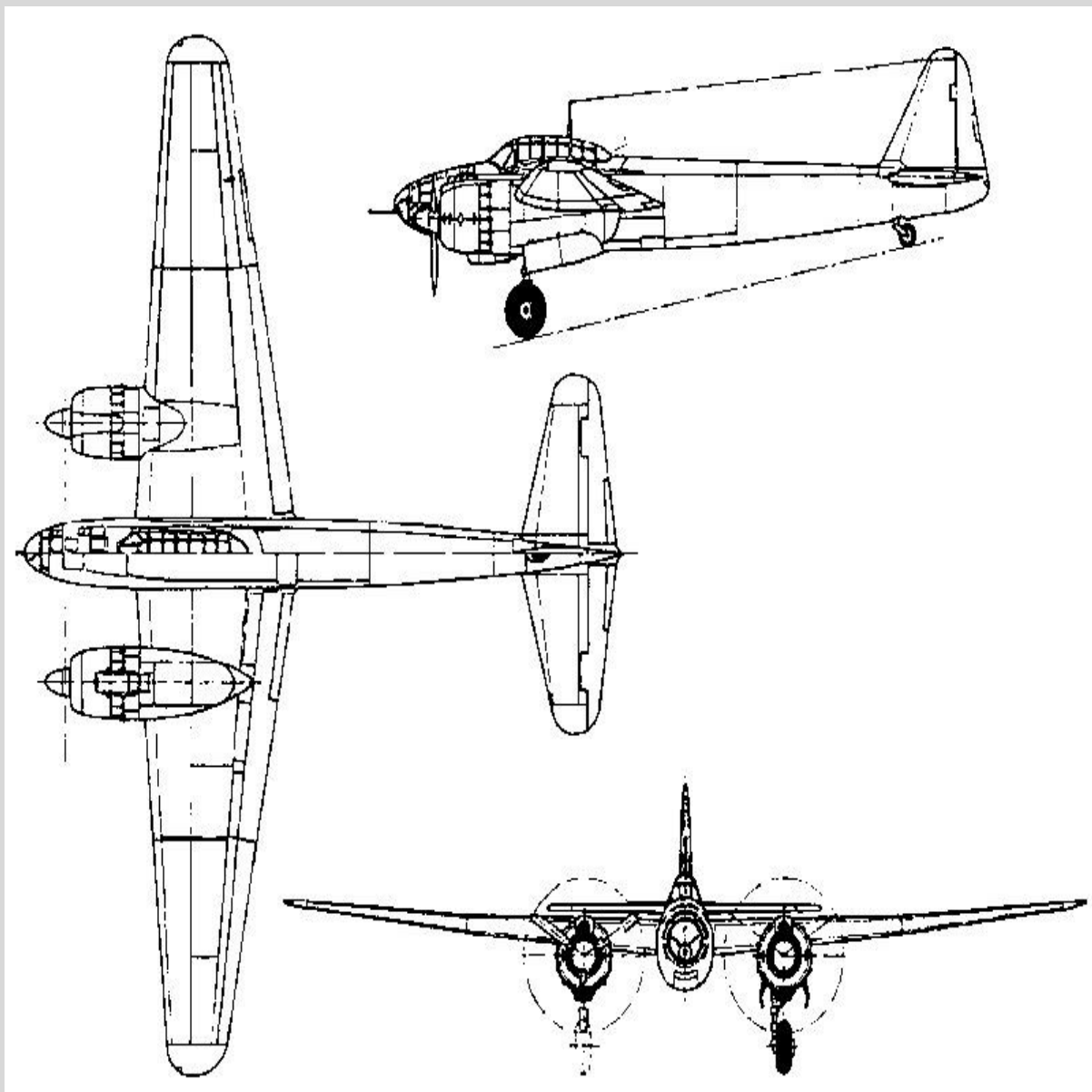


Nom de l'avion : Yokosuka P1Y1 Ginga France

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur triplace

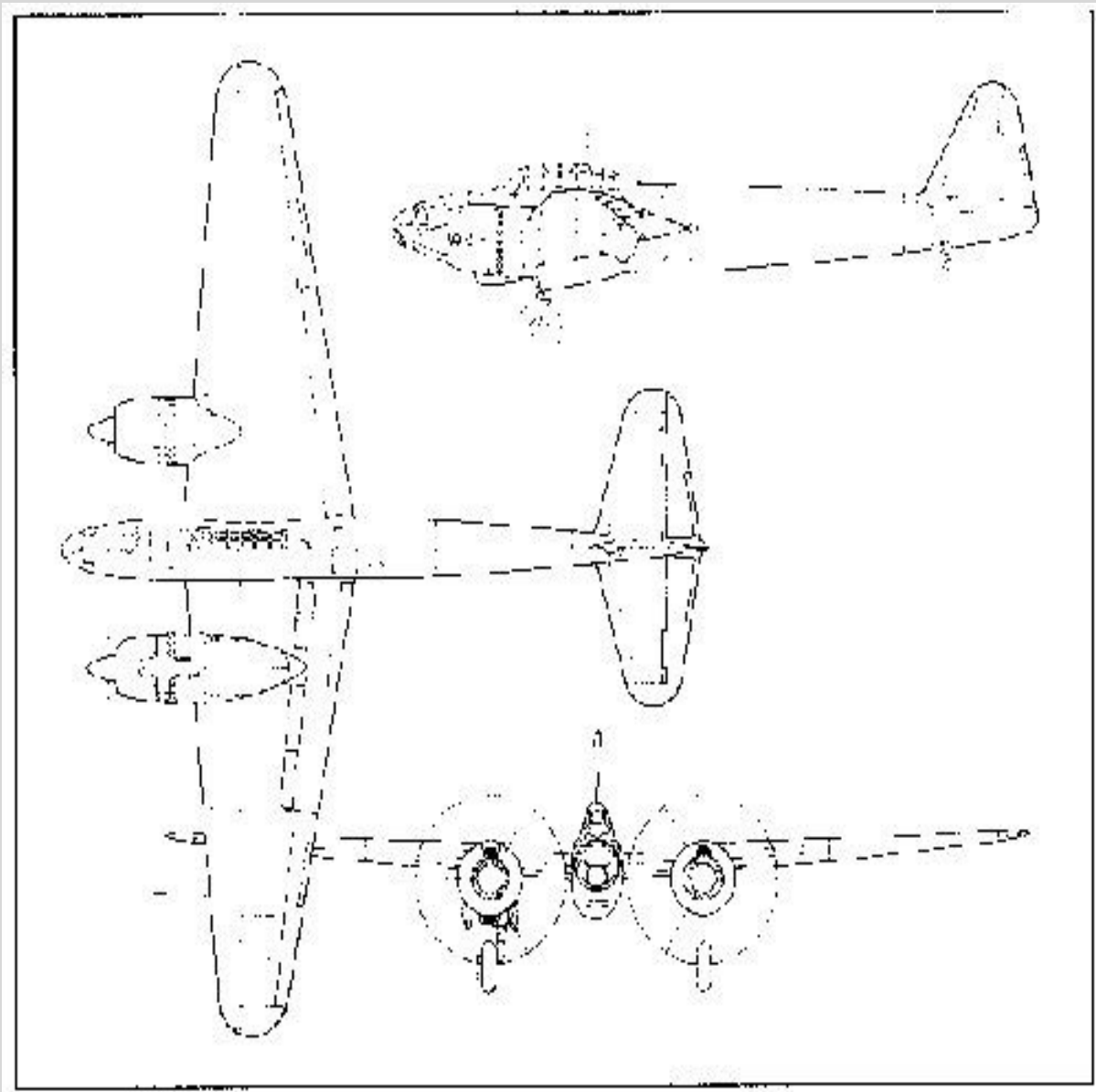


MOTORISATION

Nakajima Nk9B Homare 11

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

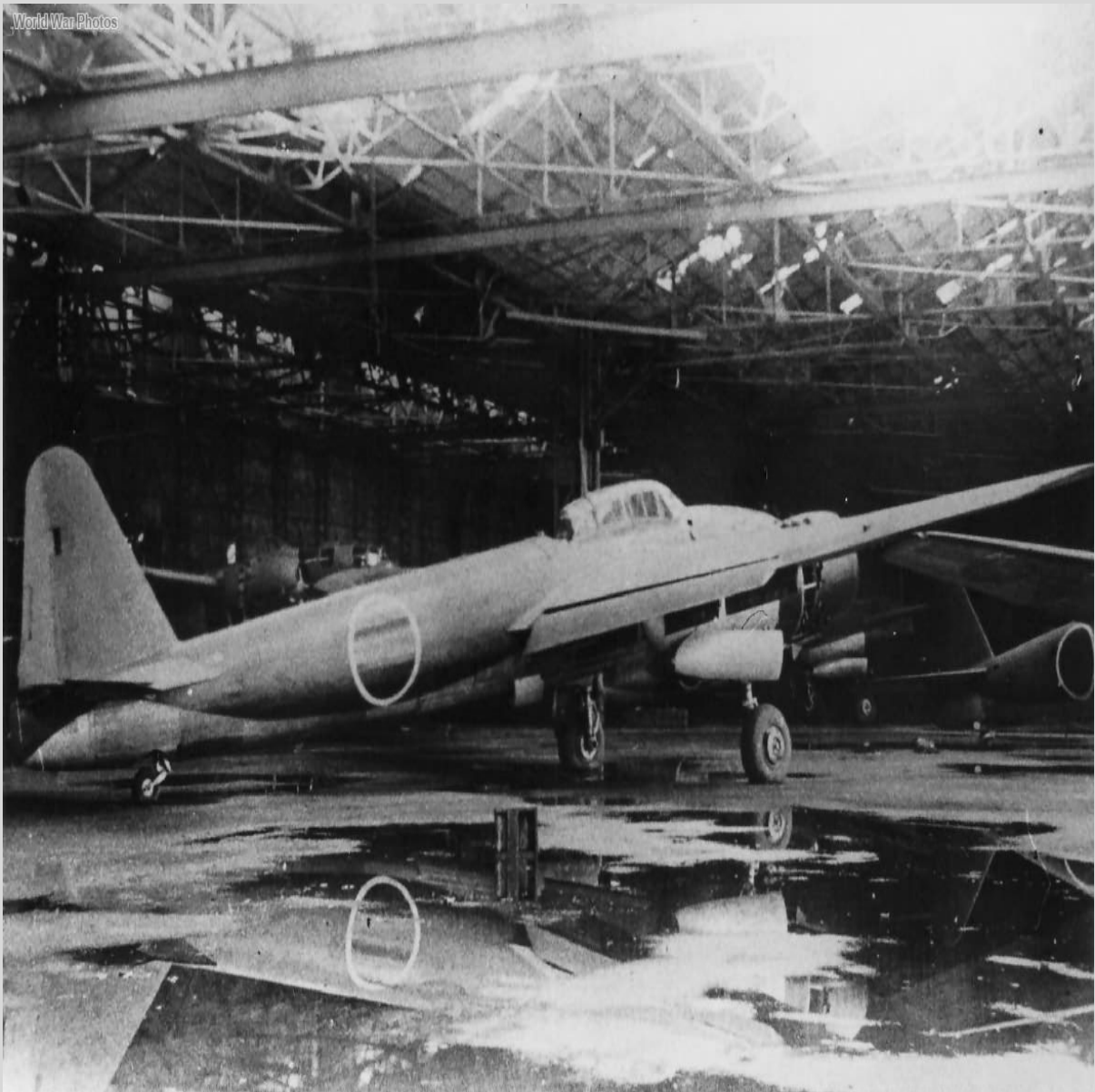


ARMEMENT

2 canons de 20 mm

ou 1 canon de 20 mm et 1 mitrailleuse de 12,7 mm

1000 kg ou 1 torpille de 850 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 555 km/h - 545 km/h à 5900 m

Vitesse croisière= 520 km/h

Temps montée= 5000 m en 9' 23"

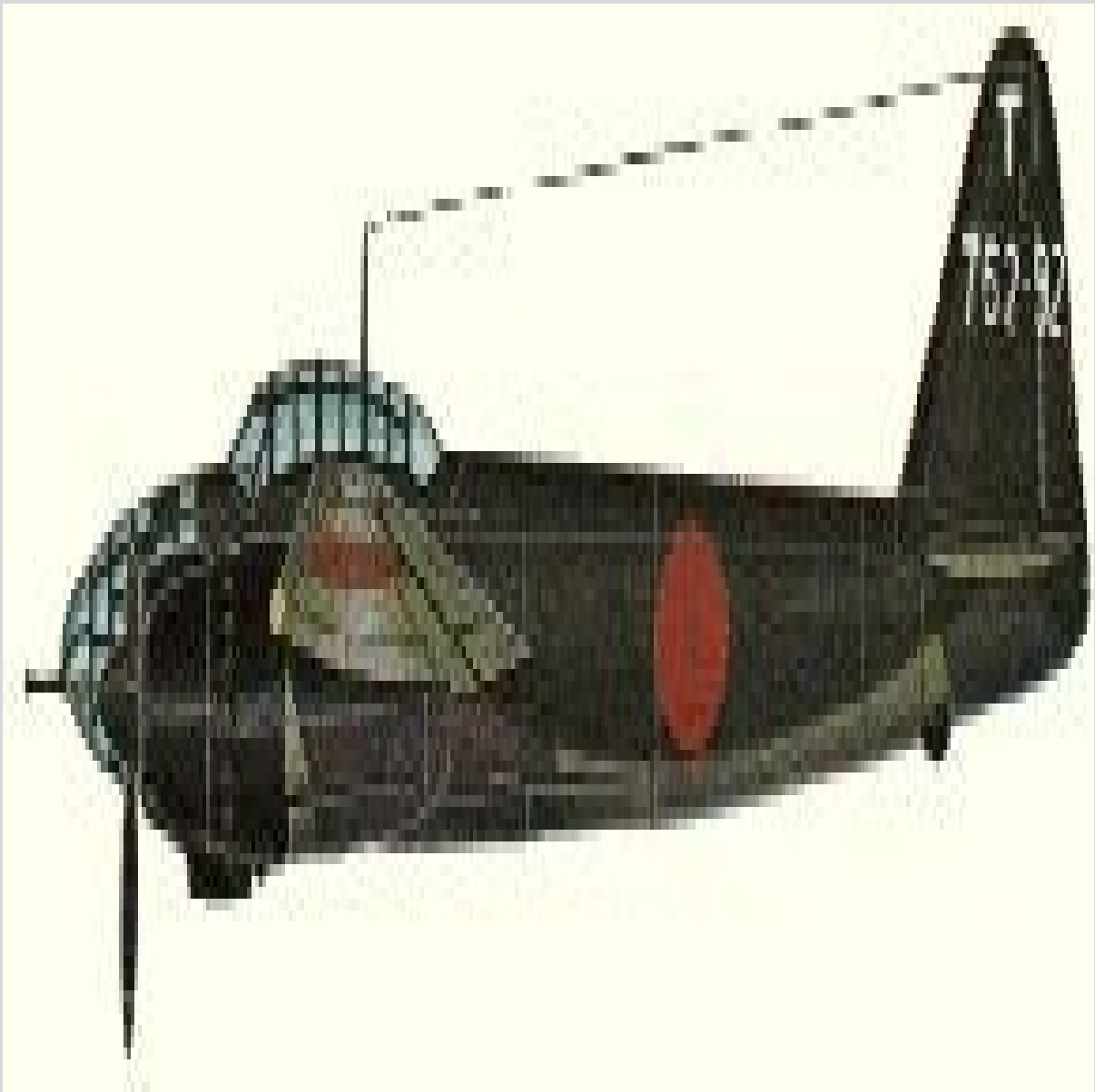
Plafond pratique= 10100 m

Rayon action= norm: 2575 km - en charg maxi: 4345 km



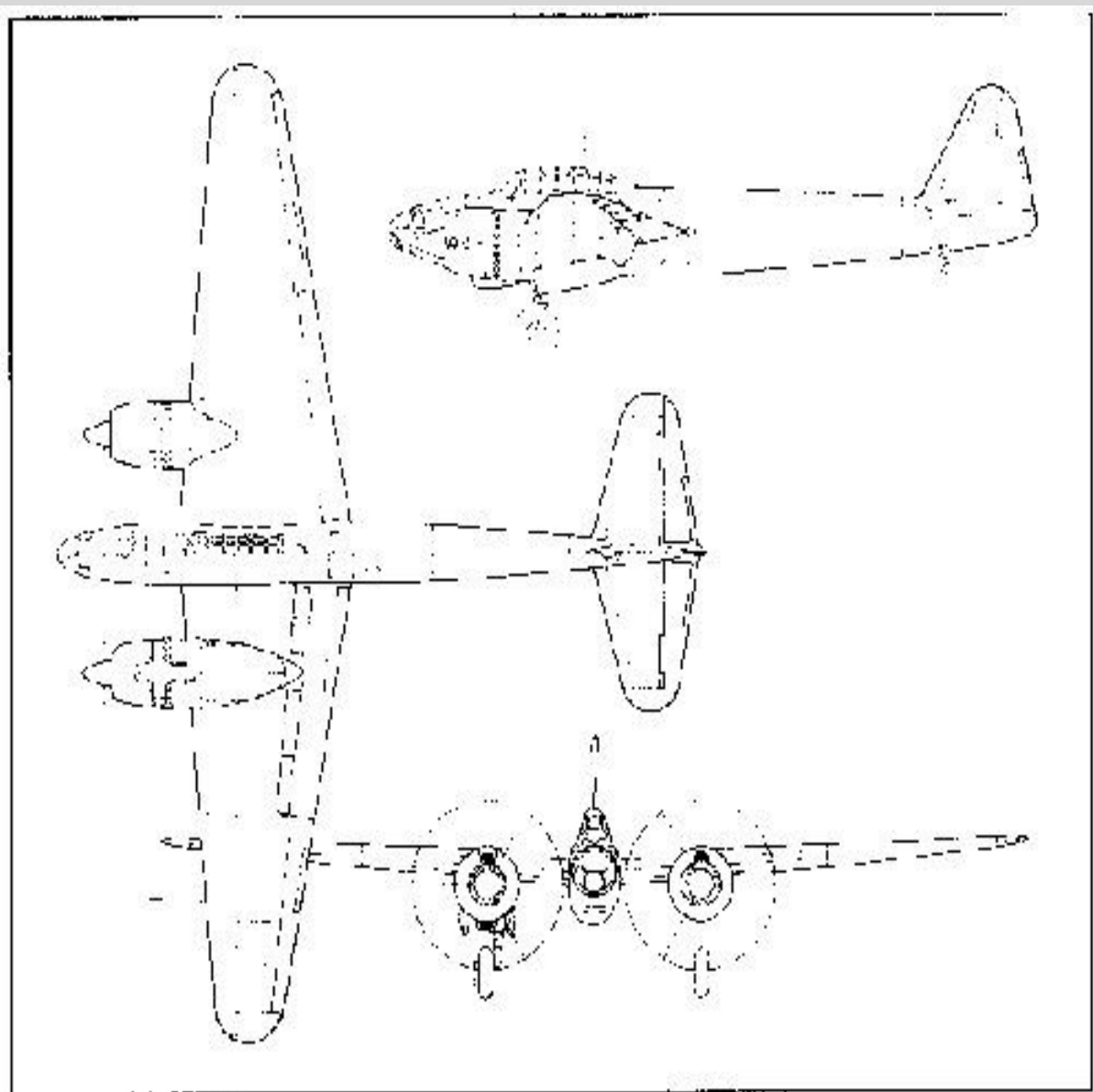
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,0 m	15,0 m	4,30 m	55,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7265 kg	0 kg	13500 kg



HISTOIRE

Le Yokosuka P1Y1 Ginga France est un bombardier bimoteur, basé à terre développé pour la Marine impériale japonaise pendant la Deuxième Guerre mondiale. Il est le successeur du Mitsubishi G4M Betty et désigné sous le nom de code "France". Le Yokosuka P1Y Ginga France a été conçu par Yokosuka sur des spécifications de la marine, demandant un bombardier rapide et ayant une capacité d'emport de 1 tonne de bombes ou d'une torpille de 800 Kg correspondant à la gamme du Mitsubishi G4M Betty. En conséquence, la construction a souffert d'un excès de complexité et d'une difficulté de fabrication. Le premier vol eu lieu en août 1943. Nakajima fabriqua 1002 exemplaires, qui ont été exploités par cinq escadrilles, agissant principalement comme torpilleurs et bombardiers d'aérodromes en Chine, à Taiwan, Mariannes, Philippines, Ryukyu, Shikoku et Kyushu. Au dernier stade du conflit le Le Yokosuka P1Y Ginga France a été employé comme Kamikazes contre l'US Navy durant la bataille d'Okinawa. Une version de chasse de nuit, le Kawanishi P1Y2-S Kyokko Modèle 26 Aurora a été équipée de radars, ainsi qu'a l'avant d'un canon de 20 mm. Un total de 97 appareils ont été produits, mais en raison de l'insuffisance des performances en haute altitude contre les Boeing B-29 Superforteresse, plusieurs ont été reconvertis en bombardiers .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/p1y1.htm>

