

Nom de l'avion : Stearman N2S-2 Kaydet

Type d'avion : Appareil d'entrainement monomoteur biplace

MOTORISATION

Lycoming R-680-5

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 200 km/h au niveau marin  
Plafond pratique= maxi: 3415 m  
Rayon action= 810 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,80 m	7,60 m	2,80 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	880 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Boeing-Stearman Model 75 est un biplan utilisé comme un avion d'entraînement militaire, dont au moins 9 783 modèles ont été construits aux États-Unis par le fabricant Boeing et Stearman durant les années 1930 et 1940. Stearman Aircraft (en) devient une filiale de Boeing

en 1934. Largement connu comme étant le Stearman, Boeing Stearman ou Kaydet, il sert de formateur principal pour l'United States Army Air Forces (USAAF), comme un entraîneur de base pour le United States Navy (USN) (comme le NS et N2S) et avec le Aviation royale canadienne (RCAF) comme le Kaydet durant la Seconde Guerre mondiale. Après la fin du conflit, des milliers d'avion en surplus sont vendus sur le marché civil. Dans les années immédiates de l'après-guerre, ils sont devenus populaires comme avion sport et avion d'agriculture. Le Kaydet est un biplan classique de construction robuste, avec de grandes roulettes fixe à la queue de l'avion, et deux places pour un élève et son instructeur situées en tandem dans un habitacle individuel ouvert. La vitesse de rotation élevée de l'hélice du Stearman fait que le bout des pales peut atteindre la vitesse du son. Cela rend caractéristique le bruit de cet avion.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/n2s\\_2.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/n2s_2.htm)

