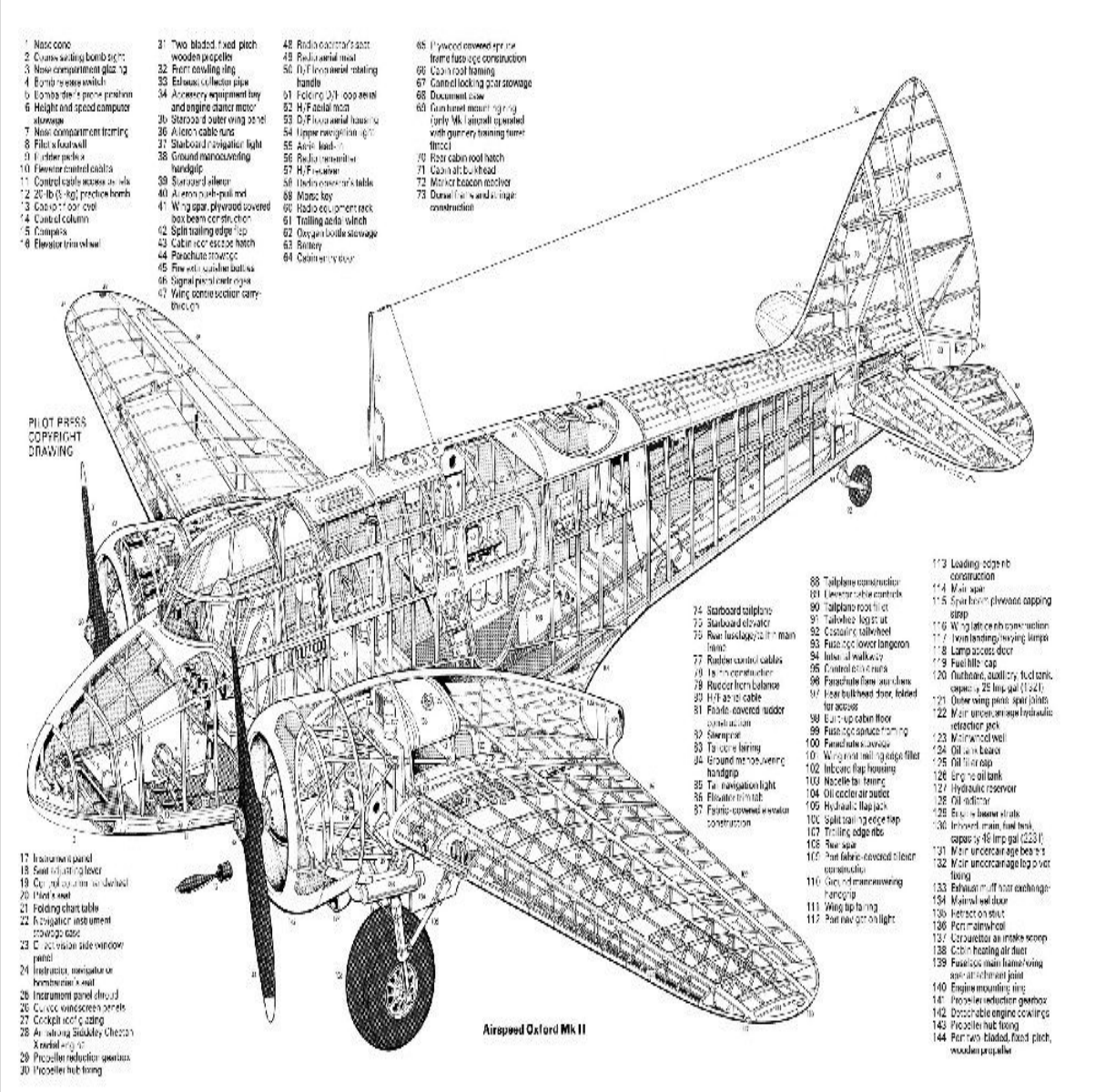
Nom de l'avion : Airspeed Oxford Mk II

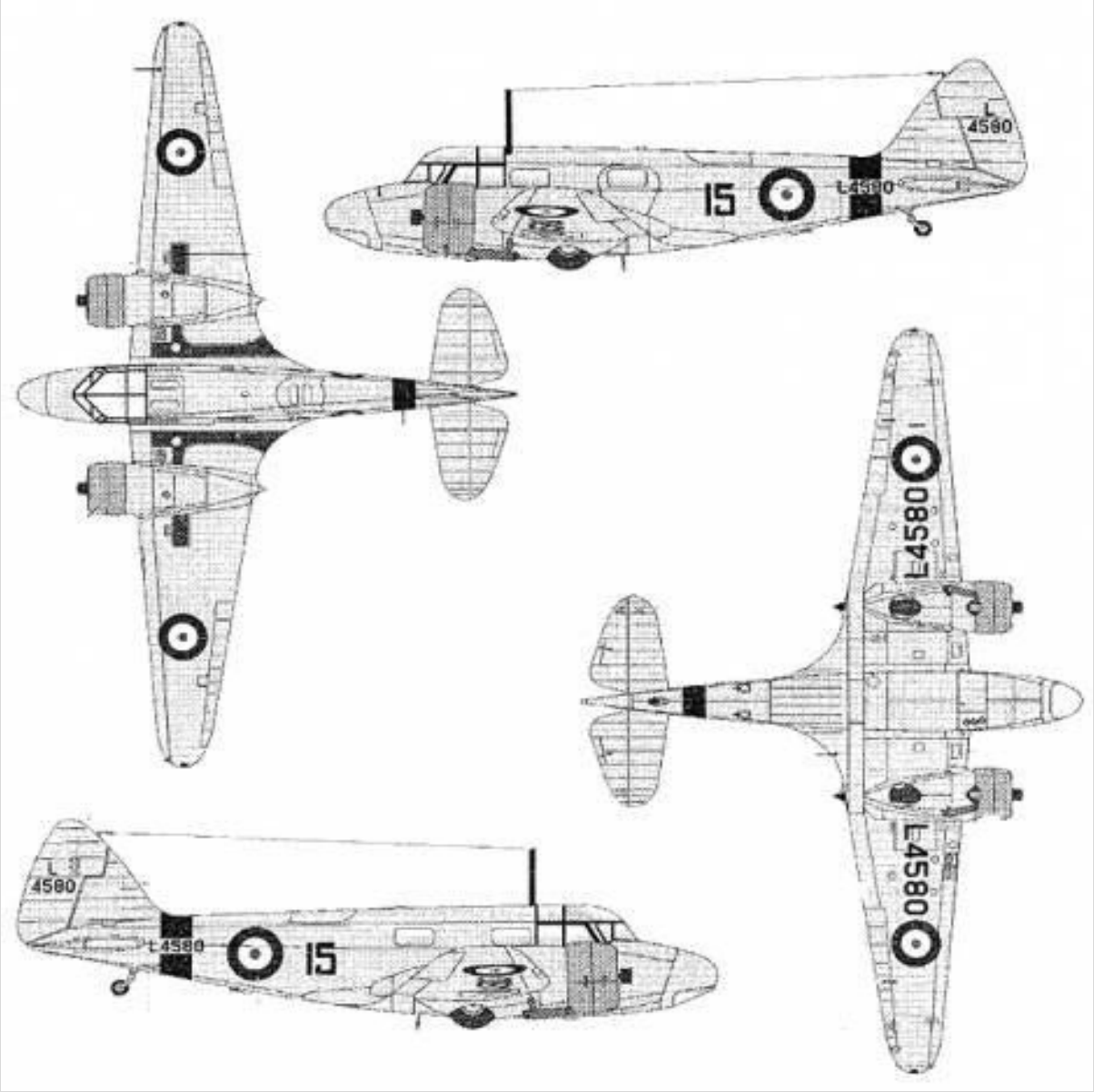
Type d'avion : Avion de ligne bimoteur



MOTORISATION

Armstrong Siddeley Cheetah X

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES

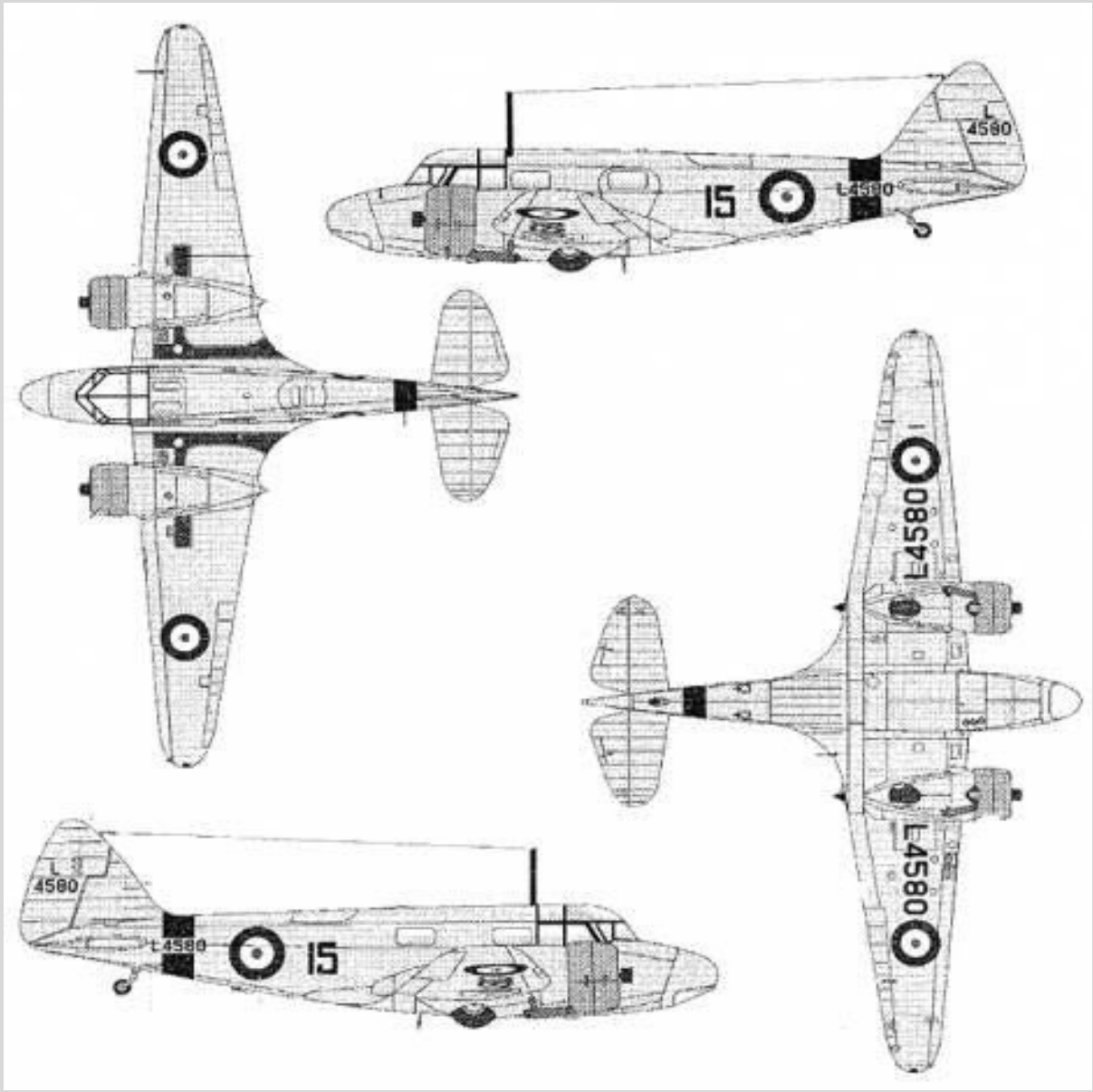
Vitesse maximale= 305 km/h
Vitesse croisière= 260 km/h
Vitesse ascension= 325 m/mn
Plafond pratique= 7165 m
Rayon action= 1450 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,25 m	10,50 m	3,40 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2720 kg	0 kg	3740 kg


L
4580
15
L4580
L4580
L4580
L
4580
L4580
15

HISTOIRE

Avion largement employé comme avion-école, il avait la réputation de construire des appareils de transport légers et rapides. Mais certains estimaient qu'il était beaucoup plus difficile à piloter que l'Anson, son contemporain au sein des écoles de pilotage. Premier vol: juin 1937

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/oxford_2.htm