

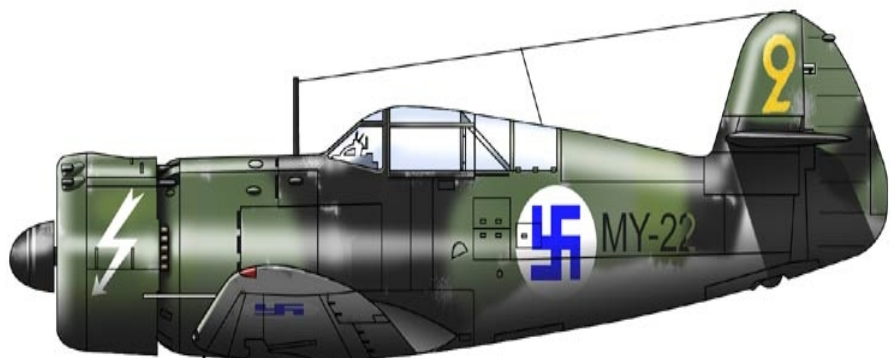
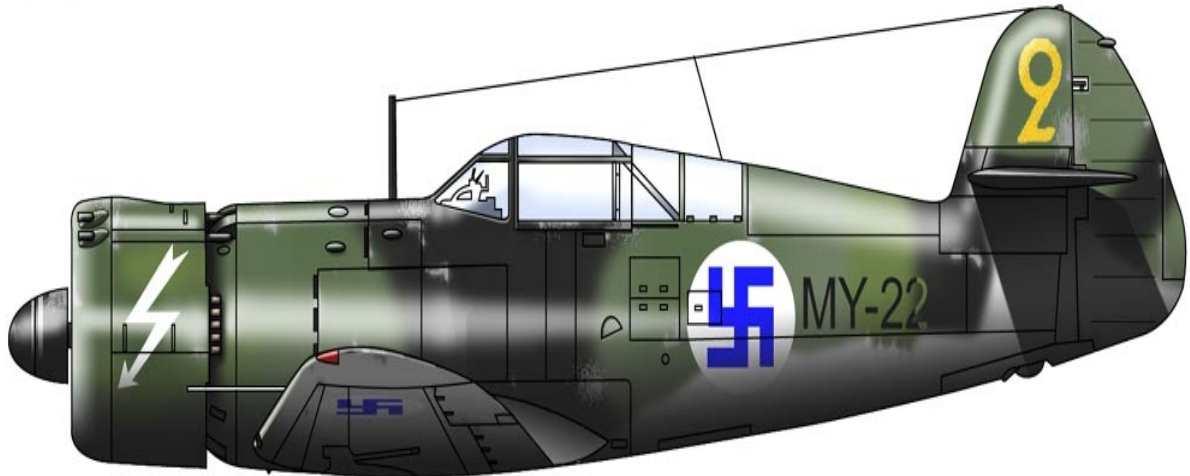
Nom de l'avion : V.L.Myrsky - II

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

Valtion Lentokonetehtäas (VL) Myrsky II



Fighter

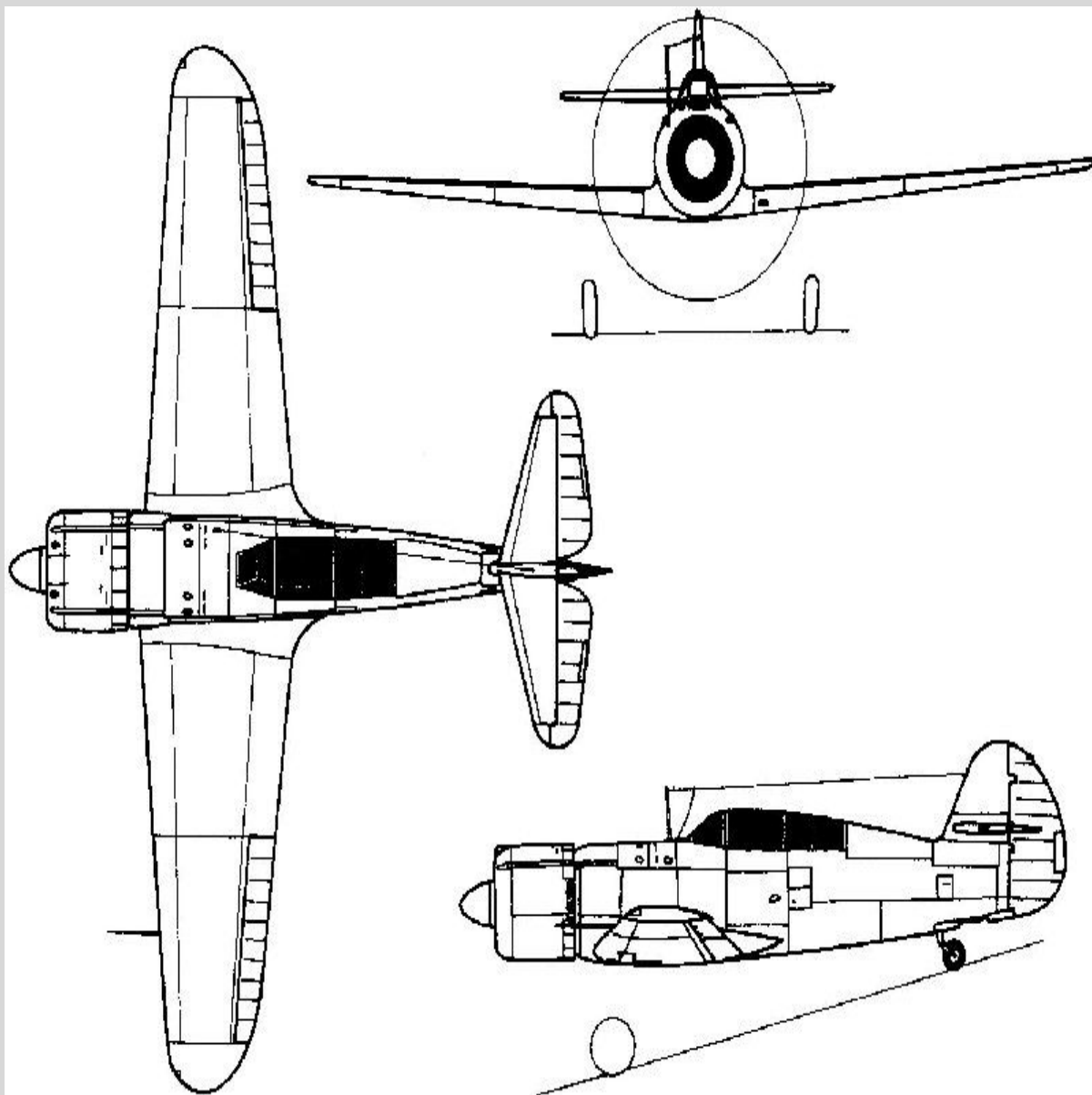


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-S3C4G Twin Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses LKK/42 de 12,7 mm en fuselage et feu à travers le moyeu

2 bombes de 100 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 530 km/h

Vitesse croisière= 400 km/h

Vitesse ascension= 15 m/s

Plafond pratique= 9000 m

Rayon action= 500 km avec 300 l- maxi: 934 km - end. avec 150 l res. : 3h



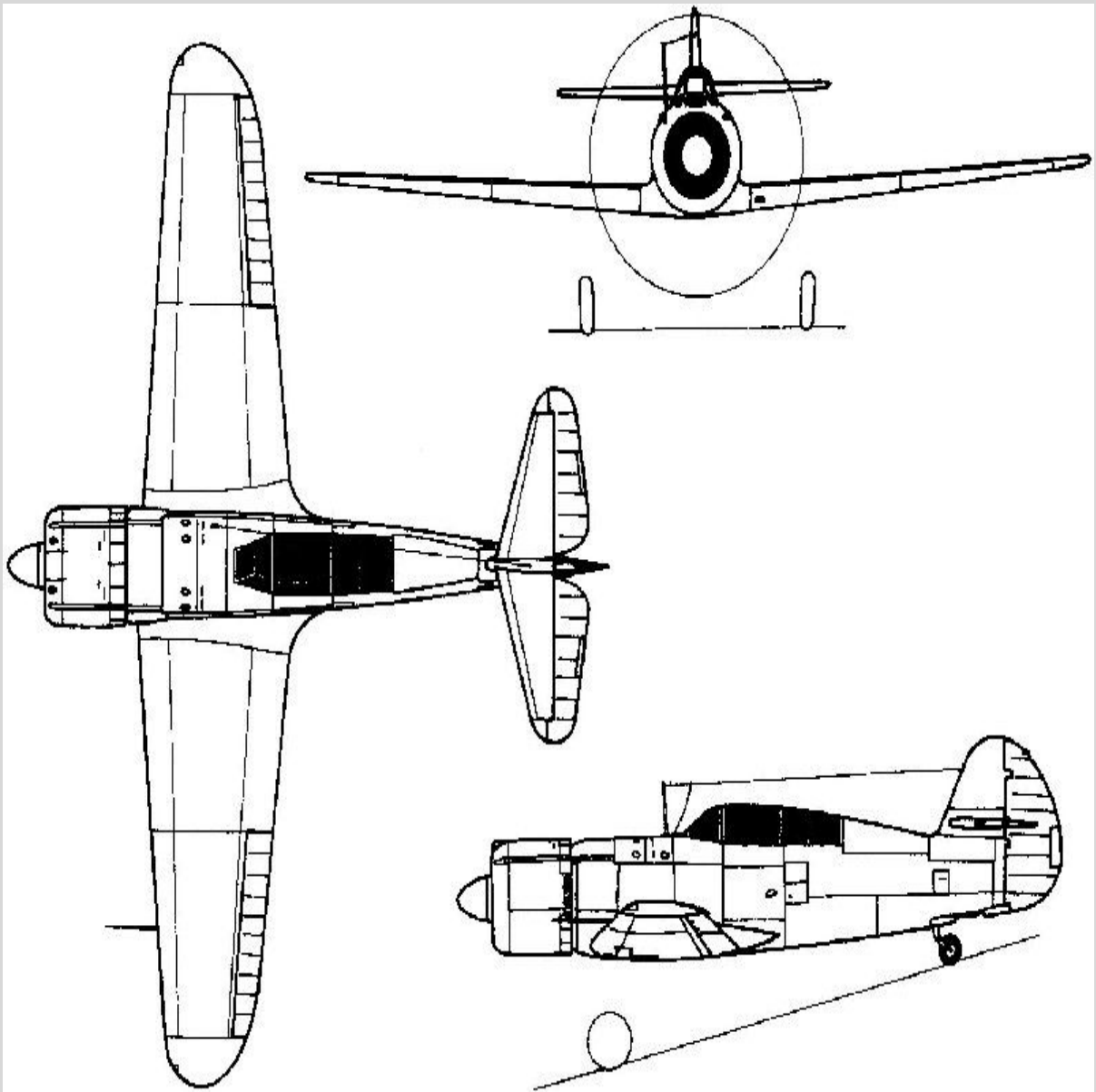
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,35 m	3,0 m	18,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2330 kg	2485 kg	3215 kg



HISTOIRE

Le seul avion conçu en Finlande pendant la Deuxième Guerre mondiale fut le Myrsky du au Dr E. Wegelius et construit par IVL (Industria Valtion Lentokonetehtäas, Finnish State Aircraft Factory) à Tempere. Comme le chasseur suédois Saab J 22, il était propulsé par un Pratt & Whitney Twin Wasp radial construit sous licence en Suède par SFA et son premier vol fut effectué en 1942. Les deux premiers exemplaires V.L. Myrsky - I et V.L. Myrsky - II opérèrent comme des prototypes, mais ces appareils ainsi que les deux premières machines de production furent victime d'accidents qui révélèrent des défauts de conception et de construction. L'avion était instable longitudinalement, le train et les attaches d'ailes n'étaient pas assez solides et le revêtement en contre-plaqué sur la parte externe des ailes ne résistait pas lors des manoeuvres de combat. Une aile complètement redessinée, un train renforcé et d'autres importantes modifications furent appliquées au cinquième appareil et en 1944, 47 machines avaient été produites sous la désignation V.L. Myrsky - II. Mais malgré ces améliorations, le chasseur était lent et faiblement armé (quatre mitrailleuses Browning de 12,7 mm sur le dessus du fuselage) par rapport aux standards de l'époque, il était peu apprécié des pilotes et joua un rôle limité contre les forces allemandes lors de leur retraite de Finlande. Dix appareils désignés V.L. Myrsky - III furent encore construits avant l'arrêt de la production décidée par la Commission de Contrôle Alliée fin 1944 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/finlande/finlande.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/finlande/myrsky_2.htm

