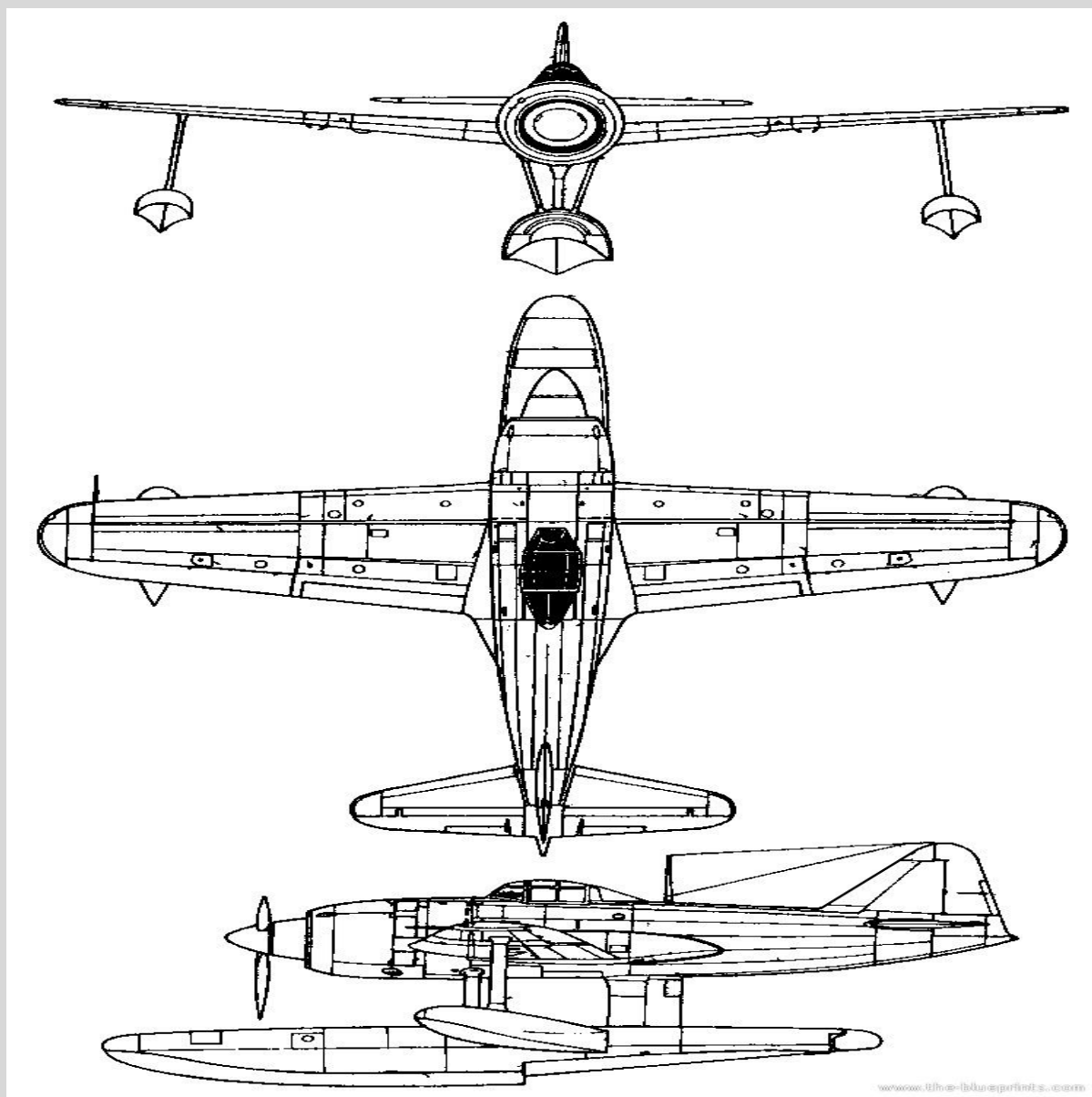


Nom de l'avion : Kawanishi N1K1 Kyofu Rex Modèle 11

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

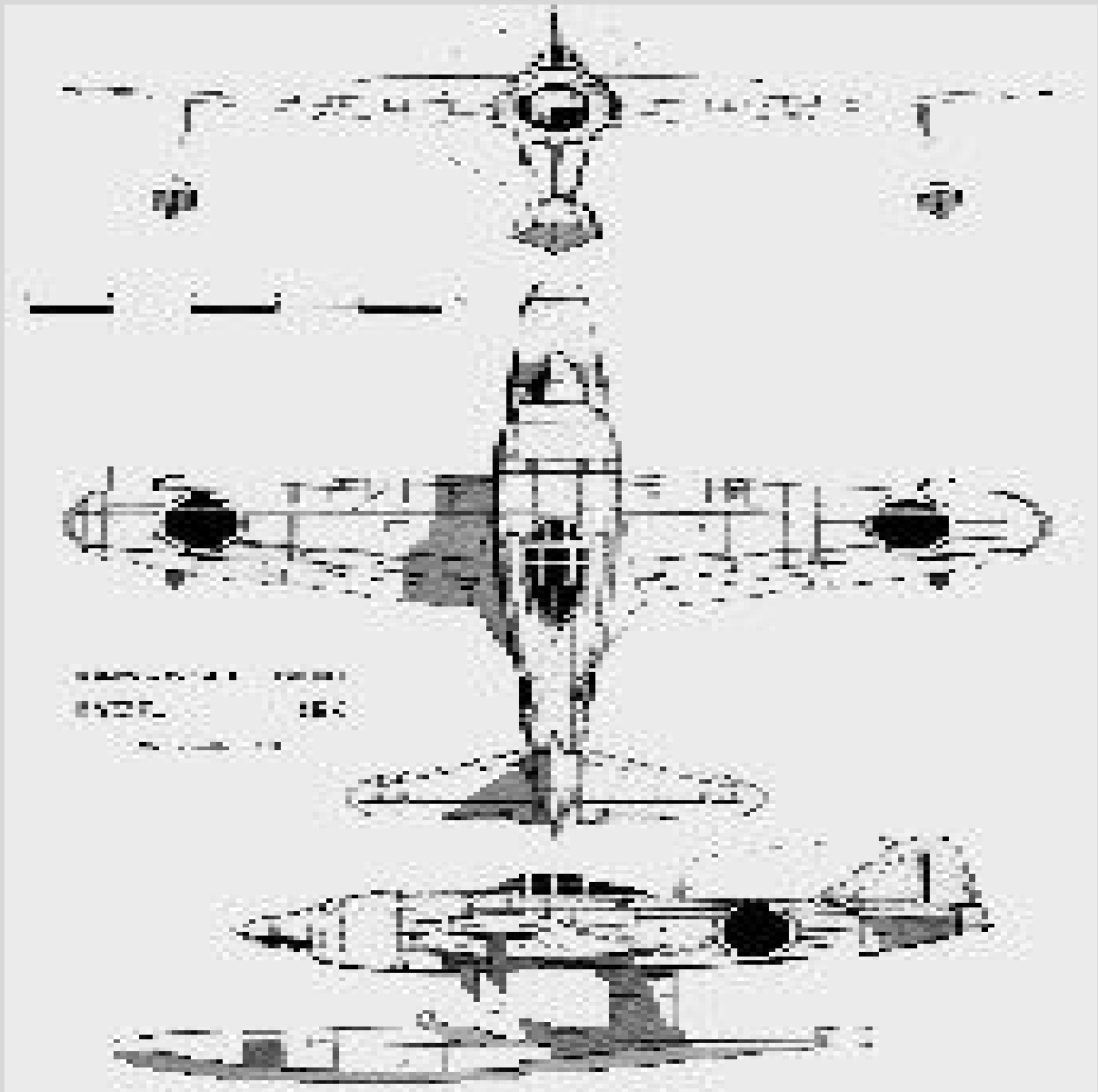


MOTORISATION

Mitsubishi MK4C Ha-32/13 Kasei 13

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Type-99 de 20 mm
2 mitrailleuses Type-97 de 7,7 mm
bombes de 30 kg

PERFORMANCES

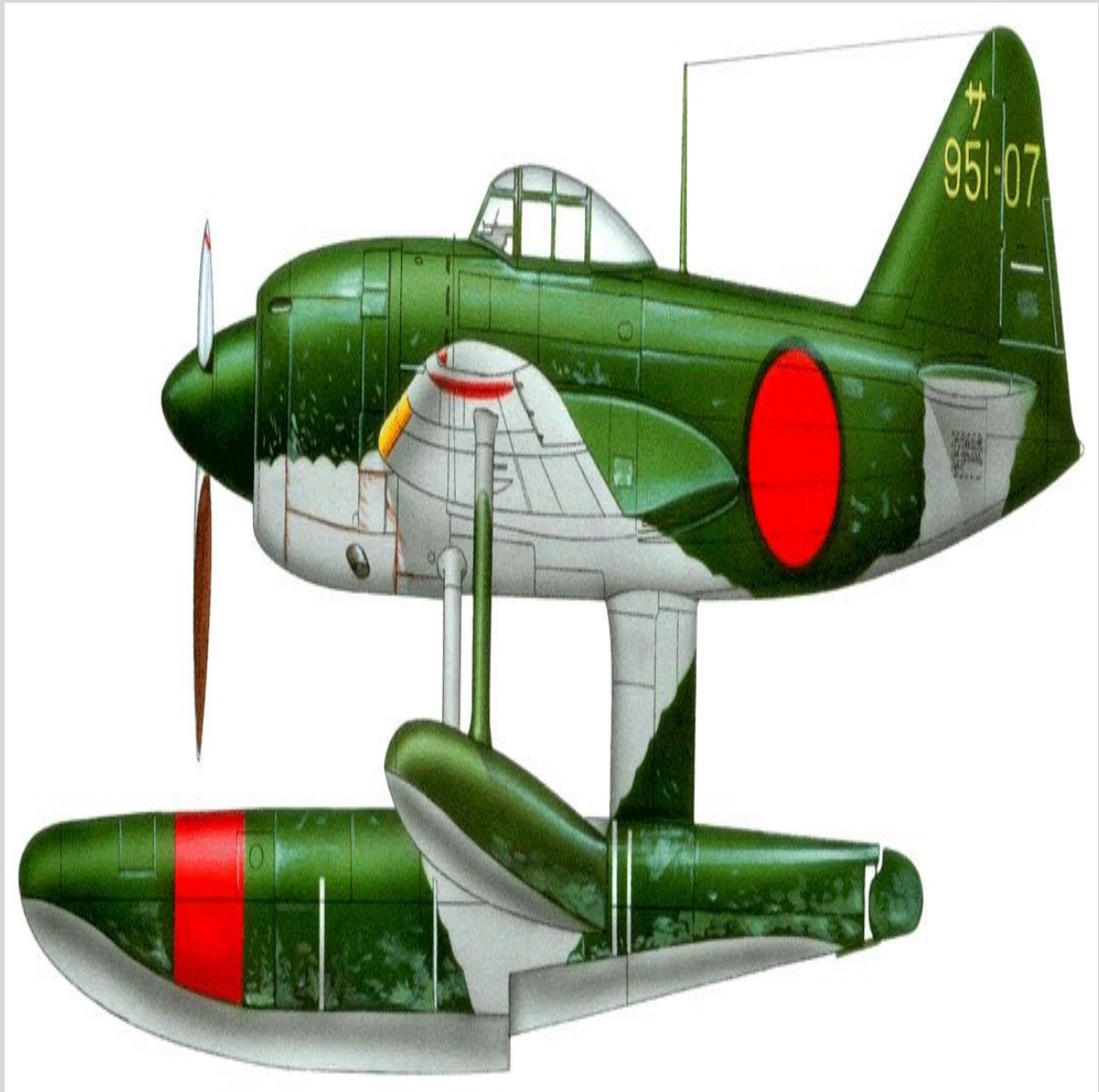
Vitesse maximale= 485 km/h à 5700 m
Vitesse croisière= 370 km/h à 4000 m atterr=130 km/h
Temps montée= 5000 m en 5' 30"

Plafond pratique= 10560 m

Rayon action= maxi:1980 km - normal:1705 km

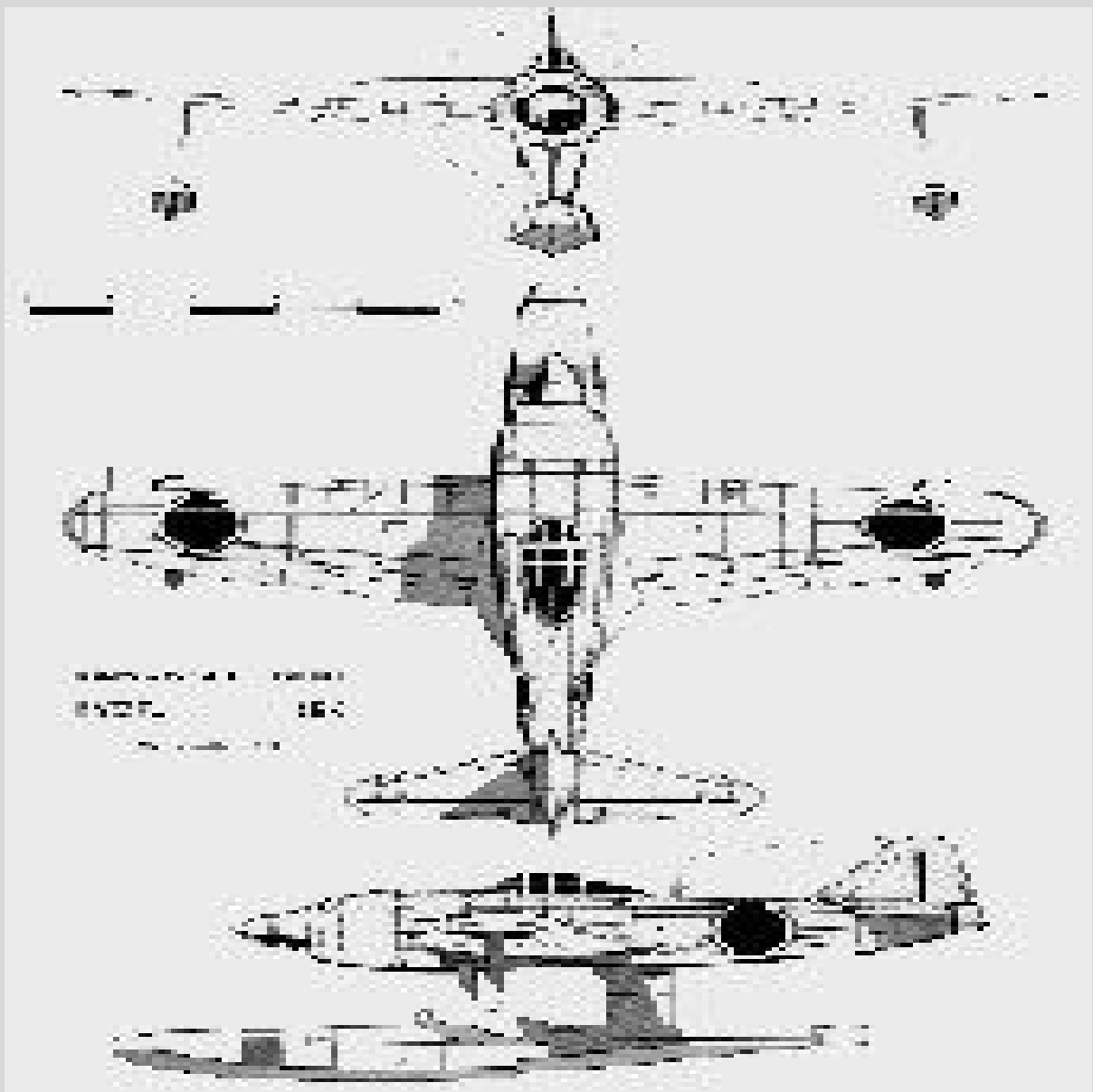
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 12,0 m | 10,60 m | 4,75 m | 23,50 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 2200 kg | 2720 kg | 3360 kg |



HISTOIRE

En 1940 la marine impériale Japonaise lance un programme pour l'élaboration d'un hydravion monoplace de chasse et d'interception. En Septembre 1940, la société Kawanishi répond à ce programme en proposant un hydravion monomoteur à flotteur central, l'appareil est motorisé avec un Kasei 14 de 1460 ch qui entraîne des hélices bipales contrarotatives. L'appareil est également doté de deux flotteurs d'équilibrage sous chaque voilure, ces derniers devaient initialement être rétractables, mais face aux difficultés de conception du système d'escamotage, ce choix fut abandonné au profit de flotteurs fixes dotés de mats aérodynamiques. Le Kawanishi N1K1 Kyofu Modèle 11 Rex effectua son premier vol le 6 Mai 1942. Lors des essais du premier prototype, les réducteurs des hélices contrarotatives posèrent de nombreux problèmes, les ingénieurs de Kawanishi décidèrent alors de remotoriser l'appareil avec un Kasei 13 et de le doter d'une hélice tripale. Ces dernières modifications furent effectives dès le second prototype, lors des essais qui suivirent l'appareil montra d'excellentes performances tant en maniabilité qu'en terme de vitesse et d'évolution en vol, les essais effectués par la marine vinrent également confirmer cela. Devant les très bonnes performances (pour un hydravion de chasse) de l'appareil, la marine impériale passa commande, en fin d'année 1942, d'une première série de Kawanishi N1K1 Kyofu Modèle 11 Rex. Malheureusement, la production ne réussit jamais à dépasser les 15 unités par mois, les premiers Kawanishi N1K1 Kyofu Modèle 11 Rex n'entrèrent donc en service qu'en Juillet 1943. Bien que performant, ces hydravions de chasse ne pouvaient pas se mesurer aux chasseurs de l'US Navy, ils furent donc affectés à Bornéo et dans les Indes Néerlandaises pour protéger les raffineries de pétrole et, attaquer les formations de Consolidated B-24 Liberator, contre lesquels ils remportèrent quelques victoires. Au début de 1945, avec le recul Japonais dans le Pacifique, les Kawanishi N1K1 Kyofu Modèle 11 Rex furent affectés au Kokutai Otsu sur le lac Biwa, dans le centre de l'île Honshu pour assurer la défense de l'espace aérien du Japon, mais la carence de pilotes qualifiés pour ce type d'appareil et, le fait que le Kawanishi N1K1 Kyofu Modèle 11 Rex était désormais dépassé, fit que ces derniers appareils ne furent plus engagés au combat avant la fin des hostilités. Un total de seulement 97 appareils -dont 8 prototypes- fut produit. Le Kyofu donna également naissance au Kawanishi N1K1-J Shiden "George", qui fut sûrement le meilleur chasseur de l'armée de l'air Japonaise de la WWII .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->



orange.fr/japon/n1k1_11.htm