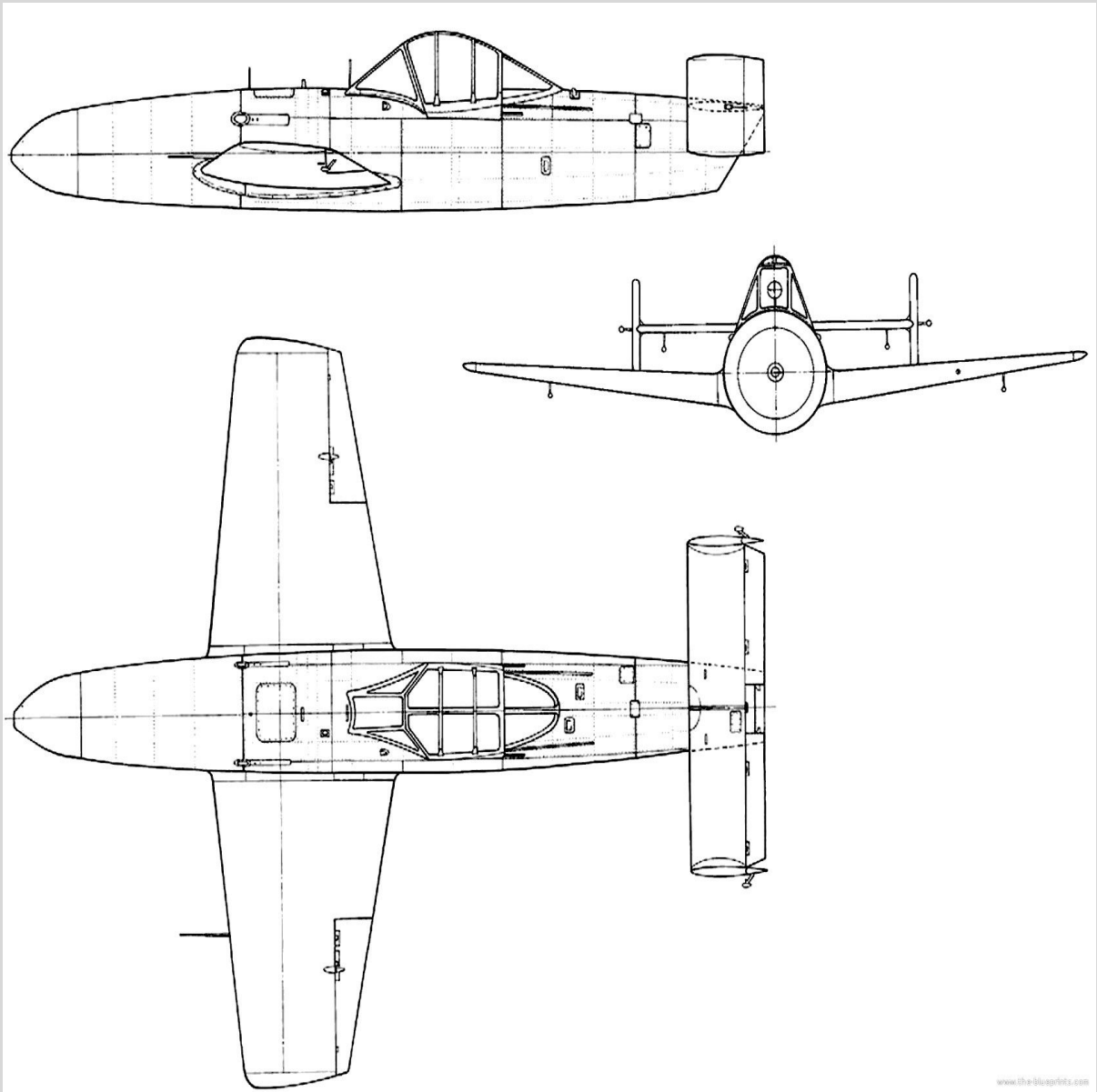


Nom de l'avion : Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka

Type d'avion : Avion d'attaque-suicide

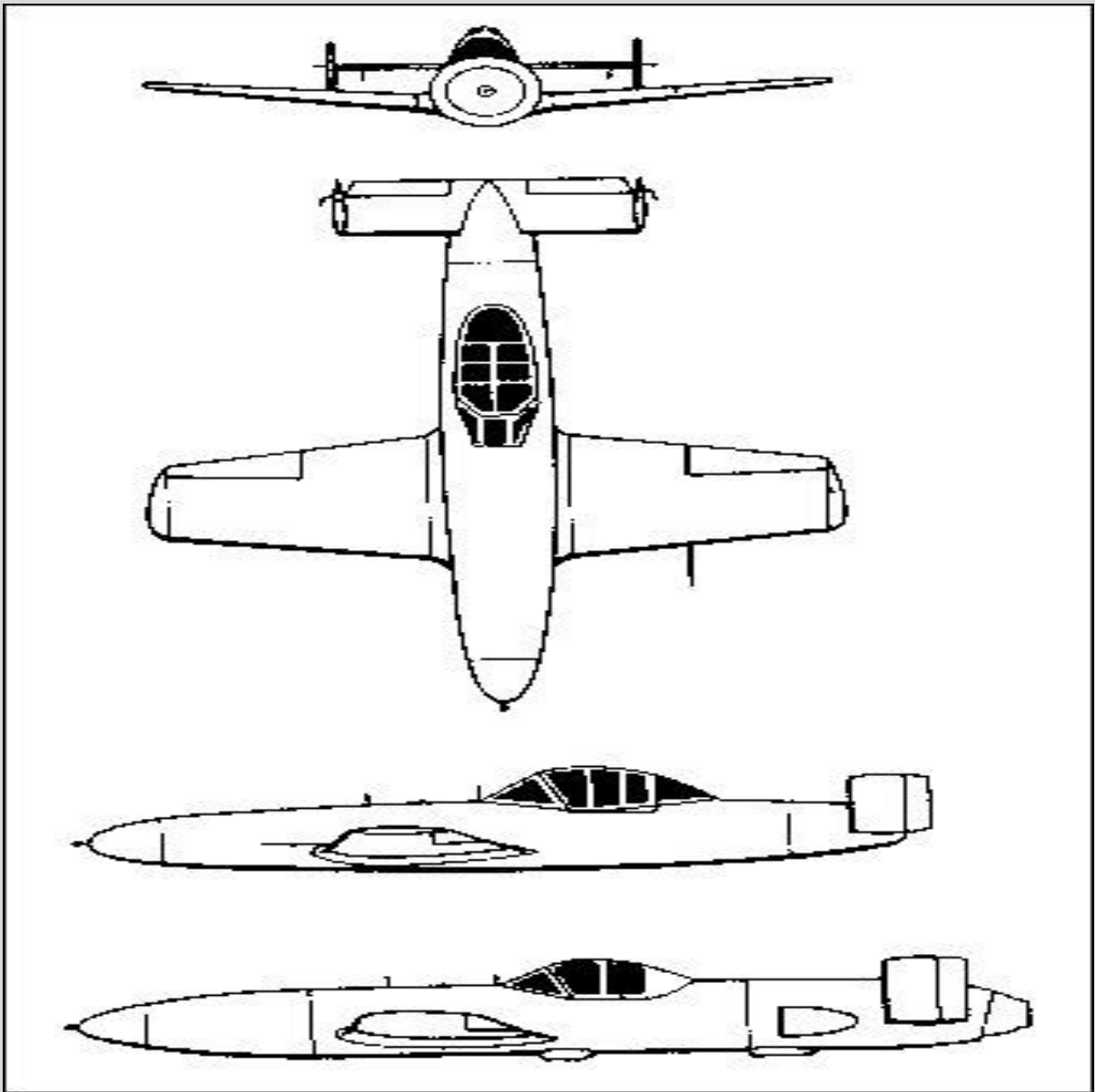


# MOTORISATION

## Moteur-fusée



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

1200 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 650 km/h à 3505 m - en piqué: 930 km/h

Vitesse croisière= att: 290 km/h - term: 920 km/h

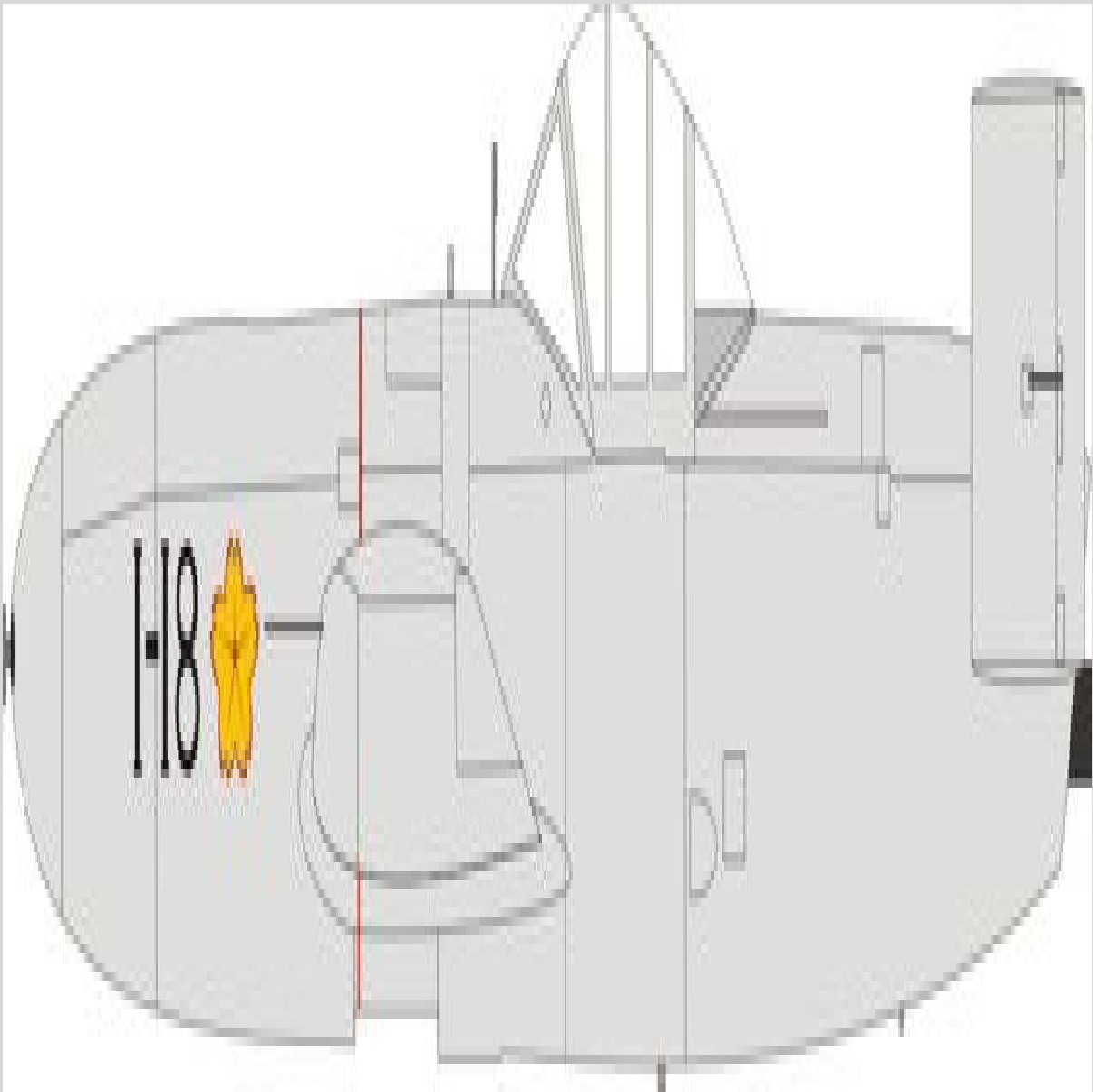
Plafond pratique= alt larg: 8000 m

Rayon action= 35 km - maxi: 70 km



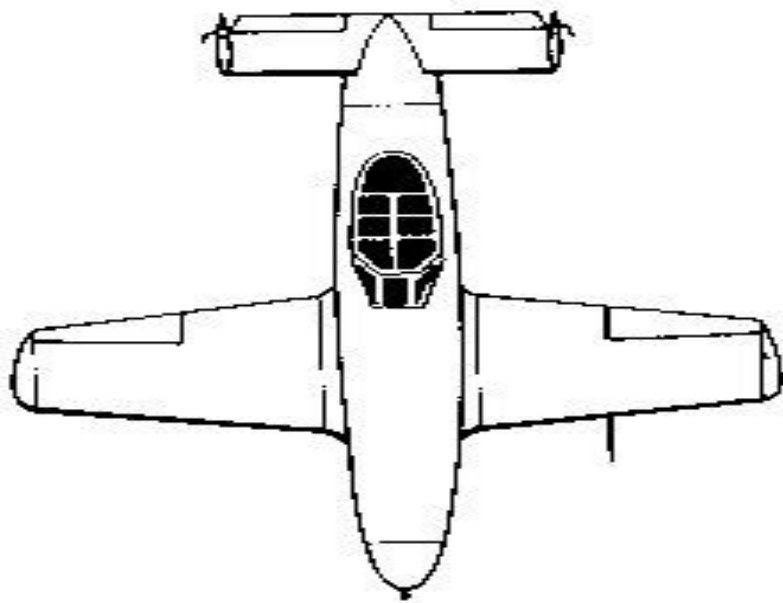
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
5,10 m	6,05 m	1,15 m	6,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
440 kg	2140 kg	2400 kg





## HISTOIRE

Véritable arme de la dernière chance piloté par les tristement célèbres kamikazes cet avion suicide fut construit à près de 850 exemplaires. Le projet fut mis en route durant l'été 1944 et les japonais pensèrent au début les réserver à la défense côtière mais ils transformèrent rapidement le projet en arme offensive. Le Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka qui signifie en japonais "Fleur de cerisier" était lancé à partir d'un avion-mère généralement un Mitsubishi G4M Betty. Le largage avait lieu à environ 80 km de la cible. Le pilote maintenait alors son appareil en vol plané à plus ou moins 460 km/h et durant les 30 dernières secondes arme les détonateurs et augmente l'angle de piqué. Le Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka remporta son premier succès le 1er avril 1945 lorsqu'il endommagea le navire de combat Virginia et coula son premier bâtiment le contre-torpilleur Mannertle 12 avril. Surnommé Baka (fou en japonais) par les alliés le Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka tenait plus de la bombe volante que d'un avion. Bien que la majorité de ces engins n'atteignaient pas leurs cibles quelques-uns réussirent leurs missions et semèrent la terreur. Le Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka (du japonais: fleur de cerisier) est un engin suicide utilisé par les Japon à la fin de la Seconde Guerre mondiale contre les États-Unis. Il s'agit d'un planeur monoplace conçu pour les opérations kamikaze, véritable bombe volante destinée à remplacer les Mitsubishi A6M. Il pèse au total environ 2140 kg et est armé d'une ogive de 1 200 kg situé à la tête de l'appareil. Les marins américains ont surnommé ces bombes volantes baka (du japonais: stupide). Le Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka, accéléré par des fusées, est plus une torpille qu'un avion et doit être transporté par un bombardier (généralement un Mitsubishi G4M Betty transformé) puis largué. Il est largué à 30 km de son objectif, à 7000 mètres d'altitude pour atteindre sa cible avec une vitesse initiale de 1 000 km/h environ. À la différence d'une torpille ou d'un missile, le Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka n'est pas radioguidé et c'est pourquoi il nécessite d'être dirigé par un pilote. Mais ce type d'engins était parfois plus meurtrier pour les pilotes japonais que pour les marins de l'US Navy. Avec une charge explosive de 1200 kg, cet avion fusée qui dépassait les 900 kilomètres à l'heure souffrait en effet d'un manque de maniabilité qui limitait son efficacité. Le premier prototype (Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka) connut de nombreux contretemps et la première mise en service date de mars 1945. Le 21 mars 1945, la première attaque est composée de 16 bombardiers Mitsubishi G4M Betty escortés par 55 Mitsubishi A6M1 Zero Zeke dont la moitié durent faire demi-tour à cause de défaillances du moteur. Ce premier assaut doit attaquer la Task Force 38 mais l'escorte, trop légère, ne protège pas suffisamment le raid qui est entièrement décimé par 50 Grumman F6F Hellcat venus les intercepter. 160 personnes périrent, aucun navire américain ne fut touché (l'interception eut lieu à 113 km du convoi américain). Le 1er avril 1945, six Mitsubishi G4M Betty attaquent la flotte américaine à Okinawa. Au moins un Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka a touché une cible, un canon de (406 mm) de l'USS West Virginia, lui causant des dommages modérés. L'USS Alpine, l'USS Achernar et l'USS Tyrrell ont aussi été endommagés par des attaques kamikaze, sans qu'il ne soit possible de dire s'ils ont été touchés par des Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka. Aucun Mitsubishi G4M Betty n'a survécu à l'attaque. Le 12 avril 1945, neuf Mitsubishi G4M Betty attaquent la flotte américaine à Okinawa . L'USS Mannert L . Abele est touché et se fend en deux avant de sombrer . L'USS Jeffers détruit un Ohka grâce à ses canons anti-aériens à 45 mètres de là, mais l'explosion reste suffisamment puissante pour causer d'importants dégâts au navire qui est contraint de se retirer . L'USS Stanly est attaqué par deux Yokosuka MWY7 Modèle 11 Ohka .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/mxy7.htm>

