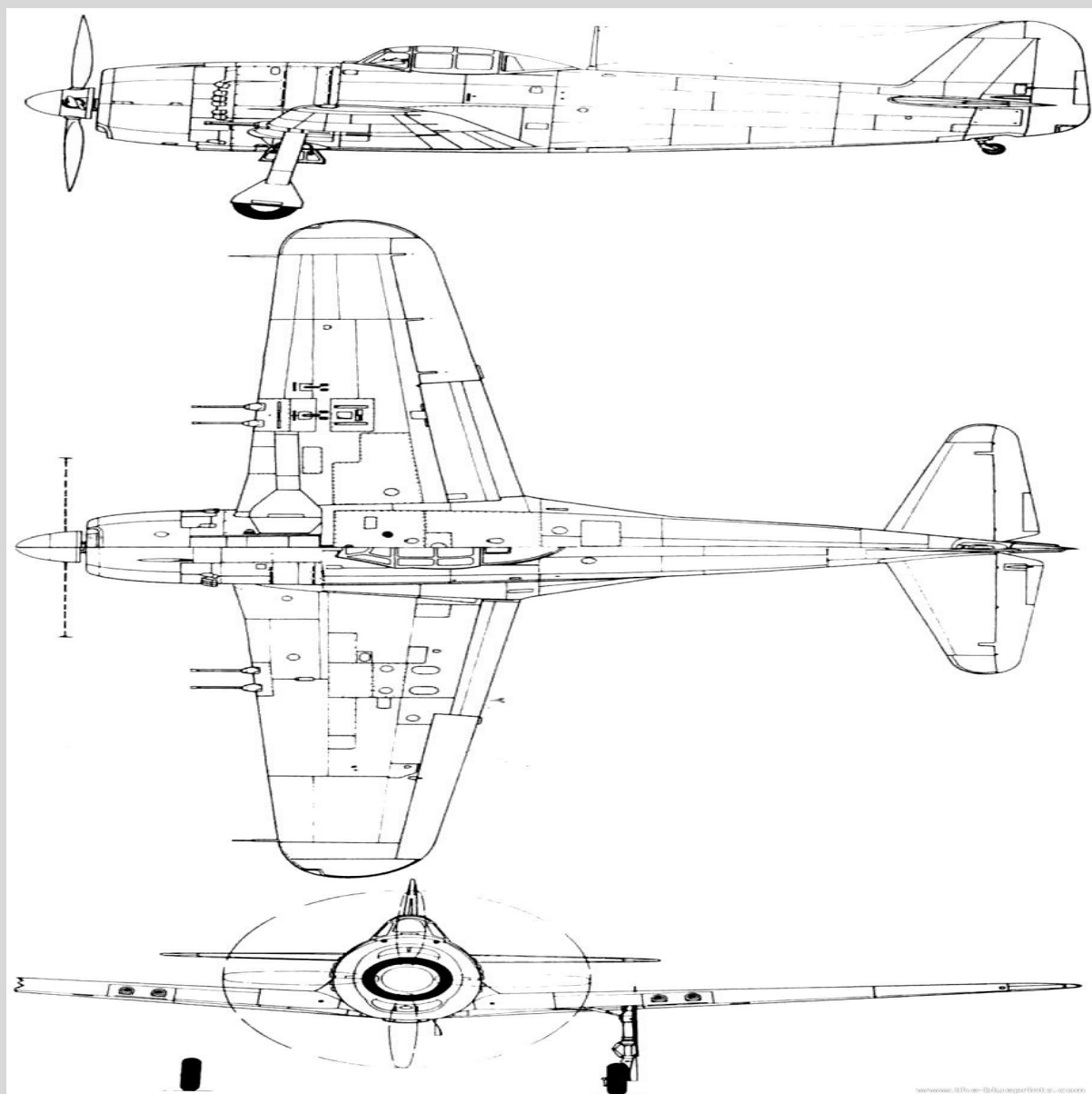


Nom de l'avion : Kawanishi N1K1-J Shiden George Modèle 11

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

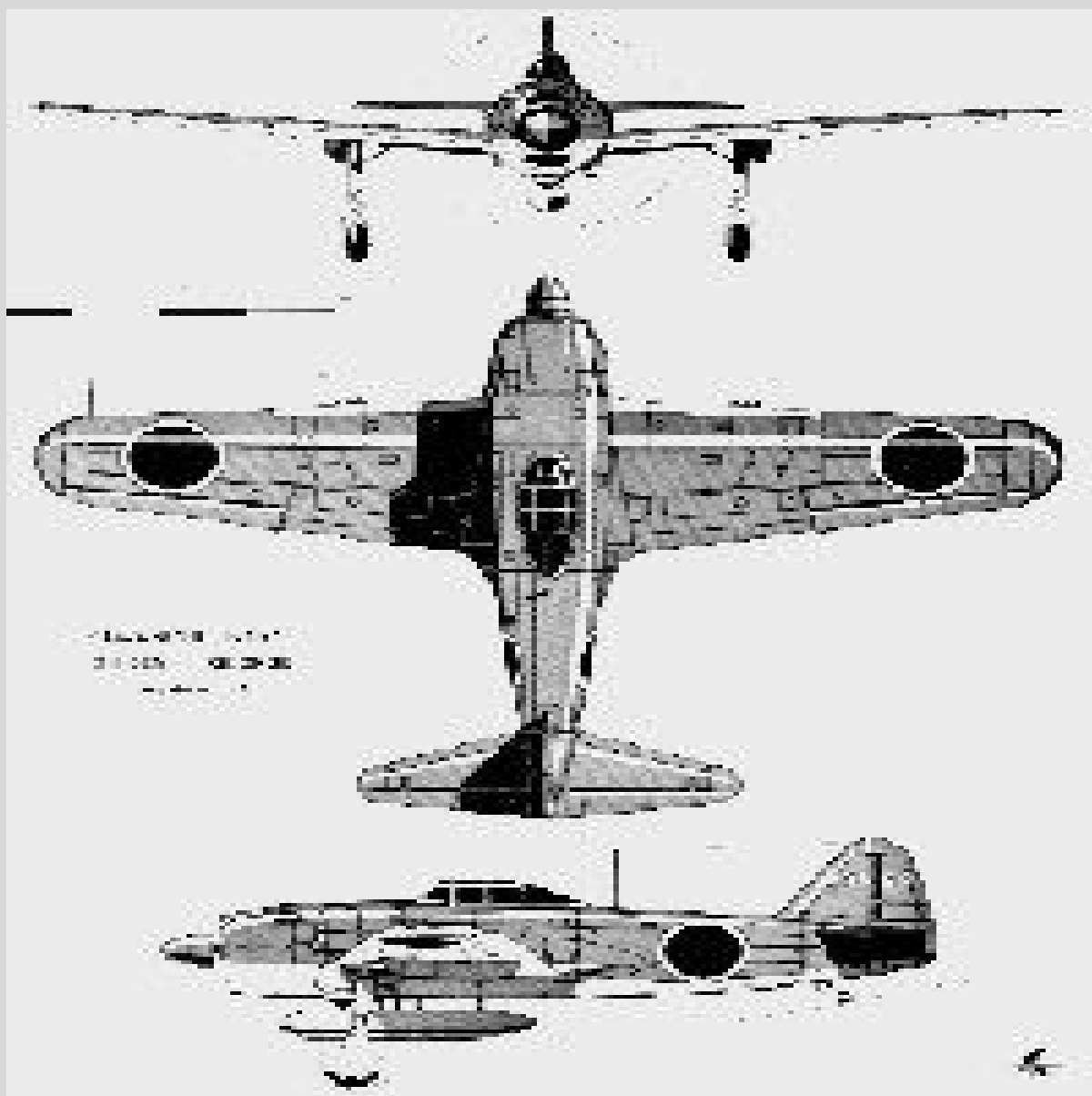


MOTORISATION

Nakajima Nk9H Homare 21 (Ha.45/21)

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons Type-99 de 20 mm

2 mitrailleuses Type-97 de 7,7 mm

2 bombes de 250 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 584 km/h à 5400 m - 535 km/h à 3000 m

Vitesse croisière= 370 km/h à 4000 m

Vitesse ascension= atter = 140 km/h

Temps montée= 6000 m en 7' 50"

Plafond pratique= maxi : 12100 m

Rayon action= 2545 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	8,90 m	4,06 m	23,50 m2



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
2540 kg	3900 kg	4321 kg

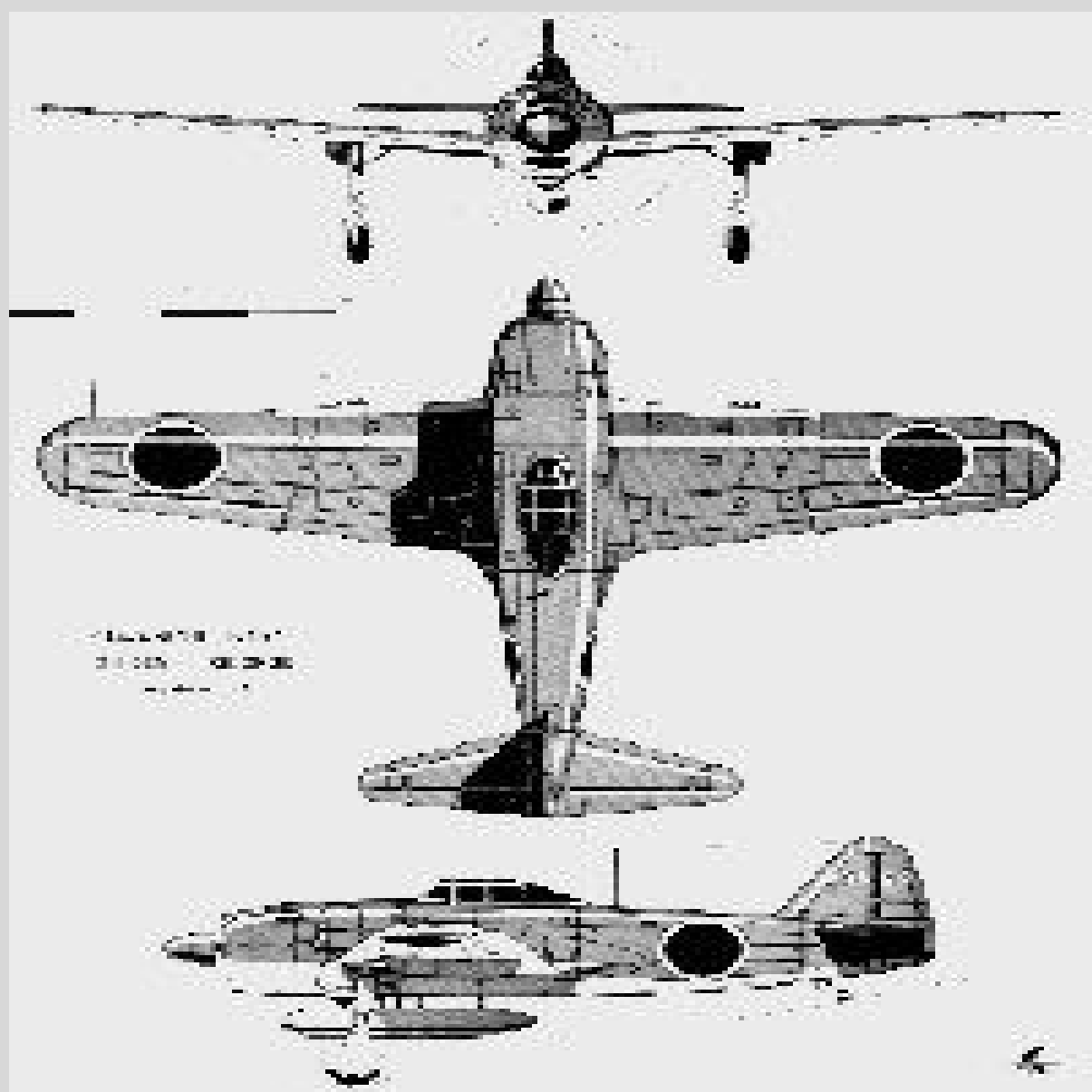


FIG. 1
FIG. 2
FIG. 3

HISTOIRE

Le Kawanishi N1K1-J Shiden Modèle 11 George fut l'un des meilleurs chasseurs terrestres utilisés par la marine impériale japonaise à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Extrapolé de l'hydravion de chasse Kawanishi N1K1 Kyofu Rex, qui vola pour la première fois en août 1942, le Kawanishi N1K1-J Shiden Modèle 11 George, pourvu d'un train d'atterrissage à roues, fut développé à la fin de la même année et prit l'air le 27 décembre 1942. Ce projet industriel n'était pas une commande de la marine mais un développement privé de l'avionneur Kawanishi, aussi, il ne reçut pas l'accueil qu'il méritait dans un premier temps. Écarté au profit du Mitsubishi J2M Raiden Jack, il fut finalement accepté comme principal avion de chasse basé à terre par la marine quand le chasseur concurrent connut d'importants retards de production. L'appareil, surnommé George par les Alliés, entra en service au début de 1944 et sa production s'éleva à 1007 exemplaires de trois versions différentes par leur armement. Le Kawanishi N1K1-J Shiden Modèle 11 George donna rapidement satisfaction car son armement et son blindage étaient en net progrès par rapport au Mitsubishi A6M1 Zero Zeke. La maniabilité était cependant très bonne du fait de l'utilisation de volets de combat à commande automatique. Cependant, l'avion souffrait de problèmes importants au niveau du train d'atterrissage entre autres. Le train très long du fait des ailes médianes et de la très grande hélice obligeait la mise en place d'un système complexe de rétraction. De nombreux avions furent détruits à l'atterrissage du fait de la rupture des jambes. Il n'en demeure pas moins que le Kawanishi N1K1-J Shiden Modèle 11 George, dans les mains de pilotes expérimentés (denrée rare en 1944) était un adversaire tout à fait à la hauteur des Grumman F6F-5 Hellcat de la marine américaine.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/n1k1_j11.htm

