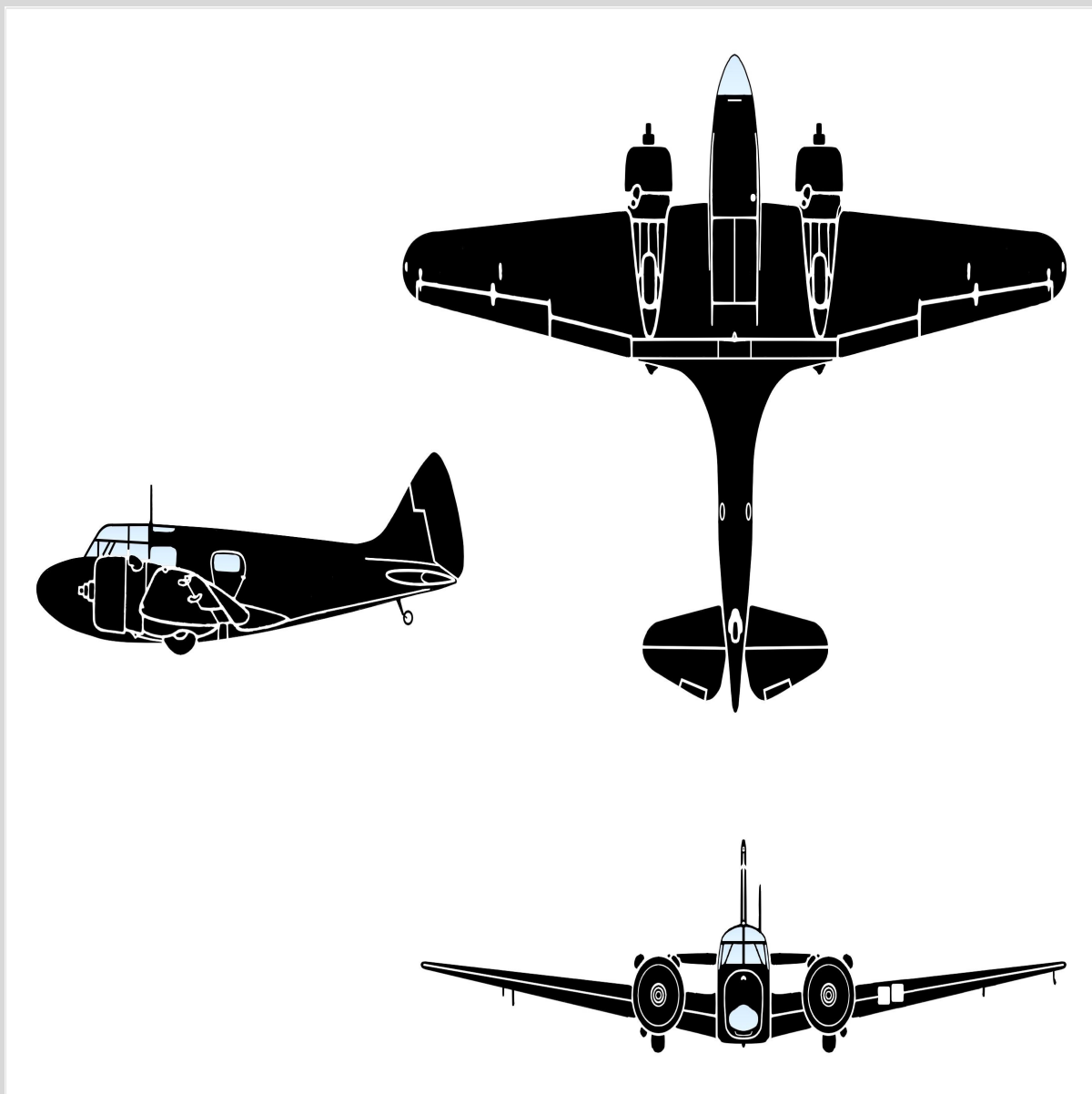


Nom de l'avion : Airspeed Oxford Mk V

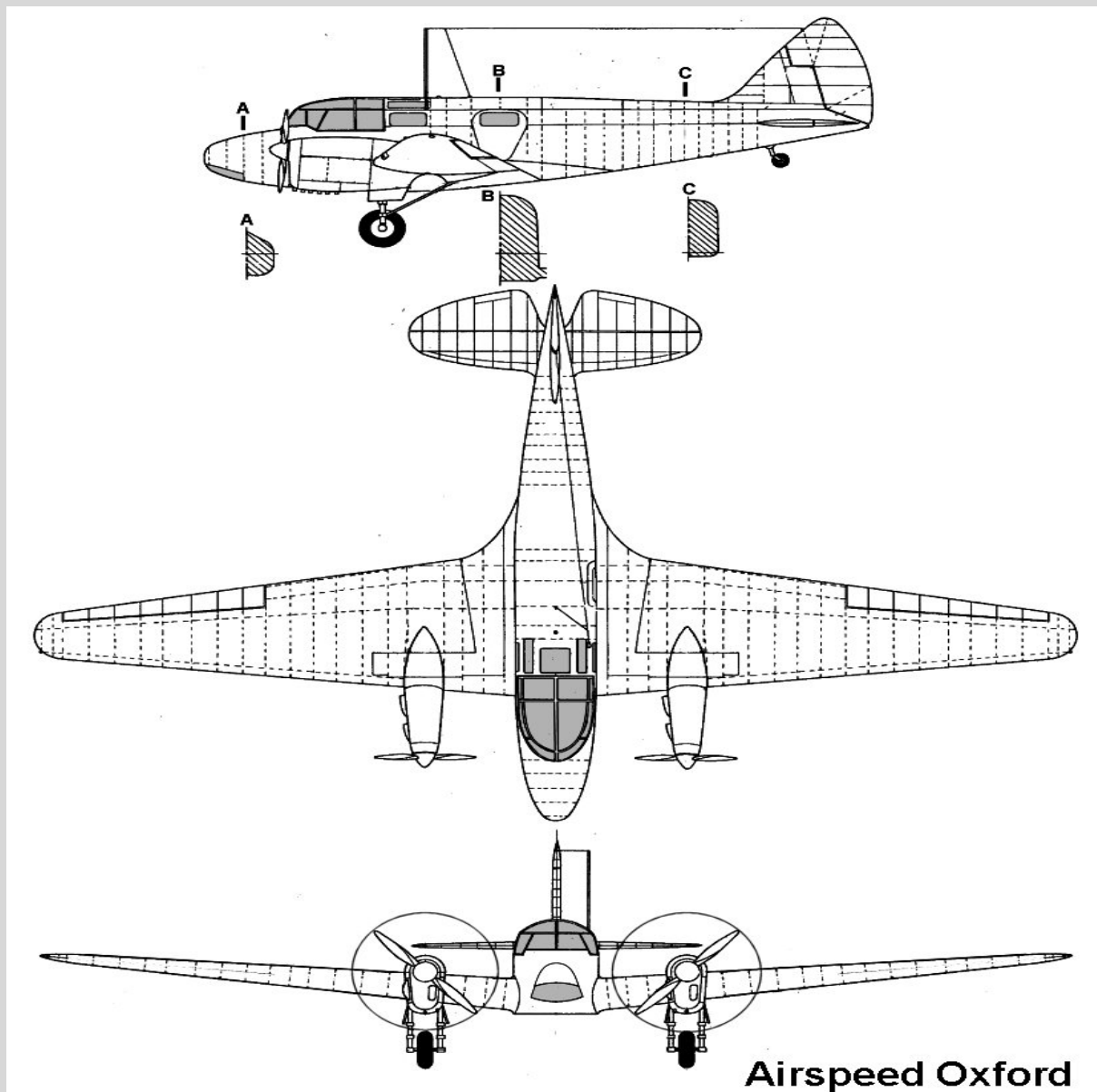
Type d'avion : Avion de ligne bimoteur



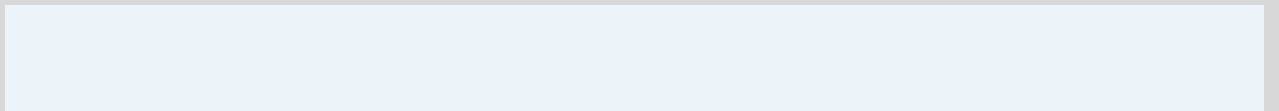
# **MOTORISATION**

**Pratt & Whitney R-985-AN-6 Wasp Junior**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



**ARMEMENT**





## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 325 km/h

Vitesse ascension= 610 m/mn

Plafond pratique= 6100 m

Rayon action= 885 km

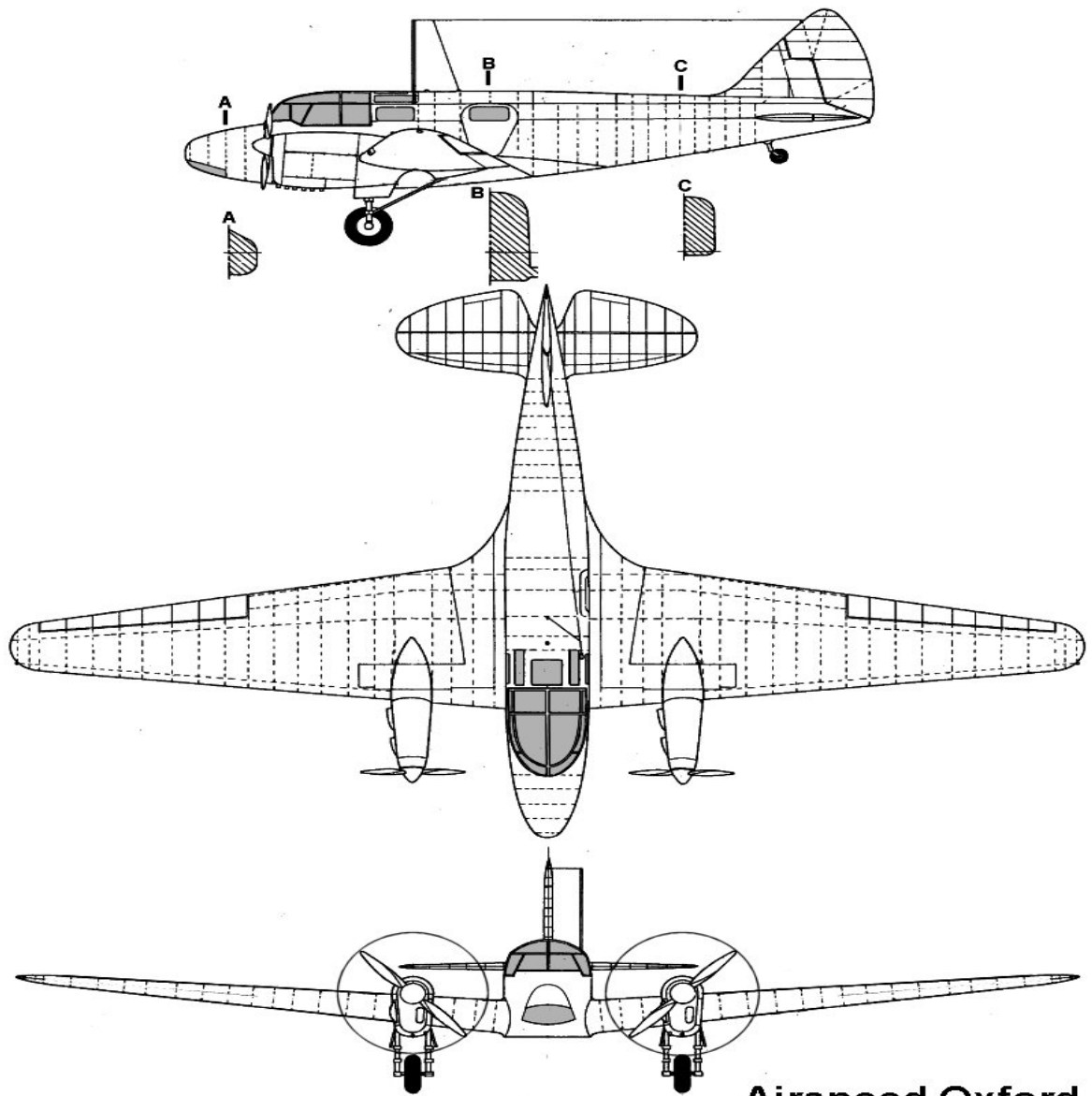


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,25 m	10,5 m	3,40 m	0 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2575 kg	0 kg	3630 kg



**Airspeed Oxford**



## HISTOIRE

En 1936, une spécification fut émise par l'Air Ministry, réclamant un bimoteur d'entraînement avancé pour la Royal Air Force. La société Airspeed proposa un dérivé de l'AS.6 Envoy, qui connaissait un certain succès commercial. Le prototype du modèle AS.10, baptisé Oxford, effectua son premier vol en juin 1937. Les responsables anglais passèrent une première commande de 136 AS.10 en ce fiant à la réputation de fiabilité de son prédécesseur. Les livraisons commencèrent dès le mois de novembre 1937 dont les six premiers appareils Airspeed Oxford Mk.I, servirent à l'évaluation à la Central Flying School. Reprenant l'allure générale et les proportions de l'AS.6 Envoy, l' Oxford conservait également une construction en bois, une cellule identique et un train d'atterrissage rétractable avec sa roulette de queue. Seuls différaient les moteurs, l'aménagement intérieur et la possibilité d'installer une tourelle dorsale. Ce modèle a été le premier appareil militaire britannique à posséder un cockpit scientifiquement et logiquement conçu, les instruments étant groupés au centre du tableau de bord afin d'être utilisés tant par le moniteur que par l'élève. L'équipage se composait en général de trois hommes et, en plus des sièges pour l'élève-pilote et son instructeur, le constructeur avait prévu l'installation de poste pour des élèves mitrailleur, bombardier, opérateur photo, navigateur et radio. Une capote amovible servait pour l'entraînement au vol sans visibilité. Le Airspeed Oxford Mk I était un avion d'entraînement au pilotage, au bombardement et au tir, tandis que le Mk.II était destiné à l'entraînement d'un pilote, d'un radio ou d'un navigateur, possédaient des moteurs en étoile Armstrong Siddeley Cheetah X de 375 ch avec des hélices à pas fixe. Le Mk.V, employé pour les mêmes missions que le Mk.II, était équipé de deux Pratt & Whitney R-985-AN6 en étoile de 450 ch (336 kW) entraînant des hélices à vitesse constante. Le Mk.III et IV restant sans suite. La production importante fut largement employée dans le cadre du programme général d'entraînement du Commonwealth. La production se poursuivit jusqu'en juillet 1945, pour atteindre 8586 appareils dont 3785 Airspeed Oxford Mk I, 999 Airspeed Oxford Mk II, 190 Airspeed Oxford Mk V, par Airspeed, le reste étant construits dans les usines De Havilland, Standard Motors et Percival Aircraft. Plusieurs aviations alliées ont utilisé des Oxford dont l'Australie (près de 400 exemplaires), le Canada (200), la Nouvelle-Zélande (300), la Rhodésie (10) et la République sud-africaine (700). Quelques appareils furent aussi pris en compte par les Français libres, et un certain nombre furent mis en oeuvre par l'USAAF en Europe. Il resta en service dans la RAF jusqu'en 1954 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/oxford\\_5.htm](http://orange.fr/angleter/oxford_5.htm)

